



Projet Confluence, une nouvelle passerelle pour franchir l'Ille : ouvrage d'art essentiel pour les mobilités douces



©Ingérop

Rueil-Malmaison, 22 juillet 2025 - Dans le cadre de son projet d'aménagement cyclable, **Colmar Agglomération**, accompagnée par le groupe d'ingénierie [Ingérop](#), annonce l'installation d'une passerelle en aluminium franchissant l'Ille. L'infrastructure, conçue pour faciliter la mobilité douce et relier les voies vertes existantes, marque une étape majeure dans le développement des mobilités durables sur le territoire.

Le lancement de la passerelle Confluence est une étape importante dans l'aménagement de la voie cyclable traversant la rivière de l'Ille et permettant de relier le quartier du Ladhof à l'écluse du canal de Colmar. Les travaux se poursuivront avec l'aménagement de la voie verte, projet de transformation majeur voulu par **Colmar Agglomération**.

Une passerelle pensée pour être légère et durer dans le temps

Avec une portée de 62,5 mètres, une largeur utile de 3 mètres et une hauteur culminant à 6 mètres, la passerelle Confluence a été conçue pour un environnement contraint. Afin de répondre aux impératifs techniques et environnementaux du site, la maîtrise d'œuvre a proposé une structure en aluminium : un matériau léger, sans entretien ou presque, et particulièrement adapté au franchissement sans appui dans le lit mineur du fleuve. L'ouvrage est implanté 50 cm au-dessus du niveau des plus hautes eaux lors d'une crue centennale, afin de garantir la sécurité des usagers en cas d'inondation.

Une opération logistique hors normes

Fabriquée en atelier près de La Rochelle à Fontenay-le-Comte, la passerelle a nécessité une organisation logistique millimétrée. Acheminée en deux « colis » de près de 30 tonnes au total, elle a traversé la France durant 10 jours, avant d'être déchargée durant la nuit du 17 au 18 juillet sous coupure de la bretelle de l'A35. Les tronçons de la passerelle ont été assemblés de jour, puis une manœuvre spectaculaire mobilisant une grue de 650 tonnes dotée d'une flèche de 70 mètres a permis la mise en place de la passerelle sur ses appuis définitifs ce mardi 22 juillet. Cette installation précède l'inauguration officielle du nouvel itinéraire cyclable, attendue pour l'automne.

Un projet global pour connecter les territoires

L'aménagement cyclable, long de 1,1 km, s'inscrit dans une stratégie plus large de développement des mobilités douces et de valorisation du cadre naturel. Le projet confié à Ingérop — mobilisant des ingénieurs en ouvrages d'art et des spécialistes VRD pour la voirie — inclut également l'étude dynamique de la structure afin d'évaluer le confort pour les piétons et cyclistes. La passerelle, une fois mise en service, deviendra un maillon essentiel d'un itinéraire sécurisé et durable, au cœur d'un environnement préservé.

À propos d'Ingérop

Basé à Rueil-Malmaison et disposant de plus de 40 agences en France, Ingérop est un groupe d'ingénierie et de conseil, œuvrant sur des enjeux majeurs pour bâtir, dès à présent, le monde de demain : mobilité durable, transition énergétique, cadre de vie. Le groupe a acquis une solide notoriété dans l'ensemble des métiers de la construction : bâtiment, eau, énergie, industrie, infrastructure & mobilité, transport, ville. Ses équipes aguerries proposent un accompagnement technique pointu, couvrant toutes les phases des projets et des chantiers. Acteur de référence en France, Ingérop dispose d'une forte présence à l'international, en constante progression. Le groupe poursuit en effet son développement régulier, en s'appuyant sur son indépendance actionnariale, son expertise technique, sa capacité d'innovation et sa proximité avec ses clients.

Service de presse Ingérop

QUATRIEME JOUR

Antoine Billon, Cindy Mouchard, Christelle Robin Velut

abillon@quatriemejour.fr

cmouchard@quatriemejour.fr

crobinvelut@quatriemejour.fr

Tél. : 01 42 23 44 51

Contact Communication Ingérop

Sophie Rapatel - Directrice de la communication

sophie.rapatel@ingerop.com

Port : 06 20 88 16 76

www.ingerop.fr