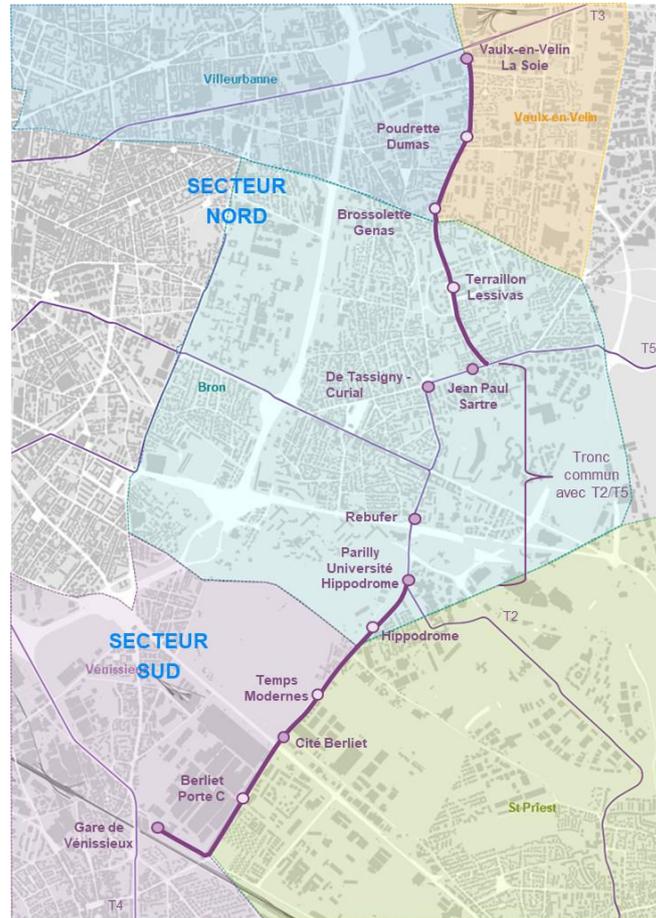




Tramway T8 : une nouvelle rocade verte pour connecter l'Est lyonnais



Synoptique de la ligne T8 du tramway de Lyon © Ingérop

Dans le cadre d'un projet d'aménagement structurant pour la métropole de Lyon, 2nde métropole la plus peuplée en France, Sytral Mobilités a confié à Ingérop la réalisation de la ligne du tramway T8.

Rueil-Malmaison, le 23 septembre 2025 — Ingérop a remporté un marché stratégique pour la conception de la ligne T8, nouvelle rocade de tramway à l'Est de l'agglomération lyonnaise. Sytral Mobilités, autorité organisatrice des mobilités de l'agglomération lyonnaise, a retenu l'expertise d'Ingérop pour concevoir et piloter la réalisation de cette infrastructure ambitieuse, en parfaite cohérence avec les objectifs de décarbonation, de renouvellement urbain et de maillage des transports en commun métropolitains. Dans la continuité des études préliminaires démarrées en mai 2025, les prochaines phases d'études se dérouleront en 2025-2026 avec une mise en service prévue en 2030.

Une expertise reconnue dans les mobilités

Ingérop est spécialisée, notamment, dans la conception, la réalisation et la mise en œuvre d'infrastructures de transport en milieu exploité, une expertise essentielle pour ce projet de grande envergure. Les raccordements aux lignes existantes (T2, T5), qui présentent des enjeux techniques majeurs, seront réalisés dans un contexte urbain dense, avec des contraintes de géométrie et de phasage fortes.

Une ligne de rocade pour relier les périphéries

Long de 8,1 kilomètres, dont 6,3 kilomètres d'infrastructures nouvelles, le tramway T8 reliera Vaulx-en-Velin La Soie à la gare de Vénissieux. Près de 25 000 voyageurs par jour utiliseront cette nouvelle ligne qui connectera directement des zones périphériques majeures, sans passer par le centre-ville. Elle viendra compléter et mailler le réseau existant, en rejoignant les lignes T2, T3, T5, deux lignes de métro (A au nord et D au sud), le TER déjà en fonctionnement, ainsi que les futures lignes T9, T10 et le BHNS Part Dieu-Sept Chemins, actuellement en construction.

Ce nouveau tramway desservira les pôles stratégiques de la gare de Vénissieux, du pôle multimodal Vaulx-en-Velin La Soie, le campus Porte des Alpes et des zones commerciales, résidentielles et industrielles majeures entre les deux extrémités.

Un levier de transformation urbaine dans un territoire en mutation

Le projet contribuera à la requalification urbaine de plusieurs quartiers et permettra une meilleure accessibilité aux universités, parcs, zones d'emploi et équipements métropolitains. La création de 11 à 13 stations est envisagée le long du tracé, véritable colonne vertébrale de la mobilité pour les habitants, étudiants et actifs de l'Est lyonnais.

Conçu dans une logique de mobilité durable, le T8 sera aménagé sur une plateforme perméable, avec un maximum d'engazonnement de la voie, de récupération et infiltration des eaux pluviales, et ce, sans arrosage afin de limiter la consommation d'eau et réduire l'impact environnemental. Ce projet reflète la volonté de Sytral Mobilités et d'Ingérop, de proposer des infrastructures résilientes, sobres et adaptées aux enjeux climatiques des quarante prochaines années.

Le tramway T8 s'inscrit pleinement dans les objectifs de mobilité propre, inclusive et performante de la métropole de Lyon. Il enrichit l'offre de transport, répond aux besoins des usagers et soutient les objectifs de développement durable des territoires en croissance.



Ligne T2 Parilly - Université - Hippodrome © Eric Soudan pour Sytral Mobilités

Ingérop, mandataire du groupement

- Folia, co-traitant pour le volet insertion urbaine et paysagère
- Tectoniques, architecte
- Citec, études de trafic et de circulation
- Actierra pour les dossiers réglementaires, résilience, pollution et éco-conception
- ECL studio pour l'éclairage
- Suez, gestion des réseaux humides
- Fovea en charge de la planification

À propos d'Ingérop

Basé à Rueil-Malmaison, Ingérop est un groupe d'ingénierie et de conseil, œuvrant sur des enjeux majeurs pour bâtir, dès à présent, le monde de demain : mobilité durable, transition énergétique, cadre de vie. Le groupe a acquis une solide notoriété dans l'ensemble des métiers de la construction : bâtiment, eau, énergie, industrie, infrastructure & mobilité, transport, ville. Ses équipes aguerries proposent un accompagnement technique pointu, couvrant toutes les phases des projets et des chantiers. Acteur de référence en France, Ingérop dispose d'une forte présence à l'international, en constante progression. Le groupe poursuit en effet son développement régulier, en s'appuyant sur son indépendance actionnariale, son expertise technique, sa capacité d'innovation et sa proximité avec ses clients.

Service de presse Ingérop

QUATRIEME JOUR

Antoine Billon, Cindy Mouchard, Christelle Robin Velut

abillon@quatriemejour.fr

cmouchard@quatriemejour.fr

crobinvelut@quatriemejour.fr

Tél. : 01 42 23 44 51

Contact Communication Ingérop

Sophie Rapatel - Directrice de la communication

sophie.rapatel@ingerop.com

Port : 06 20 88 16 76

www.ingerop.fr