



Ingérop mandataire du groupement EOS pour la réalisation de la ligne T3 du tramway de Dijon

Rueil-Malmaison, le 1^{er} octobre 2026 – Ingérop, groupe indépendant d'ingénierie et de conseil, annonce avoir été retenu, en tant que mandataire du groupement EOS aux côtés d'Artelia et de landForma (ex. Richez Associés), pour assurer la maîtrise d'œuvre complète de la réalisation de la ligne T3 du tramway de Dijon. Cette troisième ligne de tramway viendra compléter le réseau de transport en commun de Dijon Métropole et répond à trois défis majeurs : accompagner la hausse de la demande de mobilité, prévenir la saturation du réseau et contribuer à la décarbonation des déplacements.

Avec près de 16 M€ d'honoraires pour le groupement EOS, il s'agit d'un contrat structurant pour l'activité Transport France d'Ingérop et l'ensemble des partenaires impliqués.

Une troisième ligne pour répondre aux nouveaux enjeux de mobilité

Portée par Dijon Métropole, la création de la troisième ligne de tramway s'inscrit dans les objectifs du projet métropolitain 2022-2030 et du plan climat et biodiversité. Elle porte une ambition de long terme visant à accompagner les transformations du territoire et les évolutions des besoins de mobilité. Treize ans après la mise en service des lignes T1 et T2, qui ont profondément façonné les déplacements et l'aménagement métropolitain, le projet T3 marque une nouvelle étape du développement du réseau de transport collectif. Cette ambition a été enrichie par une concertation préalable d'une ampleur inédite à l'échelle métropolitaine, qui a permis d'associer largement habitants, usagers et acteurs du territoire à la définition du projet.

La future ligne T3 prévoit la création d'environ 11 kilomètres de voie ferrée double, dont 8 kilomètres d'infrastructure nouvelle et 3 kilomètres de tronçons communs avec les lignes T1 et T2. Elle reliera le secteur « Chenôve / Portes du Sud » au secteur « Dijon / Cap Nord », en desservant notamment l'Université, le Centre Hospitalier Universitaire (CHU), le centre-ville, plusieurs zones d'activité majeures, de nombreux établissements scolaires et connectera de grands programmes d'habitat. Elle comptera 14 nouvelles stations, portant à 21 le nombre total de stations desservies par la ligne T3. Deux parkings-relais, situés à chaque extrémité du tracé, compléteront le dispositif. À l'issue de la concertation préalable, des pistes d'extension vers le sud et vers le nord ont également émergé des échanges avec les habitants et les acteurs économiques. Ces hypothèses font aujourd'hui l'objet d'études complémentaires.

Avec une fréquentation estimée à plus de 30 000 voyages par jour, elle permettra d'accompagner la hausse de la demande de mobilité tout en évitant la saturation du réseau existant. Le temps de parcours entre les terminus sera d'environ 35 minutes, pour une vitesse commerciale de 19 km/h et une fréquence de l'ordre de 5 minutes aux heures de pointe.



Le projet s'inscrit dans un contexte où les attentes vis-à-vis de la ville et des mobilités ont profondément évolué. Vincent Leroy, directeur du projet chez Ingérop explique : *« Depuis la crise sanitaire, les citoyens aspirent à une ville qui se vit davantage dehors et ensemble, avec des espaces publics plus agréables et favorables aux usages de proximité. Dans le même temps, la transition post-carbone conduit à repenser les mobilités, à ne plus uniquement opposer voiture et transports collectifs, mais à proposer un bouquet de mobilités décarbonées, complémentaires et résilientes, associant transports en commun, marche, vélo et nouvelles solutions de déplacement. La ligne T3 du tramway de Dijon est ainsi pensée comme bien plus qu'une infrastructure de transport. Elle doit contribuer à créer un maillage global de la ville, en renforçant l'accessibilité et les interconnexions douces, afin de rendre les déplacements plus simples, plus agréables et moins dépendants de la voiture. »*

Une maîtrise d'œuvre complète portée par Ingérop

Le groupement EOS, dont Ingérop est mandataire, assurera la maîtrise d'œuvre complète de l'opération, de la conception jusqu'à la mise en service, avec un objectif fixé à fin 2030. Cette mission sera conduite aux côtés de la mission Tram T3 de Dijon Métropole, dans le cadre d'un plateau projet réunissant les équipes de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'œuvre afin de garantir une gouvernance intégrée et une conduite partenariale du projet.

La réalisation de cette nouvelle ligne présente plusieurs spécificités techniques. La ligne T3, qui comprend 2 tronçons communs avec les lignes T1 et T2, devra notamment se raccorder à quatre reprises au réseau existant. Ces interfaces nécessitent une expertise spécifique afin de garantir la continuité et la performance du réseau. Des opérations ciblées seront notamment organisées pour réaliser les raccordements dans des délais maîtrisés et limiter les perturbations pour les voyageurs. Le centre de maintenance et de remisage André Gervais sera également adapté dans le cadre du projet. Déjà dimensionné pour accueillir une troisième ligne de tramway, il fera l'objet des modifications nécessaires à l'arrivée des nouvelles rames nécessaires au nouveau réseau.

En tant que mandataire du groupement EOS, Ingérop occupe une position centrale dans le projet et assurera plusieurs missions clés, notamment la direction de projet, les études ferroviaires et d'aménagement urbain. Ses expertises en matière de ville connectée et d'études d'impact de chantier en environnement urbain seront également sollicitées. Selon les phases, jusqu'à 30 ingénieurs Ingérop pourront être mobilisés sur le projet.

Cette expertise des projets de tramway et des extensions de réseaux constitue un savoir-faire historique d'Ingérop.

Le groupe s'affirme comme un acteur de référence de l'ingénierie des transports, notamment dans le domaine urbain où les équipes françaises œuvrent actuellement sur de nombreuses opérations de tramway clés pour la mobilité du quotidien à Lyon, Annemasse, Aubagne, Marseille, Montpellier, Nantes, Grenoble, Rouen, Orléans, Toulouse, Strasbourg, Lille ou encore au Luxembourg.



« Ce gain affirme le leadership d'Ingérop dans le domaine du transport urbain. Nos nombreuses références démontrent notre capacité à porter des projets de tramway dans leur globalité, en associant expertise technique, maîtrise des interfaces et management de projet. Être mandataire du groupement EOS est une responsabilité majeure : nous allons accompagner le projet de bout en bout, avec une équipe identifiée et engagée au quotidien aux côtés des élus et des services de Dijon Métropole », ajoute Florian Aubertin, directeur de l'activité Transport en France pour le Groupe Ingérop.

Transformer la ville autour du tramway

Au-delà de la réalisation de l'infrastructure, la ligne T3 constitue une opportunité de transformation du cadre de vie dijonnais en améliorant la qualité des espaces publics traversés, en renforçant la place de la végétation et en favorisant les modes actifs.

Le projet intègre notamment des ambitions fortes en matière de désimperméabilisation des sols, de végétalisation des voies et de création d'îlots de fraîcheur. *« S'inscrivant dans les ambitions portées par Dijon Métropole en matière de transition écologique et d'amélioration du cadre de vie, le projet de tramway pourra contribuer à renforcer la place du végétal et à accompagner la transformation des espaces publics traversés »,* commente Vincent Leroy.

L'aménagement prendra également en compte les enjeux patrimoniaux propres à Dijon, en particulier le centre-ville qui compte de nombreux bâtiments historiques.

Une organisation conçue pour un calendrier ambitieux

Avec un calendrier particulièrement resserré, l'opération présente un défi important en matière de pilotage et de coordination.

Pour répondre à cet enjeu, Ingérop a proposé une organisation en « mode projet », avec une équipe construite sur mesure et composée d'ingénieurs qui travailleront directement au quotidien avec les équipes de Dijon Métropole. Cette organisation permet de favoriser la proximité, l'agilité, la réactivité et l'efficacité dans la prise de décision. Elle constitue aussi un engagement : les équipes mobilisées connaissent déjà le projet et ses enjeux, permettant d'assurer une continuité entre la phase d'appel d'offres et la réalisation.

« Nous avons voulu proposer une équipe sur mesure, adaptée aux enjeux réels du territoire. Les équipes qui ont participé à la conception de notre offre sont celles qui accompagneront le projet au quotidien. Pour nous, le mode projet signifie que chaque décision doit servir directement la réussite de l'opération. C'est aussi une véritable aventure humaine, le maître d'ouvrage sait avec qui il va travailler et peut compter sur une équipe pleinement engagée. » poursuit Florian Aubertin.

Un projet engagé pour le territoire et l'emploi local

La réalisation de la ligne T3 sera de plus l'occasion de déployer plusieurs engagements RSE portés par Ingérop.



Le groupe mettra notamment à profit son expertise en matière d'études et de réduction de l'impact des chantiers en environnement urbain, ainsi que ses compétences dans la conception d'aménagements plus résilients et favorables au confort des usagers.

Ingérop souhaite également contribuer à l'emploi local à travers la mise en œuvre de clauses d'insertion supplémentaires, volontaristes. Dans le prolongement d'actions déjà menées sur d'autres projets de transport, notamment à Lyon et Grenoble, les équipes iront à la rencontre des lycéens et des apprentis des CFA du territoire afin de faire découvrir les métiers de l'ingénierie des transports et les opportunités professionnelles qui accompagneront le projet. Cette démarche vise notamment à faire connaître ces métiers auprès des jeunes publics et à encourager une plus grande diversité dans les équipes, en rappelant que les métiers de l'ingénierie et du transport sont également ouverts aux jeunes femmes.

Devenir un partenaire durable de Dijon Métropole

Avec l'obtention de ce marché emblématique, Ingérop confirme son ambition de renforcer son implantation à Dijon et de construire une relation durable avec le territoire.

« Nous souhaitons devenir un partenaire clé de Dijon Métropole et nous inscrire durablement à ses côtés pour accompagner ses besoins en matière de mobilité et de transformation urbaine. La ligne T3 est un projet structurant pour le territoire, mais c'est aussi pour Ingérop le début d'une nouvelle aventure à Dijon. Nous voulons mettre notre expertise du ferroviaire, du transport urbain et des aménagements urbains au service de cette ambition. », conclut Florian Aubertin.

« Nous avons abordé les études de cette troisième ligne de tramway comme une opportunité de révéler et de relier le territoire dijonnais. Des portes d'entrée de ville aux quartiers d'habitat, des grands espaces publics du centre aux paysages plus ouverts du sud de la métropole, le projet tisse un même récit où mobilité, paysage et qualité urbaine ne font qu'un. Cette démarche incarne notre vision : l'ArchitecturePaysage, en un seul mot. Considérer toutes les strates qui fondent la singularité d'un lieu : de son identité urbaine à son paysage, de ses usages à son histoire, pour préserver ce qui en fait la valeur et amplifier ce qui le rend plus accessible, plus vivant et plus désirable. », précise Romain Fournier, ingénieur paysagiste landForma.

« Artelia accompagne avec engagement ce projet structurant au sein du groupement EOS, contribuant ainsi au développement du réseau de tramway de la métropole dijonnaise. Nous mettons au service de cette opération notre expertise en systèmes de transport, matériel roulant, éco-conception et infrastructures urbaines, au sein d'une équipe de maîtrise d'œuvre unie par des valeurs communes et une solide expérience de collaboration sur des projets d'envergure. Pour nos équipes locales, qui réunissent plus de 50 ingénieurs implantés au cœur de la métropole dijonnaise, cette mission représente également une opportunité de participer concrètement à l'essor des mobilités durables de leur territoire. » confirme Jean-Baptiste Fournier, directeur adjoint Branche Transports & Déplacements Urbains - Artelia



La mise en service de la ligne T3 est prévue à l'horizon fin 2030.

À propos d'Ingérop

Basé à Rueil-Malmaison, Ingérop est un groupe d'ingénierie et de conseil, œuvrant sur des enjeux majeurs pour bâtir, dès à présent, le monde de demain : mobilité durable, transition énergétique, cadre de vie. Le groupe a acquis une solide notoriété dans l'ensemble des métiers de la construction : bâtiment, eau, énergie, industrie, infrastructure & mobilité, transport, ville. Ses équipes aguerries proposent un accompagnement technique pointu, couvrant toutes les phases des projets et des chantiers. Acteur de référence en France, Ingérop dispose d'une forte présence à l'international, en constante progression. Le groupe poursuit en effet son développement régulier, en s'appuyant sur son indépendance actionnariale, son expertise technique, sa capacité d'innovation et sa proximité avec ses clients.

À propos de landForma (ex-Richez_Associés)

Née en juin 2026 en réponse à la fragmentation du monde et sa beauté, **landForma** est un collectif de quatre associés qui mène une agence transdisciplinaire de 130 concepteurs.

landForma a pour raison d'être l'ArchitecturePaysage : un continuum qui traduit une manière d'habiter le réel, de le penser, de le sentir et de le traverser. Cette vision conceptuelle s'appuie sur une méthode transdisciplinaire façonnant un seul et même grand métier à partir des 5 disciplines : architecture, paysage, urbanisme, mobilité et design. **landForma** porte une vision nouvelle en assumant la beauté du monde comme utilité et nécessité.

Agence européenne, ouverte sur le monde, implantée à Paris, Toulouse et Montréal, **landForma** se donne pour mission de déployer une structure narrative pour dessiner et bâtir des espaces poétiques, utiles, durables, capables d'accompagner les transformations d'un lieu ou d'un territoire pour préserver et amplifier la beauté du monde.

A propos d'Artélia

Artelia est un groupe indépendant et multidisciplinaire de conseil, d'ingénierie et de management de projets, réunissant 11 400 collaborateurs et réalisant 1,35 Md€ de chiffre d'affaires en 2025. Fort de plus de 100 ans d'expérience et classé parmi les 40 premières ingénieries mondiales, le Groupe mobilise ses expertises pour accompagner ses clients tout au long du cycle de vie de leurs projets dans les domaines de la mobilité, de l'eau, de l'énergie, du bâtiment et de l'industrie.

Service de presse Ingérop

QUATRIEME JOUR

Antoine Billon, Cindy Mouchard, Christelle Robin Velut

abillon@quatriemejour.fr

cmouchard@quatriemejour.fr

crobinvelut@quatriemejour.fr

Tél. : 01 42 23 44 51

Contact Communication Ingérop

Sophie Rapatel - Directrice de la communication

sophie.rapatel@ingerop.com

Port : 06 20 88 16 76

www.ingerop.fr