



Rail Baltica : Ingérop coordonnera le tronçon letton du projet



Copyright @Ingérop

Rueil-Malmaison, le 28 mai 2024 – Dans le cadre du groupement mené par Eiffage Génie Civil SAS (France), Budimex S.A. et Rizzani de Eccher S.p.A (ERB Rail), Ingérop a été désigné pour coordonner le génie civil et la pose de voies pour la construction de la section lettone du Rail Baltica. ERB Rail s'est vu attribuer le contrat FIDIC (fédération internationale des ingénieurs-conseils) par Eiropas Dzelzcela Linijas (EDZL), représentant de Rail Baltica en Lettonie.

Le tronçon letton, d'une longueur de 230 kilomètres et d'un coût de 3,7 milliards d'euros, comprend 175 ouvrages d'art et 11 passages à faune. Il vise à intégrer les états baltes dans le réseau ferroviaire européen, en reliant Helsinki en Finlande, et Varsovie en Pologne. La conception des voies permettra aux trains de passagers de circuler à 249 kilomètres par heure et aux trains de marchandises à 120 kilomètres par heure.

Les ouvrages d'art comprendront des sous-structures ferroviaires, des passages à niveau et d'autres infrastructures ferroviaires. La première phase de construction, d'un coût de 165 millions d'euros et d'une longueur de 13 kilomètres, sera réalisée cet été dans les régions de Bauska, près d'Iecava (Lettonie). Les phases suivantes seront chiffrées et les processus de construction seront affinés après étude des plans de construction.

Après avoir été désigné par ERB Rail pour le contrat de coordination de la conception du tronçon letton de Rail Baltica, Ingérop a créé Ingerop Latvia pour porter le projet. En Lettonie, Ingérop dispose d'une équipe importante basée à Riga, soutenue par les experts d'Ingérop en France, en Espagne et au Royaume-Uni. La prestation d'Ingérop comprend le contrôle du processus de conception, de

l'optimisation des coûts et de l'interopérabilité afin de garantir un projet conçu selon les normes en vigueur et permettre un rapport qualité-prix optimal.

Dans le cadre d'une collaboration étroite, l'équipe Ingérop basée à Riga et ses partenaires lettons assisteront ERB Rail pour assurer la bonne réalisation du projet.

« Le projet Rail Baltica est un projet extrêmement important pour la connexion des réseaux ferroviaires européens. Nous sommes extrêmement fiers du succès de notre équipe dans ce qui a été un appel d'offres très compétitif. Le transport ferroviaire à grande vitesse est l'un des principaux secteurs d'activité d'Ingérop et nous sommes ravis de travailler sur le projet Rail Baltica. Notre portefeuille de projets actuels qui comprend la ligne à grande vitesse High Speed 2 (HS2) au Royaume-Uni, les activités de conception de la ligne à grande vitesse (LGV) Kénitra-Marrakech au Maroc, ainsi que le tunnel de la LGV Lyon-Turin en France nous a permis de remporter ce marché. »

« Après avoir étroitement collaboré sur la HS2 et la LGV Bretagne-Pays de la Loire en France, nous nous réjouissons de travailler à nouveau avec Eiffage. Le projet Rail Baltica renforcera nos relations avec Eiffage, Rizzani de Eccher et Budimex », précise Yves Metz, président du groupe Ingérop.

À propos d'Ingérop

Basé à Rueil-Malmaison, Ingérop est un groupe d'ingénierie et de conseil, œuvrant sur des enjeux majeurs pour bâtir, dès à présent, le monde de demain : mobilité durable, transition énergétique, cadre de vie. Doté des certifications ISO 9001, ISO 14001 et ISO 45001, le groupe a acquis une solide notoriété dans l'ensemble des métiers de la construction : bâtiment, eau, énergie, industrie, infrastructure & mobilité, transport, ville. Ses équipes aguerries proposent un accompagnement technique pointu, couvrant toutes les phases des projets et des chantiers. Acteur de référence en France, Ingérop dispose d'une forte présence à l'international, en constante progression. Le groupe poursuit en effet son développement régulier, en s'appuyant sur son indépendance actionnariale, son expertise technique, sa capacité d'innovation et sa proximité avec ses clients.

Service de presse Ingérop

QUATRIEME JOUR

Antoine Billon, Cindy Mouchard, Christelle Robin Velut

abillon@quatriemejour.fr

cmouchard@quatriemejour.fr

crobinvelut@quatriemejour.fr

Tél. : 01 42 23 44 51

Contact Communication Ingérop

Sophie Rapatel - Directrice de la communication

sophie.rapatel@ingerop.com

Tél : 01 49 04 55 08 - Port : 06 20 88 16 76

www.ingerop.fr