



Avec l'acquisition de Fer-Play, Ingérop accélère son développement dans le ferroviaire en France



Du 1^{er} au 2nd rang et de gauche à droite : Vincent Bourne, directeur de Fer-Play - Yves Metz, président du Groupe Ingérop - Théo Le Bars, directeur adjoint de Fer-Play - Jacques-Olivier Durand, directeur des ressources humaines et juridiques du Groupe Ingérop - Olivier Bartoli, directeur de l'unité Ferroviaire, Infrastructures, Ville & Mobilités du Groupe Ingérop - Stéphane Potin, directeur des Opérations France du Groupe Ingérop - Florian Aubertin, directeur de l'activité Transport France pour le Groupe Ingérop
© Ingérop

Rueil-Malmaison, le 22 octobre 2026 - Ingérop, groupe indépendant d'ingénierie et de conseil, annonce l'acquisition de Fer-Play, société d'ingénierie indépendante spécialisée dans les infrastructures ferroviaires. Cette opération vient renforcer les compétences et la présence territoriale du groupe en France, où Ingérop entend consolider son offre de service en ingénierie ferroviaire, un domaine dans lequel le groupe est déjà solidement présent dans plusieurs pays à l'international. L'acquisition de Fer-Play vient ainsi ancrer cette expertise sur le territoire français.

Pour les collaborateurs de Fer-Play, cette intégration représente une opportunité de développement et la possibilité de contribuer aux grands projets structurants portés par le Groupe Ingérop, ainsi que l'accès à de nouveaux clients-clés.



Fer-Play, une expertise ferroviaire ancrée dans les territoires

Créé en 2016, Fer-Play accompagne les entreprises, collectivités et donneurs d'ordre publics dans leurs projets ferroviaires, en maîtrise d'œuvre comme en assistance à maîtrise d'ouvrage.

Avec plus de 50 collaborateurs et un chiffre d'affaires dépassant les 7 millions d'euros, Fer-Play intervient sur les principaux métiers des infrastructures ferroviaires : voie, traction électrique et signalisation. L'entreprise travaille sur différents types de réseaux, des lignes ferroviaires aux tramways et métros.

L'entreprise s'est développée avec une présence locale qui s'appuie sur plusieurs implantations en France. Cette organisation lui permet d'être au plus près des projets afin d'accompagner des opérations de régénération et de modernisation des infrastructures ferroviaires sur l'ensemble du territoire. Parmi ses références figurent notamment de nombreux projets pour le compte de SNCF Réseau et SNCF Voyageurs, mais également plusieurs grands réseaux de transport urbain, à Bordeaux, Paris ou encore Strasbourg. Fer-Play intervient également sur des infrastructures ferroviaires portuaires.

Disposant de toutes les qualifications nécessaires et de nombreuses ressources habilitées, l'entreprise couvre l'ensemble des domaines ferroviaires : études de conception, organisation de travaux, voie ferrée, caténaire, ouvrages ferroviaires, signalisation ferroviaire.

Une synergie des expertises au service du ferroviaire français

Cette acquisition s'inscrit dans la continuité d'une stratégie de croissance externe déjà engagée à l'international sur le secteur du ferroviaire, avec notamment les acquisitions de T&RS au Royaume-Uni et d'Auxitec en Espagne, et vient consolider ces activités sur le marché français. Elle permet à Ingérop d'augmenter ses ressources en maîtrise d'œuvre, de renforcer sa capacité d'intervention locale et de répondre aux besoins croissants de développement et de régénération des infrastructures ferroviaires sur le territoire national, notamment pour le compte de la SNCF.

Fer-Play, au sein du Groupe Ingérop, accompagnera ainsi plus largement les donneurs d'ordre dans toutes les phases de leurs projets, qu'il s'agisse de développement de nouvelles infrastructures, d'opérations de régénération ou modernisation en France ou à l'international. Parmi les projets sur lesquels les deux entreprises collaborent actuellement figurent la maîtrise d'œuvre travaux du Tram-Train de l'Ouest lyonnais, la modernisation de la ligne Nice-Breil-sur-Roya remise en service fin 2025, ainsi que la modernisation de la ligne ferroviaire entre Le Puy-en-Velay et Firminy, récemment remportée.



« Cette opération de croissance externe s'inscrit dans la continuité de notre plan de développement dans le secteur des transports et plus particulièrement dans le ferroviaire. L'acquisition de Fer-Play renforce nos ressources et nos expertises, notamment en matière de maîtrise d'œuvre travaux. Elle nous permet également d'accroître notre présence dans les territoires et notre proximité avec nos clients », précisent de concert, Yves Metz, président du Groupe Ingérop et Stéphane Potin, directeur des Opérations France pour le groupe.

Fer-Play restera une filiale indépendante d'Ingérop et poursuivra son développement avec son équipe actuelle. Les deux dirigeants et actionnaires, Vincent Bourne et Théo Le Bars, restent aux commandes de la société et occuperont désormais respectivement les fonctions de directeur et directeur adjoint de la filiale.

« Rejoindre le Groupe Ingérop est une grande fierté et une étape naturelle dans l'histoire de Fer-Play. Ce choix ne doit rien au hasard : nous partageons les mêmes valeurs, à commencer par l'indépendance, Ingérop appartenant à 100 % à ses collaborateurs. Ce rapprochement nous permet de changer d'échelle sans renoncer à ce qui fait notre force : notre expertise ferroviaire, notre agilité et la proximité avec nos clients. C'est aussi une formidable opportunité pour nos équipes, qui pourront contribuer aux grands projets structurants du groupe et bénéficier de perspectives d'évolution que nous n'aurions pas pu leur offrir seuls. Nous sommes convaincus qu'ensemble, 1 + 1 fera bien plus que 2, et c'est avec optimisme et sérénité que nous ouvrons ce nouveau chapitre », se réjouissent Vincent Bourne et Théo Le Bars.

« Le ferroviaire est un axe de développement stratégique pour Ingérop. Notre ambition est de construire une offre d'ingénierie ferroviaire toujours plus complète et robuste pour devenir un partenaire de référence des donneurs d'ordre du secteur. Avec Fer-Play, nous renforçons à la fois nos compétences en maîtrise d'œuvre et notre présence dans les territoires. Cette acquisition nous permet d'aborder de nouveaux projets avec une capacité d'intervention élargie », conclut Florian Aubertin, directeur de l'activité Transport France.

À propos d'Ingérop

Basé à Rueil-Malmaison, Ingérop est un groupe d'ingénierie et de conseil, œuvrant sur des enjeux majeurs pour bâtir, dès à présent, le monde de demain : mobilité durable, transition énergétique, cadre de vie. Le groupe a acquis une solide notoriété dans l'ensemble des métiers de la construction : bâtiment, eau, énergie, industrie, infrastructure & mobilité, transport, ville. Ses équipes aguerries proposent un accompagnement technique pointu, couvrant toutes les phases des projets et des chantiers. Acteur de référence en France, Ingérop dispose d'une forte présence à l'international, en constante progression. Le groupe poursuit en effet son développement régulier, en s'appuyant sur son indépendance actionnariale, son expertise technique, sa capacité d'innovation et sa proximité avec ses clients.

Service de presse Ingérop

QUATRIEME JOUR

Antoine Billon, Cindy Mouchard, Christelle Robin Velut

abillon@quatriemejour.fr

cmouchard@quatriemejour.fr

crobinvelut@quatriemejour.fr

Tél. : 01 42 23 44 51

Contact Communication Ingérop

Sophie Rapatel - Directrice de la communication

sophie.rapatel@ingerop.com

Port : 06 20 88 16 76

www.ingerop.fr

