

The image shows three construction workers from behind, standing in a dark tunnel. They are wearing high-visibility vests and hard hats. The tunnel's opening frames a bright, clear blue sky and a vast, rugged mountain range with snow-dusted peaks. In the foreground, heavy machinery like a yellow loader and a grey truck are visible on a dirt road. The overall scene conveys a sense of looking towards the future through a tunnel.

S'engager pour demain c'est voir le monde différemment

RAPPORT ANNUEL 2020

04 — 05

Entretien avec Yves Metz

Avoir une longueur d'avance sur demain pour améliorer au quotidien notre savoir-faire & notre excellence opérationnelle

06 — 07

Innovation

Soutenir la recherche & développement, penser développement durable et responsable pour répondre aux enjeux sociétaux

08 — 09

Ressources humaines

Entretien avec Jacques-Olivier Durand, directeur des Ressources Humaines et Juridiques, et Céline Morinière, adjointe au directeur des Ressources Humaines

10 — 11

Gouvernance

Entreprenante et engagée

12 — 15

Notre présence en France et dans le monde

69 implantations permanentes

16 — 17

Notre projet d'entreprise

Une vision partagée

18 — 47

Nos 7 domaines d'activité

Une organisation au service de nos clients

48 — 49

Notre organisation territoriale

Une présence au plus près de nos clients et des spécificités de leurs territoires

50

Nos certifications, agréments et accréditations

L'exigence et l'assurance de la qualité



En couverture
#uneaventurehumaine

©wilfried-feder.com

Être acteur du monde de demain

c'est avoir une **vision engagée** et **prospective** P.06 ;
s'inscrire dans une démarche à long terme tout en faisant
preuve d'agilité ; c'est comprendre les aspirations
et les besoins de la société, les anticiper, y répondre pour –
et c'est là toute l'ambition d'Ingérop – créer un monde durable
au service d'une **vie meilleure** P.04.

**Être acteur du monde de demain, c'est partager
notre vision P.16 avec nos clients et nos parties prenantes ;
c'est choisir d'avancer et de construire ensemble.**

Être acteur du monde de demain, c'est notre vocation,
notre projet d'entreprise, notre raison d'être...

**... Ingérop, acteur engagé
pour bâtir demain.**

Apporter des réponses aux défis sociétaux

DE NOTRE ÈRE EST UN ENJEU FONDAMENTAL
POUR NOTRE AVENIR

Entretien avec Yves Metz,
président d'Ingérop



“

Nous transformer
pour devenir
un acteur majeur
de l'écologie
et du numérique
dans l'ingénierie
et construire
un monde durable.

Résilience.

Que reprenez-vous de l'année 2020 ?

Y.M. Sans aucun doute, notre capacité de résilience. Je pense d'abord à notre solidité humaine : dès mars 2020, nous nous sommes organisés pour que, en dépit du contexte et du confinement, les équipes puissent continuer à se sentir parfaitement intégrées et à donner le meilleur d'elles-mêmes. C'est ce qu'elles ont fait, et c'est parce que la force de notre collectif n'a pas faibli que nous avons pu faire preuve de résilience opérationnelle. Nous avons en effet délivré l'ensemble de nos contrats dans les délais impartis et nous avons continué à accompagner nos clients et à répondre à leurs besoins y compris en période de pandémie. S'en suit bien sûr une résilience financière : notre baisse d'activité se limite à 5% et nous sommes fiers de n'avoir fait appel ni au prêt garanti par l'État, ni aux reports de charges, et d'avoir payé nos fournisseurs dans les délais. Enfin, Ingérop a fait preuve d'une vraie résilience commerciale : en fin d'année 2020, notre carnet de commandes se situait peu ou prou au niveau auquel il était un an plus tôt. Là aussi, la capacité des équipes à rester au plus près de nos clients, à entendre leurs besoins pour y répondre explique ce résultat. J'en profite pour remercier chaleureusement tant nos équipes pour leur engagement sans faille que nos clients pour leur confiance renouvelée.

Transformation.

En janvier 2020, Ingérop a lancé son projet d'entreprise Vision 2025 : avez-vous pu le déployer dans le contexte que nous avons connu ?

Y.M. Nous nous sommes adaptés : nous avons actualisé nos plans d'actions et commencé à déployer plusieurs axes de notre projet d'entreprise. La pandémie a validé nos axes stratégiques, qui restent pertinents sur le moyen terme. L'ambition de Vision 2025 est de transformer le groupe pour qu'il devienne, parmi les sociétés d'ingénierie, un acteur majeur de l'écologie et du numérique. Atteindre ce degré d'expertise et cette reconnaissance ne s'improvise bien évidemment pas...

Autant nos précédents projets d'entreprise ont mis en œuvre une évolution régulière sans révolutionner le groupe et nous ont permis de rester parmi les leaders de l'ingénierie en France, autant les prochaines années s'annoncent plus disruptives et l'évolution de notre environnement nous oblige à une transformation plus rapide du groupe, parfaitement assumée par nos équipes. Pour y arriver, nous avons poursuivi en 2020 notre programme d'intrapreneuriat et d'innovation IN³, nous avons structuré notre politique d'achat, nous avons réorganisé nos secteurs d'activité, dont le nombre passe de quatre à sept, et qui sont à présent plus lisibles en interne comme en externe, nous avons nommé une responsable développement durable au niveau du groupe et avons institutionnalisé notre think tank interne en matière de développement durable, ID'Lab. Vision 2025 nous a permis de mettre en place les jalons d'une transformation profonde.

Audace.

Quelles sont les priorités d'Ingérop pour les mois à venir ?

Y.M. J'en compte trois : installer notre projet d'entreprise Vision 2025, poursuivre notre développement commercial et conforter notre politique sociale. J'ai confiance dans les capacités des femmes et des hommes d'Ingérop à relever ces trois beaux défis. Pour preuve, je souhaite rappeler que, pour la deuxième fois en seulement deux ans, Ingérop a reçu en 2020 deux distinctions au Grand Prix National de l'Ingénierie pour deux projets exceptionnels et originaux. Qu'est-ce que ces récompenses disent de nous ? Que nous sommes capables d'innover sur des projets complexes et à forte valeur ajoutée ; que nous avons parfaitement intégré la nécessité de concevoir des écosystèmes résilients et qui participent directement – nous y tenons ! – à la création d'une société meilleure. Dans les mois à venir, notre priorité à tous, chez Ingérop, est précisément de poursuivre avec audace et enthousiasme dans cette voie.

D'une affaire de spécialistes, LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX SONT DEVENUS L'AFFAIRE DE TOUS

En 2020, en dépit d'un contexte inédit et d'une grande complexité, Ingérop a maintenu ses actions dans le domaine de l'innovation, du développement durable et de la responsabilité sociétale des entreprises (RSE). Mieux : tout en intensifiant sa réflexion en interne, le groupe a joué un rôle plus actif auprès de ses partenaires externes, historiques et même nouveaux.

Maintenir notre activité de recherche & développement

Si, dans un premier temps, Ingérop a redouté de devoir suspendre son activité de recherche et développement, il n'en a rien été. Le groupe a consacré 80 000 heures à des travaux de recherche, dont plusieurs sont totalement innovants. « Les projets sur la nouvelle mobilité tels que les bus de nouvelle génération ou les voies réservées se multiplient, observe François Lacroix, directeur Scientifique et Technique d'Ingérop. Par exemple nos clients nous demandent de revoir en profondeur les modélisations de trafic pour évaluer plus finement leurs impacts économiques ou environnementaux, notamment. »

Susciter l'émergence de nouveaux projets... et de nouveaux talents

Ingérop a par ailleurs lancé la saison 2 de son programme d'intrapreneuriat IN³ qui, cette année, a vu émerger vingt nouveaux projets ; six d'entre eux ont été sélectionnés pour la première phase d'accompagnement de ce programme. Ingérop a également maintenu ses heures d'enseignement dans les grandes écoles... mais pas uniquement là. Le groupe s'investit dans les formations de niveau professionnel (notamment dans les filières de formation des projeteurs) et dans les universités où sont dispensés des enseignements en lien direct avec deux des enjeux stratégiques d'Ingérop : le numérique et l'écologie. Enfin le groupe est fier d'avoir contribué au progrès des connaissances dans le domaine de la dynamique rapide et des structures en maçonnerie, grâce à une thèse soutenue en 2020.



Grand Prix National de l'Ingénierie (GPNi)
pour le projet Ynfarm (Ynsect)

« Ce travail d'une grande qualité a été distingué par le CMSA (Computational Structural Mechanics Association) et concourt actuellement pour une reconnaissance au niveau européen, indique François Lacroix. C'est un très beau projet et Ingérop compte renforcer ses ambitions en matière d'accueil de doctorants et conduire en continu six travaux de thèse en lien direct avec nos priorités stratégiques. »



80 000 heures

consacrées à la recherche & développement



1500 heures

d'enseignement dispensées
par nos collaborateurs

Coordonner nos actions de développement durable

L'écologie est l'un des axes majeurs du projet d'entreprise, Vision 2025. C'est pourquoi, en 2020, le groupe a inscrit la réduction de son empreinte carbone à l'horizon 2025 comme l'une de ses priorités et s'est fixé un objectif ambitieux d'une réduction de 20% en cinq ans. En institutionnalisant ID'Lab en tant que think tank dédié à l'écologie et au développement durable, Ingérop confirme son engagement dans ce domaine.

“ Il existe désormais en France un indicateur robuste, capable de mesurer l'empreinte sur la biodiversité d'une entreprise ou demain d'un projet : le Global Biodiversity Score (GBS), initié par CDC-Biodiversité.

Concevoir des formations dédiées

Parallèlement, et dans l'objectif de pouvoir apporter une réponse globale à ses clients, Ingérop a intégré dans son campus interne de formation des modules dédiés aux problématiques en lien avec l'écologie et le développement durable. « D'une affaire de spécialistes, ces enjeux environnementaux sont devenus l'affaire de tous et notamment de nos chefs de projets, observe François Lacroix. Cette formation leur permettra de mieux accompagner nos clients pour, *in fine*, favoriser la mise en œuvre de projets favorables à l'environnement. »
Le groupe entend également renforcer son expertise sur de nouveaux sujets parmi lesquels la biodiversité, le climat, l'économie circulaire, le carbone et les analyses de cycle de vie. « Actuellement, nous disposons en interne de groupes multi-unités déjà opérationnels sur ces problématiques, rappelle François Lacroix. Notre ambition va donc plus loin : nous voulons mener sur chacun de ces axes des actions concrètes tournées vers l'extérieur. » Et c'est ce qui a été fait.

Renforcer nos collaborations auprès d'instances externes

Sur l'axe de l'économie circulaire, Ingérop a conçu, pour l'Institut pour la Conception Écoresponsable du Bâti (ICEB), un Massive Open Online Course (MOOC) sur le réemploi des matériaux dans la construction ; sur les enjeux ACV (Analyse du Cycle de Vie) et diminution de l'empreinte carbone, le groupe a piloté la commission « Enveloppe » de l'Association pour le Développement des Immeubles à Vivre en Bois (ADIV Bois) et s'investit dans la production de référentiels et méthodologies. Ingérop s'est également engagé de façon concrète dans la problématique de la décarbonation en contribuant au livre blanc que l'association BBCE (Bâtiment Bas Carbone) a édité cette année.

Élargir le champ des possibles

Enfin, Ingérop a conforté sa présence sur un sujet où on le connaît encore peu : la biodiversité.
« Il existe désormais en France un indicateur robuste, capable de mesurer l'empreinte sur la biodiversité d'une entreprise ou demain d'un projet : le Global Biodiversity Score® (GBS), initié par CDC-Biodiversité, indique François Lacroix. Non seulement, nous sommes actifs au sein du club B4B+ (Business for Positive Biodiversity), mais nous avons également certifié l'un de nos collaborateurs (bientôt deux) pour mettre en œuvre cette nouvelle métrique dans notre groupe afin de mesurer l'impact de notre activité sur la biodiversité et, bien sûr, proposer cette nouvelle expertise à nos clients. »



Il a fallu faire face à une situation totalement inédite, POUR CONTINUER À TRAVAILLER ET À MAINTENIR LE LIEN

En 2020, la direction des Ressources Humaines d'Ingérop a dû faire face à une situation de crise sans précédent. Gérer l'urgence ne l'a toutefois pas empêché de poursuivre son action au quotidien autour d'une ambition forte : accompagner le groupe dans la mise en œuvre de sa stratégie et préparer l'avenir.

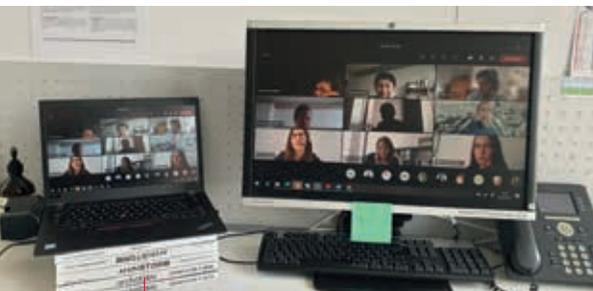
Faire face à un défi inédit

Le 17 mars 2020, en l'espace de quelques heures, Ingérop a dû fermer l'ensemble de ses agences et installer, du jour au lendemain, 1 500 collaborateurs en télétravail à temps plein. « Il a fallu faire face à une situation inédite et mettre en place le plus rapidement possible une logistique numérique, mais aussi humaine pour maintenir le lien avec l'ensemble de nos collègues », explique Jacques-Olivier Durand, directeur des Ressources Humaines et Juridiques. Des outils collaboratifs et numériques ont donc été déployés de façon intensive et massive ; restait à maintenir la connexion humaine. « Dans cette optique, et en partenariat avec le service communication, nous avons créé une newsletter quotidienne pour que nos collègues conservent un lien entre eux et avec Ingérop », poursuit Céline Morinière, adjointe au directeur des Ressources Humaines. Une hotline d'écoute psychologique a également été mise à la disposition des collaborateurs qui pouvaient se sentir en souffrance. »

“ Nous avons créé une newsletter quotidienne pour que nos collègues conservent un lien entre eux et avec Ingérop.

Encourager la mobilité interne

Les activités du groupe n'ont pas toutes été touchées de la même façon par la crise de la Covid-19 : au terme du confinement, certains projets sont restés en suspens tandis que d'autres ont repris à un rythme soutenu, voire dans une situation proche de la surcharge. « Plutôt que de recruter des talents à l'extérieur pour y faire face, ou encore de faire appel à des prestataires, nous avons mis en place "une bourse à l'emploi" qui a permis de rééquilibrer les situations et de transférer une partie de l'excès d'activité vers les collaborateurs qui étaient en sous-activité », explique Céline Morinière. Enfin, en dépit du contexte, Ingérop a eu à cœur de tenir ses engagements vis-à-vis de ses stagiaires et alternants : faute de projets et de collaborateurs pour les encadrer, les stagiaires ont d'abord vu leurs stages repoussés puis réactivés dès que la situation a pu le permettre.



Formation en e-learning



9

nouvelles formations
créées en 2020



Forum ESTP-Février 2020



30%

de femmes dans nos comités
de direction d'ici 2023

Poursuivre le déploiement de nos outils

Pendant la gestion de cette crise inédite, la vie ne s'est pas arrêtée pour autant. Ainsi, en 2020, la DRH d'Ingérop a poursuivi la mise en œuvre de ses projets et notamment le déploiement de son nouvel outil SIRH (Système d'Information et de gestion des Ressources Humaines). « Il s'agit là d'un outil structurant, souligne Jacques-Olivier Durand, qui nous permettra d'avoir une vision panoramique sur l'ensemble de nos sujets ressources humaines, tant en termes de gestion administrative des collaborateurs, que de formation, d'évolution des carrières, de recrutement. » Il sera également utile aux collaborateurs qui disposeront dans un futur proche d'un Bilan Social Individuel (BSI) synthétisant l'ensemble des avantages dont ils bénéficient au sein du groupe.

Œuvrer en faveur d'une politique égalitaire

Ingérop a par ailleurs renouvelé son accord sur l'égalité professionnelle entre les femmes et les hommes, et l'a même renforcé : « Nous avons profité de cette signature pour enclencher de nouvelles actions concrètes, poursuit Céline Morinière. Nous nous sommes ainsi donné l'objectif de compter 30% de femmes dans nos comités de direction, au mieux d'ici 2023. De plus, pour être sûrs d'offrir davantage de chances aux femmes, nous avons décidé que, désormais, nous allons systématiquement considérer au moins une candidature féminine dès lors qu'un poste à responsabilité s'ouvre en interne. » Le renouvellement de l'accord d'entreprise des collaborateurs en situation de handicap a également donné lieu à de nouvelles mesures pour favoriser leur recrutement.

Renforcer nos compétences en interne

Pour accompagner le déploiement du projet d'entreprise Vision 2025 et notamment ses axes stratégiques « écologie » et « numérique », la DRH a conçu en 2020 de nouveaux modules de formation. « Vision 2025 va également influencer nos recrutements notamment dans le domaine du numérique et de la transition écologique. Nous nous donnons en outre comme ambition de renforcer notre filière d'expertise technique », précise Jacques-Olivier Durand. Si Ingérop entend attirer de nouveaux talents, le groupe tient tout autant à fidéliser ceux qui l'ont déjà rejoint. Dans cette perspective, il compte renforcer l'identification des potentiels déjà présents dans ses activités et détecter le plus en amont possible leurs opportunités de progression. « Dans ce cadre, nous avons par ailleurs imaginé un parcours de formation-coaching sur mesure, qui pourra être réalisé à distance, et au sein duquel ces collaborateurs pourront choisir les sujets sur lesquels ils souhaitent monter en compétences », souligne Céline Morinière.

Accompagner et préparer l'avenir

Enfin, les collaborateurs qui veulent s'expatrier pour rejoindre l'une de nos filiales à l'étranger pourront s'appuyer sur une nouvelle politique de mobilité internationale. Ce document, que la direction des Ressources Humaines a finalisé cette année avec la direction Internationale, précise les conditions d'expatriation qui faciliteront leur intégration et celle de leur famille dans leur pays d'accueil. Et bien sûr, la direction des Ressources Humaines a également pensé à l'arrivée de ses nouveaux collaborateurs ! Pourquoi toutes ces actions ? Parce qu'Ingérop est heureux de pouvoir compter sur l'ensemble des talents et que le groupe n'a qu'une envie : continuer à avancer avec les femmes et les hommes qui constituent sa principale richesse.

Une gouvernance ENTREPRENANTE ET ENGAGÉE

Un conseil d'administration, un comité exécutif et un comité de direction composent la gouvernance d'Ingérop. Cette organisation permet tout à la fois de définir les orientations du groupe, d'affiner son pilotage opérationnel et de veiller à sa pérennité économique.



CONSEIL D'ADMINISTRATION

Composé de **huit membres** dont deux administrateurs indépendants, le conseil d'administration fixe les orientations de l'activité du groupe et veille à leur mise en œuvre.

1. YVES METZ
Président

7. FLORENCE DARMON
Membre indépendante
Ingénieur Ponts et
Chaussées, consultant
expert stratégie et
enseignement supérieur

6. CARINE DUNOGIER
Directeur de l'activité Ville

3. VINCENT GRANGE
Directeur de projet
pour la ligne 15 Est
du Grand Paris Express

2. JUDITH JIGUET
Membre indépendante
Directrice de la Performance
et de la Stratégie et membre
du COMEXW d'ISS

5. STÉPHANE POTIN
Directeur Alpes-Centre-Est
et directeur Infrastructure,
Ville & Transport

1. OLIVIER POULET
Directeur Méditerranée
& Océan Indien

13. FRANÇOIS LACROIX
Directeur Scientifique
et Technique et directeur
de l'activité Eau

COMITÉ EXÉCUTIF

Il assiste le président dans le pilotage opérationnel du groupe, notamment pour tout ce qui concerne son organisation et la préparation des décisions stratégiques.

- 4. YVES METZ**
Président
- 9. CHRISTOPHE BLANC**
Directeur International
- 10. FRÉDÉRIC BURTON**
Directeur de l'activité Infrastructure & Mobilité
- 11. STÉPHANE GAUTIER**
Secrétaire général groupe
- 8. LUDOVIC VAZ**
Directeur de l'activité Bâtiment
- 12. CLAUDE HEYD**
Directeur Nord-Est
- 13. FRANÇOIS LACROIX**
Directeur Scientifique et Technique et directeur de l'activité Eau
- 5. STÉPHANE POTIN**
Directeur Alpes-Centre-Est et directeur Infrastructure, Ville & Transport

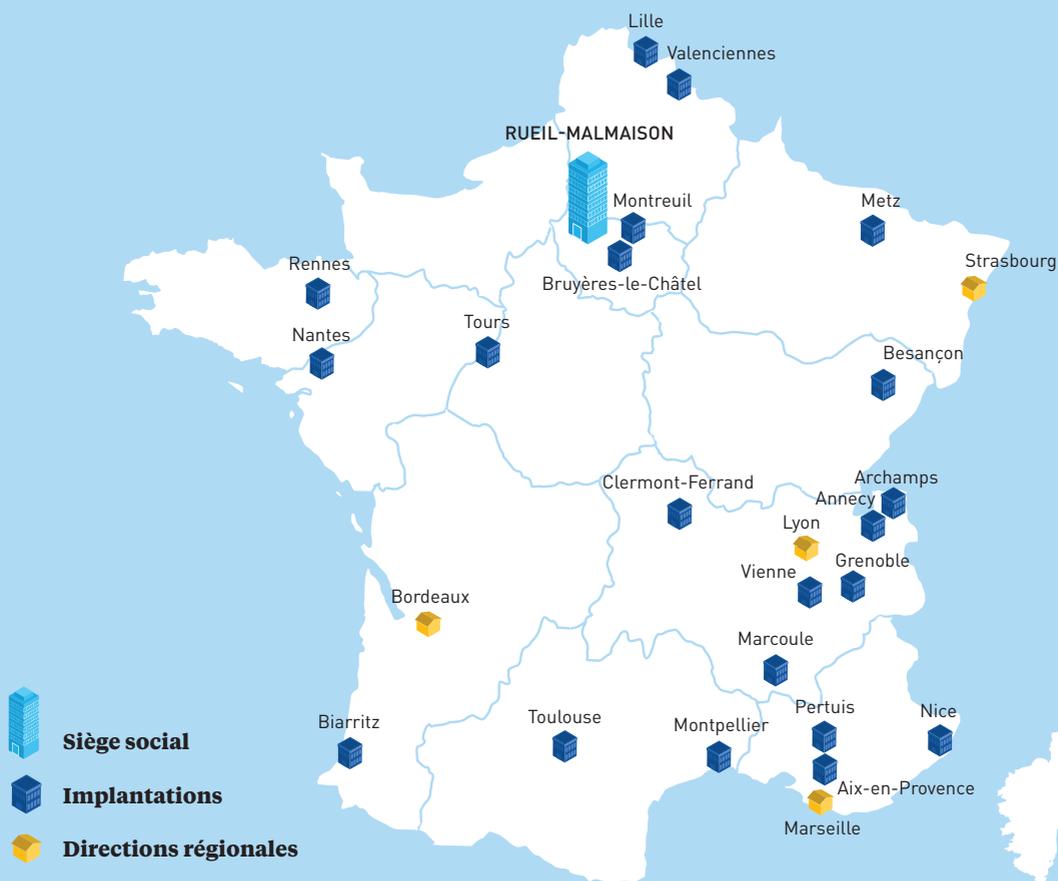


COMITÉ DE DIRECTION

Il comprend les membres du comité exécutif et du management d'Ingérop et constitue un lieu d'échanges sur l'activité opérationnelle et les grandes orientations du groupe.

- **PIERRE ALBASI**
Directeur International adjoint
- **MATHIAS BOUTILLIER**
Directeur délégué Nord-Est
- **STÉPHANE CURTIL**
Directeur général Géos France
- **NEEL DAYA**
Directeur général Ingérop International Consultants et Ingérop South Africa
- **CARINE DUNOGIER**
Directeur de l'activité Ville
- **JACQUES-OLIVIER DURAND**
Directeur des Ressources Humaines et Juridiques
- **ROBERT EUSÈBE**
Directeur des Services Numériques
- **JEAN-LUC GAILLARD**
Directeur délégué Alpes-Centre-Est et directeur de l'activité Industrie
- **LUDOVIC GAUTIER**
Directeur du pôle Infrastructure, Ville & Transport direction Méditerranée
- **VARDAMAN JONES**
Directeur général Rendel
- **ALEXANDER KAMMERL**
Directeur général EDR
- **FRANÇOIS LAUPRÊTRE**
Directeur délégué Alpes-Centre-Est et directeur de l'activité Énergie
- **VÉRONIQUE LETREUT**
Directeur Qualité, Sécurité, Environnement et responsable Éthique France
- **MARC DE MARIA-MARTIN**
Directeur Financier
- **PHILIPPE NANOT**
Directeur Grand-Ouest
- **MICHEL POINSIGNON**
Directeur délégué Infrastructure, Ville & Transport
- **OLIVIER POULET**
Directeur Méditerranée & Océan Indien
- **THOMAS SONTAG**
Directeur général Ingérop Deutschland et Codema
- **EMMANUEL VIGLINO**
Directeur Arcora

Notre présence EN FRANCE



12

Réunion

Sainte-Clotilde



Guadeloupe



Baie-Mahault

Martinique

Le Lamentin



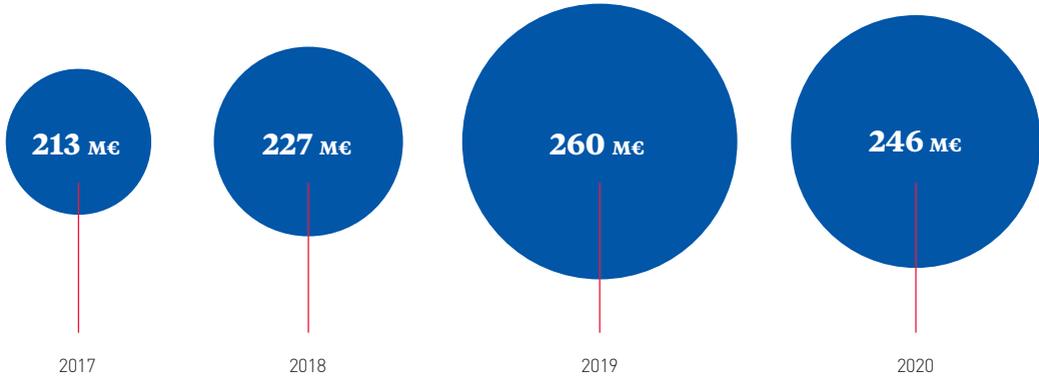
Saint-Martin

Grand Case



Ingérop en chiffres clés

UN CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDÉ EN LÉGER REPLI EN RAISON DE LA PANDÉMIE



CARNET DE COMMANDES

344 M€

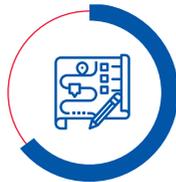
à février 2021



Il représente près de

16 mois

mois d'activité



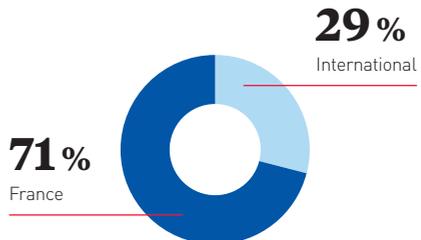
RÉSULTAT NET

5,5 M€

hors écarts d'acquisition en 2020



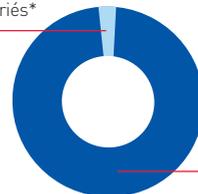
RÉPARTITION FRANCE/INTERNATIONAL



UN GROUPE INDÉPENDANT ET PARTICIPATIF

10%

du capital est détenu par ses salariés*



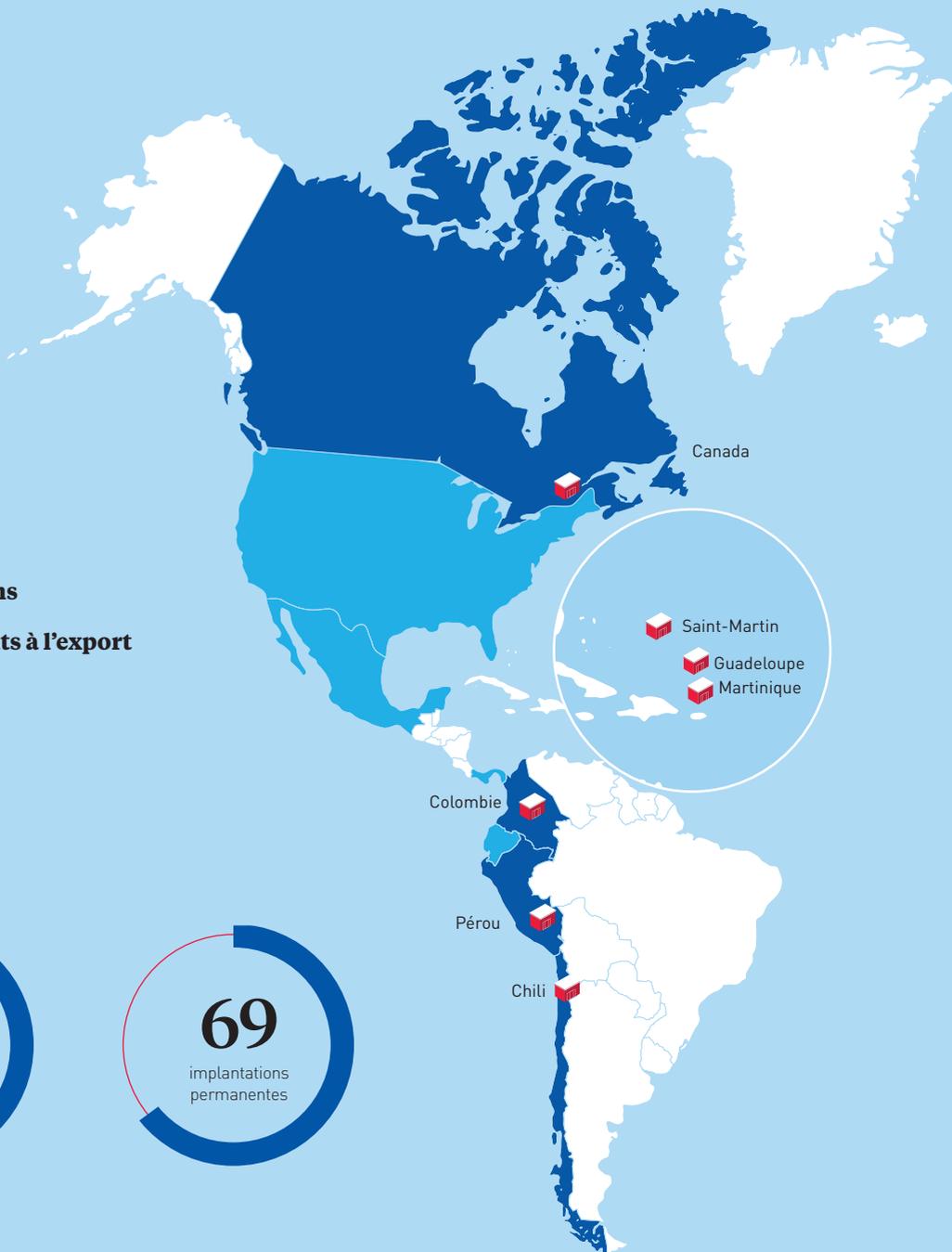
90%

du capital est détenu par ses cadres

*via le fonds commun de placement de l'entreprise

Notre présence

DANS LE MONDE



14



Siège social



Implantations



Projets récents à l'export



Filiales



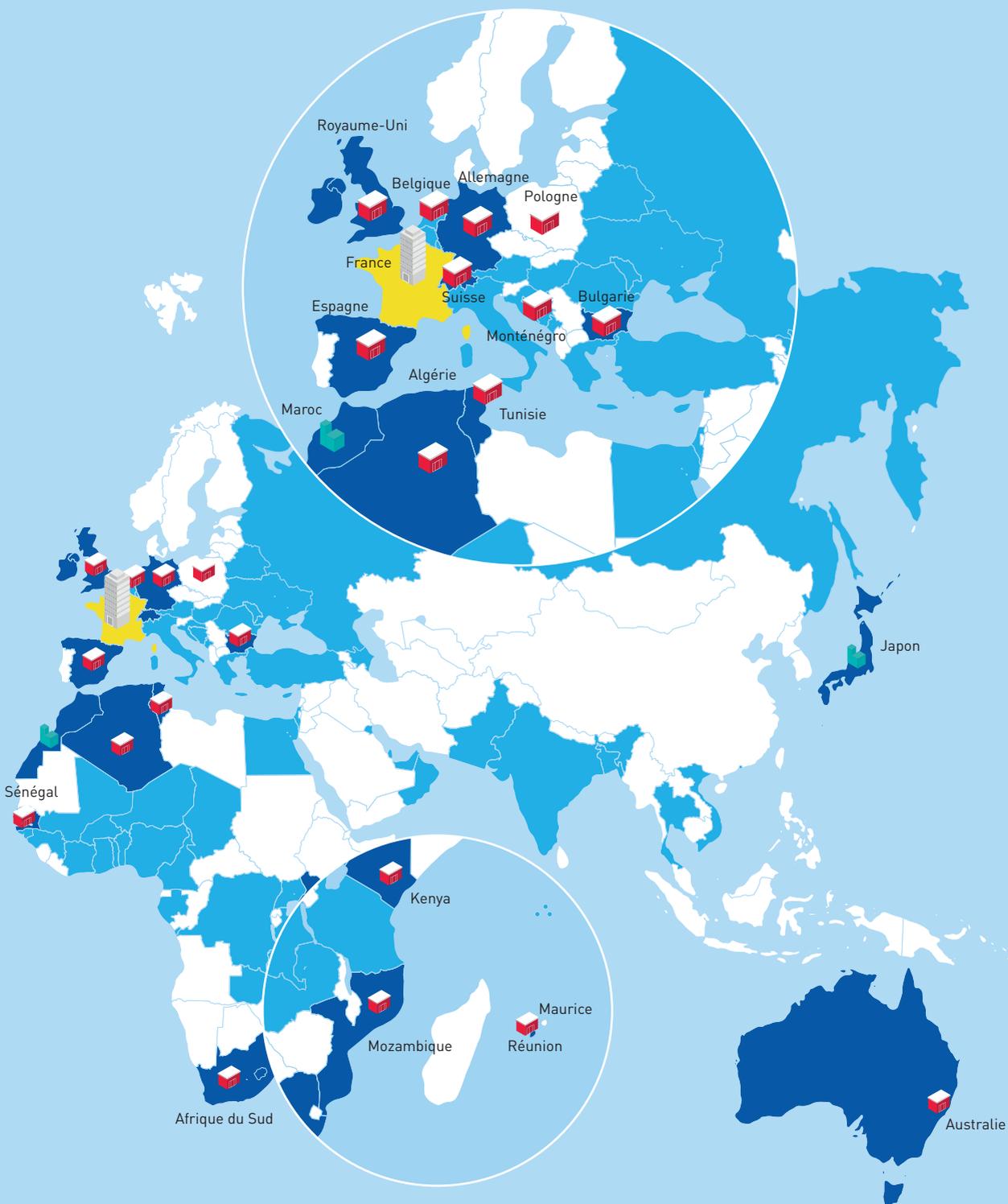
Participations

2 100

collaborateurs
dans le monde

69

implantations
permanentes



Notre projet d'entreprise

UNE VISION PARTAGÉE

En 2020, Ingérop s'est doté d'une raison d'être forte « Œuvrer ensemble à un monde durable et offrir à chacun une vie meilleure » et de nouvelles valeurs qui engagent chaque collaborateur : Liberté, Innovation, Responsabilité, Excellence.

Le groupe a aussi présenté son nouveau projet d'entreprise, Vision 2025, structuré autour de **sept axes stratégiques**.

7 AXES

L'ÉCOLOGIE

Engagé et responsable, Ingérop place la transition écologique et énergétique au cœur de ses actions. En externe, cela se traduit par des expertises et des solutions concrètes apportées à ses clients pour répondre à ces enjeux ; en interne, cette ambition se manifeste par des programmes d'innovation et de recherche lancés sur ces sujets et une exigence d'exemplarité.

LE DIGITAL

L'ingénierie augmentée élargit le champ des possibles et permet une approche plus fine des projets. Ingérop reste à la pointe des développements digitaux pour le double bénéfice de ses clients et de ses collaborateurs.

LES TALENTS

Pour Ingérop, l'humain est au cœur de ses préoccupations. Le groupe travaille à proposer toujours plus de bien-être au travail et plus d'épanouissement personnel.

LES SERVICES

Pour mieux accompagner ses clients, Ingérop a réorganisé son offre de services. Ce sont désormais sept activités qui structurent le groupe : Bâtiment, Énergie, Eau, Industrie, Infrastructure & Mobilité, Transport et Ville.

L'EXCELLENCE OPÉRATIONNELLE

L'excellence opérationnelle pour Ingérop, c'est un état d'esprit qui vise à tirer le meilleur du collectif pour améliorer la qualité des services internes et optimiser le travail des équipes en favorisant la transversalité.

L'INTERNATIONAL

En synergie avec les équipes françaises, Ingérop entend conforter sa présence à l'international. Cette optimisation territoriale garantit au groupe une activité géographiquement équilibrée et ainsi son indépendance.

L'INNOVATION

Ingérop est engagé dans une stratégie d'innovation dynamique, performante et vertueuse pour mettre en place les solutions capables de répondre aux enjeux de demain.

OBJECTIFS

320 M€

c'est le chiffre d'affaires que souhaite atteindre le groupe en 2025 avec un **Résultat Brut d'Activité (RBA) de 6%**

33%

du chiffre d'affaires, c'est ce que devra durablement représenter l'international à l'horizon 2025

6%

de nos heures facturées devront être consacrés à l'excellence professionnelle*

Au moins

20%

des membres, en cumulé, de nos organes de gouvernance seront des femmes

-20%

c'est la réduction de notre empreinte carbone unitaire que nous voulons atteindre d'ici 2025

* L'excellence professionnelle c'est l'engagement porté par le groupe à former ses collaborateurs, à les inciter à faire de la recherche fondamentale et du développement expérimental, à innover, à être partie prenante dans les instances scientifiques via des publications ou des prises de parole lors de congrès.



L'ÉCOLOGIE

Construire des villes durables pour une vie meilleure. Opter pour des process et des matériaux plus vertueux. Limiter l'empreinte carbone. Encourager le développement des énergies alternatives. Être reconnu comme l'un des leaders dans le domaine de l'écologie.



L'INNOVATION

Soutenir les travaux de recherche & développement et créer des partenariats avec les laboratoires et les instituts de recherche. Encourager la créativité de nos collaborateurs et accélérer pour « Inventer demain » ensemble.



LE DIGITAL

Concevoir des projets complexes grâce au BIM et au CIM. Poursuivre notre transformation pour être à la pointe sur tous les outils numériques à valeur ajoutée pour nos activités.



LES TALENTS

Participer à l'épanouissement des collaborateurs. Donner envie aux personnes talentueuses de nous rejoindre pour travailler avec nous. Être heureux d'imaginer une vie meilleure pour et avec nos parties prenantes.



LES SERVICES

Repenser notre organisation, c'est aussi proposer une offre de services lisible, développer la transversalité pour répondre aux besoins des projets complexes et être reconnu comme un acteur de référence dans chacun des secteurs d'activité où nous exerçons.



L'INTERNATIONAL

Renforcer les collaborations entre les équipes implantées en France et nos filiales internationales. Accompagner nos clients de façon homogène sur tous nos territoires. Développer nos synergies au niveau mondial.



L'EXCELLENCE OPÉRATIONNELLE

Harmoniser nos pratiques. Renforcer plus encore la qualité de service apportée à nos clients. Déployer de nouveaux outils numériques. Gagner du temps sur des process à faible valeur ajoutée pour renforcer la motivation des équipes.

7 domaines d'activité

AU SERVICE DE NOS CLIENTS

En janvier 2021, Ingérop a repensé son organisation pour la structurer autour de 7 activités. L'objectif est de valoriser nos expertises spécifiques sur chacune d'elles, tout en créant des synergies afin de penser le monde qui nous entoure comme un écosystème à part entière.



Bâtiment

Concevoir des bâtiments performants et vertueux dans lesquels les personnes pourront apprendre, vivre, travailler, être soignées et où elles se sentiront bien.



Industrie

Répondre aux besoins des clients industriels à chaque étape de leurs projets. Innover aux côtés des industriels pour réussir les transitions qui se profilent et répondre aux enjeux de demain.



Énergie

Faire face à l'urgence climatique en répondant aux enjeux de la production d'énergie électrique décarbonée et en proposant des solutions vertueuses de stockage, de gestion et de transport de l'énergie.





Eau

Concevoir des infrastructures hydrauliques et des ouvrages fluviaux. Créer, étendre ou requalifier les espaces portuaires. Encourager le développement maîtrisé des aménagements pour préserver les milieux naturels.



Infrastructure & Mobilité

Concevoir, mettre en œuvre et requalifier les infrastructures de transports durables. Imaginer des mobilités capables de répondre à des usages en mutation.



Transport

Permettre à chacun de se déplacer et d'accéder à des modes de transport collectif performants et confortables. Développer les réseaux avec les systèmes les plus modernes. Anticiper les nouveaux besoins de déplacements de masse.



Ville

Réfléchir la ville dans sa complexité, à différentes échelles. Répondre, avec des projets réversibles, aux enjeux actuels et à venir. Augmenter la place de la nature en ville. Aménager les territoires post-carbone de demain.

Nos missions

- Assistance à maîtrise d'ouvrage
- Études de faisabilité
- Études préliminaires
- Conseil aux institutions publiques
- Maîtrise d'œuvre
- Ingénierie intégrée
- Études détaillées
- Procédures administratives
- Management de projet
- Achats
- Études environnementales
- Études d'exécution
- Supervision des travaux
- Synthèse des études d'exécution
- Ordonnancement, pilotage et coordination
- Coordination systèmes de sécurité incendie
- Assistance à l'exploitation et à la maintenance
- Réalisation clés en main ou contractant général

Combiner nos expertises et notre créativité

POUR CONCEVOIR LES BÂTIMENTS DES GÉNÉRATIONS FUTURES

20



Anse du Portier

SOCIÉTÉ ANONYME MONÉGASQUE
ANSE DU PORTIER

Réalisation des Dossiers de Consultation
des Entreprises (DCE) et la passation des marchés de façades



Bâtiment

NOTRE ACTIVITÉ

Ingérop accompagne le développement des projets de bâtiments, de l'étude de faisabilité à la mise en exploitation. Notre savoir-faire se structure autour de trois grandes missions : le conseil, l'expertise technique et le management de projet. Nous intervenons sur tous les types de bâtiments, auprès de clients publics ou privés. Notre capacité à adresser en interne l'ensemble des enjeux techniques, méthodologiques et environnementaux nous permet d'appréhender chaque projet dans toute sa complexité.



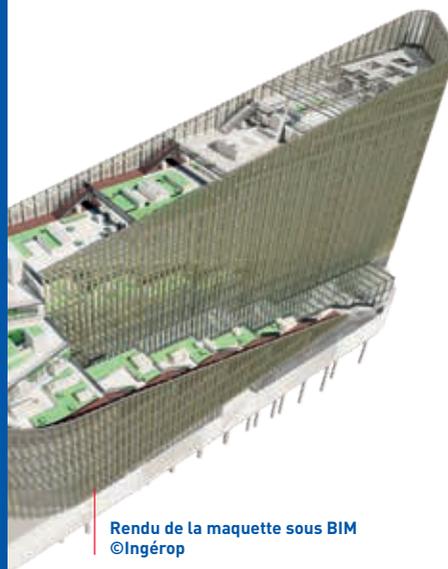
“ Ludovic Vaz,

DIRECTEUR DE L'ACTIVITÉ
BÂTIMENT

2020 a agi comme un accélérateur des tendances émergentes : les sollicitations en lien avec le recours aux énergies renouvelables

et l'optimisation de la performance se sont accrues. Les démarches visant à réduire l'empreinte carbone et la consommation de ressources trop lointaines se généralisent. Il faut dorénavant concevoir des bâtiments réversibles, autrement dit, capables d'avoir plusieurs vies, plusieurs fonctions et privilégier la réhabilitation plutôt que la construction neuve. Cette crise sanitaire a également questionné notre société sur la frontière entre les espaces de travail et les lieux de vie et remis au cœur des enjeux la qualité et la flexibilité des infrastructures de santé.

Dans ce contexte, nous avons élargi notre socle d'expertise technique à des domaines tels que la performance énergétique, la construction bois, le réemploi des matériaux. D'une manière plus générale, nous souhaitons poursuivre notre montée en compétence dans celui du conseil : pour garantir l'atteinte d'objectifs de plus en plus ambitieux, nos clients ont besoin d'être guidés très en amont et accompagnés après la livraison. Enfin, nous nous préparons d'ores et déjà à répondre à de nouvelles demandes en matière de conseil digital puisque les bâtiments et leurs jumeaux numériques vont devenir de véritables plateformes servicielles. Ces compétences ciblées nous permettront de mieux faire valoir notre expertise à l'international.



Rendu de la maquette sous BIM
©Ingérop

41 mètres
de haut

33 500 m²
de surface

25 mois
de construction



Combiner et notre POUR CONCEV DES GÉNÉR



MONACO

Anse du Portier

SOCIÉTÉ ANONYME MONÉGASQUE
ANSE DU PORTIER

Réalisation des Dossiers de Consultation
des Entreprises (DCE) et la passation des marchés de façade

Panorama des projets

TERTIAIRE - IMMOBILIER D'ENTREPRISE

- Tour Charenton Bercy - Paris
- Tours Trinity, Saint-Gobain, Alto, Landscape, Eria - La Défense
- Silex 2, To Lyon - Lyon
- Bank Attijariwaffa - Casablanca au Maroc
- Agence Spatiale Européenne - Paris
- L1ve Grande Armée - Paris
- Académie - Montrouge
- Axim Pablo Neruda - Levallois-Perret
- E-TCR Renault - Guyancourt
- Illumine - Paris
- Indénie - Société Générale - Abidjan - Côte d'Ivoire
- Ivry-Confluences - Ivry-sur-Seine
- Latitude - La Défense
- Les Docks - Saint-Ouen
- Le Shake - Lille
- Les Grandes-Serres - Pantin
- The Bridge - Issy-les-Moulineaux
- Arteparc - Lesquin
- Quartier d'affaires du Wacken - Strasbourg
- Nouvel'R - Nice
- Plug Zac Cambacérès - Montpellier
- Bureau M06 Airbus - Toulouse
- Îlot Guyart - Bordeaux
- The Curve - Puteaux
- F37 - Manufacture Française des Pneumatiques Michelin - Cébazat
- Deloitte University - Bailleul-Romainvilliers

URBANISME COMMERCIAL

- Cité Europe - Coquelles
- Galeries Lafayette - Bron
- Dolmen Mall - Lahore au Pakistan
- Polygone - Montpellier

LOGEMENT & HÉBERGEMENT

- Îlot avenue Charles-de-Gaulle Neuilly-sur-Seine
- Kaleï - Paris
- One - Monte-Carlo
- Testimonio - Monaco
- Axe - Saint-Denis
- T6 B1B2 - Paris
- Joïoa Meridia - Nice
- Îlot Dunant - Bordeaux
- Smarseille Îlot Allar - Marseille
- Muraille de Chine - Clermont-Ferrand

SANTÉ

- Hôpitaux : Minjoz - Besançon, Pasteur 2 - Nice, Guadeloupe - Pointe-à-Pitre, Bourg-en-Bresse, Périgueux
- Fondation Rothschild - Paris
- Institut Médico Educatif - Muret

ENSEIGNEMENT & RECHERCHE

- ESSEC - Cergy-Pontoise
- ENS - Saclay
- ESPCI - Paris
- Conservatoire Botanique National - Brest
- Centre de recherche Servier - Saclay
- Groupes scolaires : Bordeaux, Coupvray, Massy, Béziers, Strasbourg, Libreville - Gabon
- Collèges : Lorient, Bordeaux, Lussac
- Lycées : Clermont-Ferrand, Fontainebleau, Haguenau, Hyères, Chirongui - Mayotte
- Academy CMA-CGM - Marseille

CULTURE, SPORT & LOISIRS

- Le Grand Palais, Hôtel de la Marine, ARENA 2, Court Suzanne Lenglen - Roland-Garros - Paris
- Piscine Olympique - Taverny Saint-Leu
- Halles Alstom 1 & 2 - Nantes
- Musée Bonnat-Helleu - Bayonne
- Halle aux Blés - Clermont-Ferrand
- Archives départementales - Saint-Lô
- Musée des Beaux-Arts - Draguignan
- Aquarium Oniria - Canet-en-Roussillon
- Médiathèque du domaine Charlot - Beausoleil
- Centre Chorégraphique National - Tours
- Zoo - Amiens

OUVRAGES LIÉS AUX TRANSPORTS

- Aéroports de Biarritz, Aimé Césaire - Fort-de-France, Genève - Suisse
- Gares du Grand Paris Express L18 - Antonypôle, Massy-Opéra
- Centre d'exploitation de la ligne 18 - Palaiseau
- Gare du Nord - Paris
- Bus à Haut Niveau de Service - Cayenne

SÛRETÉ & SÉCURITÉ

- Centre Pénitentiaire - Gradignan
- Maison d'arrêt - Nîmes

Shake

NACARAT

Maîtrise d'œuvre d'exécution,
Bureau d'études VRD,
BIM Management

Ce bâtiment de 33 500 m², de 41 mètres de haut et construit en 25 mois accueillera en 2022 le siège social de la Caisse d'Épargne Hauts-de-France. Il regroupera également des espaces de travail (bureaux, espaces de co-working), ainsi que des commerces et des services tels qu'une crèche et une salle de fitness. L'astucieuse conception de la voie pompier qui permet d'échapper aux règles IGH (Immeuble de Grande Hauteur) n'enlève rien à la complexité de ce projet certifié BREEAM de niveau Excellent et labellisé BBC Effinergie 2017. —



Rendu de la maquette sous BIM
©Ingérop



41 mètres
de haut

33 500 m²
de surface

25 mois
de construction



© Agence 2BDM Christophe Bottineau-ACMH
© Hôtel de la Marine - Centre des Monuments Nationaux



Hôtel de la Marine

CENTRE DES MONUMENTS NATIONAUX

Ordonnancement, Pilotage et Coordination (OPC) en cotraitance de l'agence 2BDM

L'opération de l'Hôtel de la Marine (Paris 8^e) a pour objet de restaurer les espaces patrimoniaux ouverts à la visite, de créer des lieux de gastronomie, d'exposition et d'aménager des bureaux sur trois étages.

Ce chantier, qui durera quatre ans, nécessite un budget de 132 M€. Au total, 12 700 m² de surface (dont 6 200 m² ouverts au public) seront rénovés. Plus de 40 entreprises ont été engagées dans ces travaux. —

12 700 m²
de surface



Collège Jean Racine

CONSEIL DÉPARTEMENTAL DES CÔTES-D'ARMOR

Ingénierie des lots techniques, HQE (calculs énergétiques et mission carbone)

La reconstruction du collège Jean Racine a été conçue pour atteindre les meilleures performances environnementales et énergétiques dans le cadre d'une démarche HQE (Haute Qualité Environnementale). Ingérop accompagne l'agence Nunc architectes afin de déployer les choix techniques

qui permettront d'obtenir le label BEPOS 2017. Le projet prévoit la mise en œuvre d'une production d'électricité par panneaux photovoltaïques, l'utilisation massive de matériaux biosourcés (structure, ossature et bardage bois, isolation par ouate de cellulose), un chauffage par pompe à chaleur gaz avec géothermie et une récupération des eaux de pluie pour l'alimentation des sanitaires. —



© Pierre BEOUT - Nunc Architectes



© Pierre BEOUT - Nunc Architectes



© Brunet Saunier Architecture



ÎLE-DE-FRANCE

Hôpital Fondation Adolphe de Rothschild

FONDATION ADOLPHE DE ROTHSCHILD

Maîtrise d'œuvre technique, Ordonnancement, Pilotage et Coordination (OPC)

Le projet renforce l'identité de la Fondation tout en restant fidèle au caractère et à l'histoire du site situé face au parc des Buttes-Chaumont. Il repense en profondeur le fonctionnement de l'hôpital, afin de lui permettre de développer ses activités de soins, de s'adapter aux évolutions de la médecine et à la croissance de l'activité ambulatoire. La nouvelle distribution ordonne l'ensemble du projet autour d'un atrium central, constituant un lieu-repère qui oriente les visiteurs dans ce site complexe. —



ALLEMAGNE - BERLIN

Pergamonmuseum

STIFTUNG PREUSSISCHER KULTURBESITZ

Conseil et maîtrise d'œuvre (simulations thermiques et hydriques, économie d'énergie et utilisation des énergies renouvelables, confort thermique d'été, ingénierie des façades, étanchéité à l'air et à l'eau)

Le musée de Pergame a été construit entre 1910 et 1930, d'après les plans de l'architecte Alfred Messel. Depuis 2008, il est progressivement agrandi et rénové,

selon le projet d'Oswald Mathias Ungers, afin de rendre ce bâtiment plus moderne et fonctionnel. Pour ce faire, les techniques les plus récentes sont utilisées dans le strict respect des impératifs auxquels est soumis ce musée classé aux monuments historiques. —



© Stephan Heinrich - Codema © Alfred Messel

Développer et préserver

LE PATRIMOINE HYDRAULIQUE, PROTÉGER LES ÉCOSYSTÈMES



Écluse de Noyon

CANAL SEINE-NORD EUROPE

Maîtrise d'œuvre
et missions complémentaires

13 à 25 mètres

c'est la hauteur de chute des cinq
écluses majeures que comptera
le canal Seine-Nord Europe

200 mètres

sur 12,50 mètres, c'est la dimension
de ces écluses « grand gabarit »





Eau

NOTRE ACTIVITÉ

Le groupe Ingérop répond aux besoins de ses clients sur l'ensemble des grandes infrastructures hydrauliques : ouvrages fluviaux dont écluses et canaux ; aménagements hydro-électriques ; barrages ; ports ; digues, etc... Le groupe est par ailleurs expert dans la gestion des risques liés à l'eau, qu'il s'agisse d'assurer la sécurité des ouvrages hydrauliques ou de se prémunir contre les effets du changement climatique ; il intervient également sur des projets d'éco-hydraulique afin de préserver ou restaurer les milieux aquatiques.



“ François Lacroix,

DIRECTEUR
DE L'ACTIVITÉ EAU

Nous avons préparé le renouvellement de nos agréments qui nous autorisent à intervenir sur la sécurité

des ouvrages hydrauliques. Nous avons également revu nos priorités stratégiques afin d'accroître notre présence sur le secteur des digues, des barrages et de l'hydroélectricité. Il s'agit à la fois d'entretenir un parc qui vieillit et de valoriser une source d'énergie de moindre impact sur le climat. Nous sommes également soucieux d'apporter des réponses à l'augmentation des extrêmes climatiques et à leurs effets, sécheresse et inondation. Pour cela, nous réévaluons et modifions les systèmes d'endiguement ; nous proposons aussi des outils d'aide à la gestion de crise pour limiter les impacts en temps réel d'une catastrophe. Dans le même temps, nous démarrons des travaux de recherche & développement sur le sujet émergent de l'éco-conception portuaire.



Port de Hérel

DÉPARTEMENT DE LA MANCHE

Maîtrise d'œuvre



Ingérop assure la conception du projet de modernisation des infrastructures du port de plaisance de Hérel, à Granville. Ce programme intègre la mise à niveau des aires techniques et de carénage, l'agrandissement de la capacité d'accueil de plaisance et pêche à travers des opérations de dragage et déroctage, de démolition de digues maritimes et de reconstruction pour une protection adaptée du plan d'eau. —



réalisation
t de
ux futures
et nécessitant
ifiques
cturelles,
-Ro
ages annexes

450 mètres

c'est la dimension du nouvel
apponnement Milhaud n°1



Développe

LE PATRIMOINE PROTÉGER L



Écluse de Noyon

CANAL SEINE-NORD EUROPE

Maîtrise d'œuvre
et missions complémentaires



Panorama des projets

PORTS MARITIMES ET FLUVIAUX

- Maîtrise d'œuvre complète des infrastructures terrestres pour le réaménagement de Port Haliguen
- Maîtrise d'œuvre complète pour l'adaptation des défenses d'accostage du quai Kergroise sur le port de Lorient
- Rénovation des aqueducs bassins 8 et 9 à Brest
- Maîtrise d'œuvre complète pour la création d'un port de plaisance fluvial sur le Petit-Rhône
- Maîtrise d'œuvre pour la réalisation de travaux maritimes pour la modernisation, la rénovation et l'optimisation de la Marina Olympique du Roucas Blanc à Marseille
- Accord cadre de maîtrise d'œuvre pour la réalisation de projets d'infrastructures portuaires sur le territoire de Lorient Agglomération
- Assistance technique à maîtrise d'ouvrage et à maîtrise d'œuvre publique, dans le domaine portuaire de la direction des routes et des ports du département des Bouches-du-Rhône
- Modélisation de l'impact courantologique et simulation de la dispersion des panaches de sédiments générés par les travaux nécessaires à la construction d'un terre-plein au Koweït

HYDRAULIQUE URBAINE & FLUVIALE

- Modélisation dynamique des crues et gestion en temps réel des inondations de la communauté de commune du Golfe de Saint-Tropez
- Maîtrise d'œuvre complète du réaménagement de la Nartuby
- Étude d'impact de la mise à grand gabarit de la Seine entre Bray-sur-Seine et Nogent-sur-Seine
- Réhabilitation et extension de l'alimentation en eau de Sedibeng, Vaal Gamagara en Afrique du Sud
- Restauration du Muhlbaechel et lutte contre les inondations par débordement du cours d'eau à Sélestat
- Maîtrise d'œuvre complète d'un système d'irrigation au Cap en Afrique du Sud

HYDRAULIQUE ROUTIÈRE ET FERROVIAIRE

- Maîtrise d'œuvre de la protection de la ressource en eau sur le réseau SANEF/SAPN
- Études hydrauliques et d'environnement lignes 17 et 18 du Grand Paris Express
- Étude hydrodynamique relative au dimensionnement des protections nécessaires à la protection de la piste aéroportuaire à Mayotte

- Études hydrauliques de la déviation de la RN147 à Lussac-les-Châteaux
- Diagnostic et étude de réhabilitation de l'assainissement de la LGV Paris-Lyon sur 3 sections dans l'Yonne et en Saône-et-Loire

DIGUES ET BARRAGES

- Assistance à maîtrise d'ouvrage pour la reconstruction de 29 barrages VNF sur l'Aisne et la Meuse
- Sécurisation des barrages de Castillon sur Verdon, Crescent, Choranche, Laouzas et la Fous
- Étude de dangers et dossier d'autorisation des barrages de Conquerac, Ceyrac et la Rouvière
- Maîtrise d'œuvre d'exécution des travaux de réparation du barrage d'Imvutshane en Afrique du Sud
- Réhabilitation et modernisation des barrages des Dames et Prégilbert sur le canal du Nivernais
- Travaux de confortement du barrage de Cenne-Monestiés
- Maîtrise d'œuvre complète du barrage-réservoir de Kibling en Allemagne
- Maîtrise d'œuvre complète de la rénovation des digues de Fahrafeld en Allemagne
- Réhabilitation et études de dangers du barrage de La Chèze
- Réhabilitation et études de dangers du barrage de Sidiailles
- Maîtrise d'œuvre complète du barrage de Kloof en Afrique du Sud

ÉCO-CONCEPTION

- Renaturation du quai de Cologny à Genève en Suisse
- Maîtrise d'œuvre complète de la modernisation de la passe à poissons du Seujet et de Vessy
- Étude d'éco-conception du projet Canal Seine-Nord Europe (lot 4 et écluses)
- Étude de continuité écologique de 130 ouvrages hydrauliques de lignes ferroviaires en région Bourgogne - Franche-Comté : diagnostic, préconisations et études préliminaires
- Étude pour la vidange, le désenvasement et la restauration des continuités écologiques du lac de Chemillé-sur-Indrois
- Recalibrage du Riez de l'Espierre, renaturation de l'Espierre Rivière et création d'une zone de tamponnement des eaux pluviales à Wattrelos
- Renaturation des berges en rive gauche du Rhin supérieur entre Lauterbourg et Huningue
- Rétablissement de la continuité écologique du barrage Marne



© Ingérop



Port de Hével

DÉPARTEMENT DE LA MANCHE

Maîtrise d'œuvre

Ingérop assure la conception du projet de modernisation des infrastructures du port de plaisance de Hével, à Granville. Ce programme intègre la mise à niveau des aires techniques et de carénage, l'agrandissement de la capacité d'accueil de plaisance et pêche à travers des opérations de dragage et déroctage, de démolition de digues maritimes et de reconstruction pour une protection adaptée du plan d'eau. —



Appontement Milhaud

ESID DE TOULON

Conception/réalisation

Dans le cadre du programme d'infrastructures « Rénovation et adaptation capacitaire des appontements Milhaud », Ingérop a été retenu, en groupement, pour la conception-réalisation des opérations de l'appontement numéro 1.

Ce programme prévoit la réalisation d'un nouvel appontement de 450 mètres, répondant aux futures contraintes d'exploitation et nécessitant des modélisations spécifiques hydrodynamiques et structurelles, la création d'un poste Ro-Ro et le traitement des ouvrages annexes liés aux terre-pleins. —



450 mètres

c'est la dimension du nouvel appontement Milhaud n°1



© Ingérop



ISÈRE

Gestion du risque inondation

SYNDICAT MIXTE DES BASSINS HYDRAULIQUES DE L'ISÈRE (SYMBHI)

Études hydrauliques, modélisation 2D, détermination d'un schéma intégré d'aménagement de cours d'eau

La gestion du risque inondation le long du Drac présente des spécificités liées, d'une part, à l'historique de la gestion de son lit et à la mise en place de son système d'endiguement et, d'autre part, aux enjeux humains, économiques, industriels et environnementaux prégnants sur ce territoire. Dans ce contexte, Ingérop a été mandaté pour réaliser des études hydrauliques : construction et calage d'un modèle 2D, analyse des incidences pour différents scénarios et proposition d'outils d'aide à la décision. —



©PHOTEC/SYMBHI

26



©Ingérop-Nadia Lutzwiller



RÉGION GRAND EST ET LAND DU BADE-WURTEMBERG

Rhinaissance: renaturation des berges du Rhin

PROJET INTERREG MULTI-PARTENAIRES

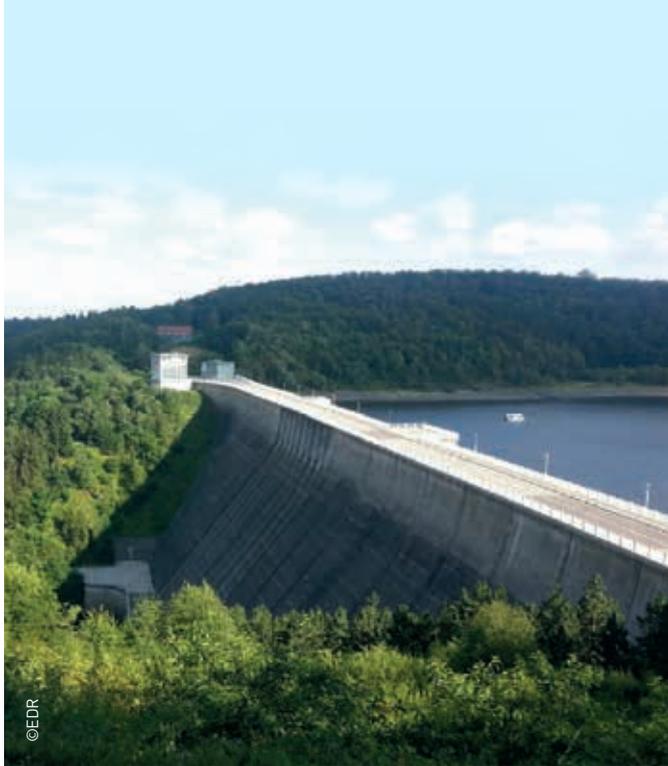
Études de faisabilité

Ingérop réalise l'étude de définition de six scénarios d'amélioration des habitats faune et flore rhénanes, au cœur des milieux alluviaux du Vieux-Rhin, sur 19 km². Cette étude comprend : le diagnostic de l'existant, des usages et de la gestion des espaces pour les communes ; l'analyse des contraintes réglementaires (navigation, hydroélectricité) ; une réflexion entièrement organisée autour des questions de changement climatique. —



6 scénarios

d'amélioration des habitats faune et flore rhénanes sur 19 km²



©EDR



ALLEMAGNE - SAXE-ANHALT

Barrage de Rappbode

RÉSERVOIR DU LAND DE SAXE-ANHALT

Maîtrise d'œuvre

Ingérop a été mandaté pour réaliser la maîtrise d'œuvre d'exécution et les études d'exécution nécessaires à la réhabilitation du barrage-réservoir de Rappbode. Celle-ci porte principalement sur la réparation des vidanges de fond et l'adjonction de nouvelles prises d'eau et turbines à cet ouvrage majeur qui est le plus haut barrage-réservoir d'Allemagne. —



AFRIQUE DU SUD - DURBAN

Usine de traitement de l'eau

ORGANISATION DE GESTION DE L'EAU UMGENI WATER

Maîtrise d'œuvre complète

Afin de répondre aux besoins en eau de la population croissante de la province du Kwazulu-Natal, Ingérop réalise la maîtrise d'œuvre

complète d'une usine de traitement de l'eau dans le bassin de la Lower Umkhomazi. Ce projet se distingue par son impact très faible sur le milieu grâce, notamment, à une unité complémentaire de traitement poussé des eaux de lavage et boues résiduaires. —



134 millions

de litres d'eau potable fournis/jour



©Ingérop South Africa, umgeni



Explorer les nouveaux champs QU'OFFRENT LES ÉNERGIES BAS CARBONE

28



ROYAUME-UNI - BRIDGWATER

Hinkley Point C

EDF ADVANCE & BYLOR

Études d'exécution des structures de bâtiments
du réacteur EPR



Énergie

NOTRE ACTIVITÉ

Présent depuis plus de 20 ans dans le secteur nucléaire, Ingérop poursuit son développement en France et à l'international auprès des producteurs d'électricité, de la filière Déchets, ainsi que de la recherche. Il explore par ailleurs les champs qu'ouvrent les énergies renouvelables, accompagnées de solutions efficaces de stockage et de transport de l'énergie.

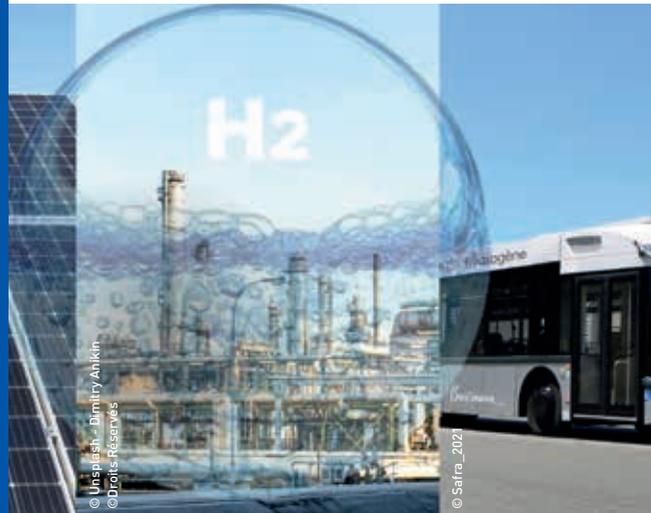


“ **François Lauprêtre,**

DIRECTEUR
DE L'ACTIVITÉ ÉNERGIE

Outre la crise sanitaire, 2020 aura été marquée par une prise de conscience mondiale des enjeux climatiques. Ingérop

s'inscrit pleinement dans cette évolution en se positionnant comme un acteur fort de la transition énergétique, de la production/distribution d'énergie verte, et de la décarbonation des différents secteurs, l'activité énergie apportant ainsi sa contribution à l'ensemble du groupe. Dans le nucléaire, 2020 représente l'aboutissement de deux projets majeurs de la filière : la fin des études de conception du projet Cigéo (Centre de stockage en couches géologiques profondes) pour l'ANDRA (Agence Nationale pour la gestion des Déchets RAdioactifs) et le passage en actif de l'installation ICEDA (Installation de Conditionnement et d'Entreposage de Déchets Activés) pour EDF. Ingérop a aussi été choisi par le CEA/DAM (Commissariat à l'Énergie Atomique / Direction des Applications Militaires) pour l'accompagner dans la conception de l'ensemble de ses installations au cours des quatre prochaines années (Marché ACIT2). Dans les autres secteurs, 2020 nous a permis de mettre en place un plan stratégique portant sur le photovoltaïque, la valorisation énergétique des déchets, les smartgrids et en priorité le stockage de l'énergie électrique en concentrant nos efforts sur les batteries et le marché de l'hydrogène vert où Ingérop peut s'appuyer sur près de 10 ans de recherche & développement.



terre d'Eau

LE-AQUITAINE

son
l'École
eure en
Géoresources
Développement
D) a validé
novation
. Entre autres
projet prévoit

d'utiliser le potentiel géothermique du sous-sol en créant un doublet géothermique réversible (bulle froide en hiver et bulle chaude en été, stables d'une saison à l'autre). Les équipes d'Ingérop ont été missionnées pour apporter la meilleure réponse technique sous la forme d'une solution ATES (Aquifer Thermal Energy Storage). —

Ex les nouve QU'OFFREN BAS

28



ROYAUME-UNI - BRIDGWATER

Hinkley Point C

EDF EDVANCE & BYLOR

Études d'exécution des structures de bâtiments
du réacteur EPR

Panorama des projets

BIOMASSE

- Mairie de Chennevières-sur-Marne : maîtrise d'œuvre groupe scolaire et salle polyvalente
- Val d'Europe agglomération : maîtrise d'œuvre groupe scolaire de Coupvray

COGÉNÉRATION / SMART GRIDS / RÉSEAUX DE CHALEUR

- Nanterre Cœur de Quartier : assistance à maîtrise d'ouvrage pour la réalisation d'une double Smart Grid avec production géothermique/photovoltaïque/cogénération
- Genève aéroport : maîtrise d'œuvre pour la production géothermique et photovoltaïque
- Globalfoundries - EVC 3 : maîtrise d'œuvre de la nouvelle centrale de production de chaleur et d'électricité en Allemagne

NUCLÉAIRE

- CEA/DES : maîtrise d'œuvre IRCS, contrat cadre de prestations d'ingénierie relatives aux calculs sismiques des structures de bâtiments et à la tenue aux chutes de charges et aux cas de charges pyrotechniques, scientifiques, contrat cadre de prestations d'ingénierie relatives au génie civil et VRD et contrat cadre de prestations d'ingénierie relatives aux systèmes de ventilation, chauffage et fluides
- CEA/DAM : maîtrise d'œuvre de conception et réalisation d'une installation parasismique, mission de BIM/synthèse du bâtiment 218 du centre de Valduc, mission d'AMO pour le suivi des études et des travaux du bâtiment d'accueil et d'un bâtiment modulaire sur le site de Bruyères-le-Châtel
- EDF : EDF DIPNN CNEPE Ingénierie du Parc en Exploitation (IPE), marché cadre pour des études de génie civil pour les projets nouveaux nucléaires, marché cadre de prestations et d'études d'ingénierie pour le projet EPR 2 (Lot CI-BOP), marché cadre de prestations d'études et d'assistance technique pour de l'ingénierie d'études lot 2 - génie civil d'ouvrages ou des études géotechniques de sols, prestations d'ingénierie pour bureaux d'études et pilotage d'affaires pour l'îlot conventionnel et le BOP (Balance Of Plant) des centrales nucléaires (tous paliers), calculs scientifiques de réévaluation sismique des salles des machines du palier CP1-CP2 (méthode du push over)

- Edvance [80% EDF / 20% Framatome] : contrat cadre d'études et d'assistance technique multi-métiers pour la France, l'Allemagne et la Grande-Bretagne
- EDF Edvance / Bylor : études d'exécution de 6 bâtiments de la centrale nucléaire d'Hinkley Point C et AVant-Projet de réplification du réacteur EPR sur le site de Sizewell en Grande-Bretagne
- ORANO : maîtrise d'œuvre pour le projet LIS (Laboratoire d'Isotopes Stables)
- SYNATOM : expertise technique et économique en vue de challenger les estimations financières produites au stade "Conceptual Design"
- Département de l'énergie d'Afrique du Sud : assistance à maîtrise d'ouvrage sur le projet de nouveau réacteur de recherche multi-activités
- PreussenElektra : missions DCE/ACT du projet de démantèlement d'un réacteur nucléaire à Stade en Allemagne
- STEAG : conception d'un hall de déconstruction des composants nucléaires à Lubmin en Allemagne
- STEAG : conception de deux installations d'entreposage de déchets nucléaires à Biblis et Lingen en Allemagne
- STEAG : conception des lots structure et infrastructure d'une installation d'entreposage de déchets HA à Lubmin en Allemagne

PHOTOVOLTAÏQUE

- Hammerson : maîtrise d'œuvre complète, audit du dossier de conception et direction des travaux pour l'intégration au bâtiment d'une ferme photovoltaïque de 1MWc (centre commercial des Terrasses du Port à Marseille)
- Sola Africa, Solink et Stor-age : évaluation du potentiel des toitures de plusieurs bâtiments pour intégration de panneaux photovoltaïques en Afrique du Sud

GÉOTHERMIE

- Ariane Group : production géothermique composée de 50 forages
- SERM Énergie : maîtrise d'œuvre pour la construction de la centrale de production d'énergie géothermie - ZAC Ode-à-la-Mer

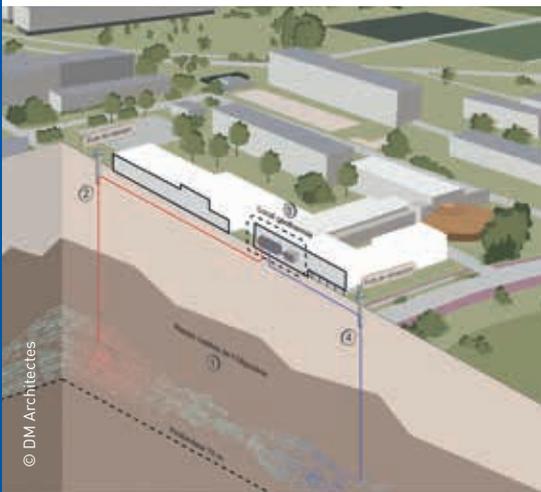


Hydrogénia

REGAZ-BORDEAUX MÉTROPOLE ÉNERGIES

Études de dimensionnement procédés

100% de gaz vert dans les réseaux, tel est l'objectif que se fixent Régaz et Bordeaux Métropole Énergies pour 2050. Les deux sociétés étudient conjointement différentes solutions dont un système de production d'hydrogène à partir de panneaux photovoltaïques, le projet de démonstrateur Hydrogénia. Il serait réinjecté dans le réseau de distribution urbain ou comprimé pour les véhicules légers et lourds. Pour initier ce projet, les équipes d'Ingérop interviennent sur toute la chaîne de valeur des procédés de fabrication d'hydrogène : utilités, électrolyse, stockage BP (30 bars), compression, stockage MP (350 bars) et HP (700 bars), injection/distribution. —



Aquitaine Terre d'Eau

RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE

Maîtrise d'œuvre

Pour poursuivre son développement, l'École Nationale Supérieure en Environnement, Géosources et Ingénierie du Développement durable (ENSEGID) a validé l'extension et la rénovation de ses bâtiments. Entre autres contraintes, ce projet prévoit

d'utiliser le potentiel géothermique du sous-sol en créant un doublet géothermique réversible (bulle froide en hiver et bulle chaude en été, stables d'une saison à l'autre). Les équipes d'Ingérop ont été missionnées pour apporter la meilleure réponse technique sous la forme d'une solution ATES (Aquifer Thermal Energy Storage). —



30



FRANCE

Contrat cadre France

CEA/DAM

Études de conception

Fort de son expertise dans la conception de sites complexes, Ingérop a été retenu par le CEA/DAM (Commissariat à l'Énergie Atomique/ Direction des Applications Militaires) au sein du groupement MELIAD (Ingérop mandataire, Tractebel et Artelia), pour un contrat-cadre de 4 ans. Sa mission : réaliser les études de conception, de rénovation et de création de nouvelles installations toutes complexes et uniques, industrielles (entrepôts, fabrication, maintenance) et scientifiques (centre de calcul, unités de recherche & développement). Les équipes se sont organisées en plateau de travail dédié afin de répondre au mieux aux demandes de notre client. —



HÉRAULT

Centrale thermo-frigorifique- ZAC de Cambacères

SERM/SA3M

Accord cadre - Maîtrise d'œuvre

Le quartier mixte de la ZAC de Cambacères se veut irréprochable en matière de développement durable : taux d'Énergies Nouvelles Renouvelables (ENR) supérieur à 50%, impact carbone particulièrement faible. Ingérop travaille sur la création d'une centrale d'énergie (12 MWf) alimentant le réseau de distribution de chaleur et de froid. L'énergie frigorifique est produite en favorisant le recours aux « apports gratuits »



(thermo-frigo-pompes, géothermie sur nappe et stockage saisonnier). La chaleur issue de la Tri-génération Biomasse de Port Marianne est redistribuée par la centrale qui agit comme un véritable hub énergétique. —

Leader

dans le secteur nucléaire, Ingérop est l'une des rares ingénieries mondiales à maîtriser la conception d'installations d'entreposage et de stockage de déchets de haute et moyenne activité à vie longue.



BAS-RHIN

Chauffage urbain R-PAS (Réseau-Port Autonome de Strasbourg)

**R-PAS (RÉSEAU DE CHALEUR
URBAINE D'ALSACE-PORT
AUTONOME DE STRASBOURG-CAISSE
DES DÉPÔTS ET CONSIGNATIONS) -
BLUE PAPER**

Maîtrise d'oeuvre et Ordonnancement,
Pilotage et Coordination (OPC)

Le port de Strasbourg poursuit sa démarche d'écologie industrielle en réalisant, avec R-CUA et la CDC, un réseau de chauffage urbain alimenté par la chaleur fatale récupérée sur la chaudière biomasse de l'industriel Blue Paper. Cette solution permettra d'alimenter les logements, bureaux et la piscine municipale du Wacken et du quartier COOP en chauffage et eau chaude sanitaire. Au total, la récupération de 45 à 50 GWh de chaleur décarbonée supprimera 15 000 tonnes d'émissions de CO₂. R-PAS prévoit d'étendre cette solution à d'autres industriels du PAS pour, à terme, atteindre une capacité totale en énergie fatale de 160 GWh. —



Accompagner L'INDUSTRIE DU FUTUR



Industrie

NOTRE ACTIVITÉ

De la définition du process à la livraison des bâtiments et des installations, Ingérop accompagne ses clients industriels au travers d'un large spectre d'activités. Notre organisation nous permet d'être un acteur de proximité en France comme à l'international. Notre offre de solutions évolue pour accompagner les industries émergentes et répondre avec elles aux enjeux futurs de leur secteur.



“ Jean-Luc Gaillard,

DIRECTEUR DE
L'ACTIVITÉ INDUSTRIE

L'année 2020 a été marquée par un coup de frein brutal de nos opérations en mars, notamment dans les secteurs

automobile et aéronautique, eux-mêmes bousculés par la crise sanitaire. Mais cette situation ne s'est pas prolongée. Nous avons pu rapidement reprendre nos activités et bénéficier de nouvelles opportunités, notamment dans le secteur de l'ingénierie pharmaceutique. 2020 a donc été un accélérateur et nous a permis de lancer une nouvelle filiale – Ingérop Life Sciences – dédiée à ces enjeux. Nous avons saisi d'autres opportunités, notamment dans le secteur des mobilités où nous comptons renforcer notre présence dans la fabrication de batteries destinées aux véhicules électriques. Nous avons également répondu aux fortes demandes dans le secteur du data center, très sollicité par les nouveaux usages de télétravail et de stockage de données. En 2021, nous comptons persévérer dans ces voies et proposer des solutions industrielles plus décarbonées, notamment grâce à notre marque INGEFI. Enfin, nous allons développer notre offre pour accompagner plus loin encore nos clients dans l'élaboration de leurs process industriels.



CHARENTE

Site Pilote

AUTOMOTIVE CELLS COMPANY

Maîtrise d'œuvre d'exécution
et assistance à maîtrise d'ouvrage

Saft (groupe Total) et PSA ont créé Automotive Cells Company (ACC), une co-entreprise dédiée à la fabrication de batteries pour véhicules électriques en Europe. Un site pilote sera aménagé à Nersac pour permettre la mise au point de nouvelles technologies de cellules lithium-ion de haute performance pour ces batteries. Ingérop assure les missions de maîtrise d'œuvre d'exécution et d'assistance à maîtrise d'ouvrage sur les utilités et le process bâtiment de ce projet qui ouvre la porte à une production en série dans deux « GigaFactories » à Douvrin (France) et Kaiserslautern (Allemagne). —



Accor L'INDUSTRIE

Panorama des projets

AÉRONAUTIQUE, AÉROSPATIAL

- Ariane Group : assistance à maîtrise d'œuvre pour la construction d'ateliers d'enduction à Le-Haillon

AGROALIMENTAIRE-VITIVINICOLE

- Château Bélair-Monange : maîtrise d'œuvre process vinicole, fluides et électricité à Saint-Émilion
- Château Léoville Las Cases : maîtrise d'œuvre process vinicole et bâtiment à Saint-Julien-Beychevelle
- Château Lynch Bages : maîtrise d'œuvre process vinicole à Pauillac
- Ynsect : maîtrise d'œuvre de conception pour le projet Ynfarm, la plus grande ferme verticale au monde d'élevage d'insectes à Poulainville

CHIMIE - PÉTROLE - GAZ

- Bollmer : maîtrise d'œuvre pour la construction d'un site de stockage et transfert multimodal d'engrais liquide à Ottmarsheim
- Management Conseil Dépollution : maîtrise d'œuvre de déconstruction des infrastructures et réseaux de la raffinerie de Dunkerque
- Novacarb : maîtrise d'œuvre pour la modification du réseau de distribution vapeur à Laneuville
- Surschiste : maîtrise d'œuvre pour la modification de l'installation de séchage de cendres d'Hornaing
- Air Liquide : conception d'installations de procédés industriels modulaires en Allemagne

DATA CENTER - SALLES INFORMATIQUES

- Orange : maîtrise d'œuvre de conception et réalisation de 2 nouveaux data centers à Chartes et Val-de-Reuil
- Fortinet : études de faisabilité pour l'extension et la sécurisation des data centers de Valbonne

DÉFENSE, PYROTECHNIE ET SECTEUR MILITAIRE

- Naval Group Île-Longue : maîtrise d'œuvre pour la déconstruction de 11 bâtiments pyrotechniques à L'Île-Longue
- Roxel : maîtrise d'œuvre pour la construction d'un bâtiment pyrotechnique et le transfert des équipements de production à Saint-Médard-en-Jalles

INDUSTRIE AUTOMOBILE ET ÉQUIPEMENTIERS

- Automotive Cells Company : maîtrise d'œuvre d'exécution du site pilote à Nersac de production de batteries des véhicules électriques du futur
- Assistance à maîtrise d'ouvrage pour la reconstruction d'un site industriel et l'accueil de start-up et maîtrise d'œuvre pour la construction de paddocks sur les pistes d'essai Michelin à Clermont-Ferrand

- Nidec-PSA emotors : maîtrise d'œuvre pour le revamping d'ateliers dans le cadre du développement de moteurs électriques à Carrières-sous-Poissy
- PSA : maîtrise d'œuvre pour l'implantation de bancs d'essais batteries à Carrières-sous-Poissy
- Renault : assistance à maîtrise d'ouvrage pour la création d'une nouvelle ligne d'emboutissage sur le site Renault de Tanger et maîtrise d'œuvre pour un nouveau bâtiment industriel à Douai

INDUSTRIE DU LUXE ET COSMÉTIQUES

- Chanel : maîtrise d'œuvre de la reconstruction & extension d'une ferme pour la production de camélias à Gaujacq

INDUSTRIE MANUFACTURIÈRE AUTRE

- Kingspan : maîtrise d'œuvre pour la reconstruction d'un site industriel existant à Riom
- Saica Paper : maîtrise d'œuvre complète d'une unité de désulfuration de biogaz à Laveyron

INDUSTRIE DES MATÉRIAUX

- Rockwool : maîtrise d'œuvre pour la construction d'une usine de production de laine de roche à Soissons
- LafargeHolcim : études de conception et d'exécution d'une unité de cimenterie à Martres-Tolosane
- Covestro Deutschland AG : conception générale - Usine de films spéciaux à Domagen en Allemagne
- K + S : conception générale et gestion de projet pour l'extension d'usine de sel en Allemagne

PHARMACIE - BIOTECHNOLOGIE - MATÉRIEL MÉDICAL

- Diagnostic Medical System : maîtrise d'œuvre pour la construction d'une unité de fabrication de matériel d'imagerie médicale à Gallargues-le-Montueux
- Sanofi : étude d'implantation des équipements de process de chimie fine à Vertolaye
- MSD : études de faisabilité sur la séparation d'une ligne de production à Riom
- CARBOGEN AMCIS : maîtrise d'œuvre clos couverts d'un bâtiment de production pharmaceutique à Saint-Beauzire

PROCESS INDUSTRIEL

- Manoir Industrie : maîtrise d'œuvre pour l'unité d'estampage de Bouzonville
- Usine Sociale Brazza : maîtrise d'œuvre pour la construction d'un bâtiment de collecte et de recyclage de déchets de bureaux à Bordeaux
- Thyssenkrupp Industrial Solutions : conception générale pour la construction de la nouvelle chaufferie et du bâtiment d'appareillage en Allemagne

SIDÉRURGIE-MÉTALLURGIE

- Aubert & Duval : assistance à maîtrise d'ouvrage dans le cadre de la reconstruction du site de Clermont-Ferrand
- Manoir Industries : maîtrise d'œuvre pour la reconstruction de la forge de Bouzonville



Site Pilote

AUTOMOTIVE CELLS COMPANY

Maîtrise d'œuvre d'exécution
et assistance à maîtrise d'ouvrage

Saft (groupe Total) et PSA ont créé Automotive Cells Company (ACC), une co-entreprise dédiée à la fabrication de batteries pour véhicules électriques en Europe. Un site pilote sera aménagé à Nersac pour permettre la mise au point de nouvelles technologies de cellules lithium-ion de haute performance pour ces batteries. Ingérop assure les missions de maîtrise d'œuvre d'exécution et d'assistance à maîtrise d'ouvrage sur les utilités et le process bâtiment de ce projet qui ouvre la porte à une production en série dans deux « GigaFactories » à Douvrin (France) et Kaiserslautern (Allemagne). —





© Sanofi



RHÔNE ET PUY-DE-DÔME

Conception et maîtrise du changement

SANOFI

Assistance à maîtrise d'œuvre et études de conception

Ingérop a établi une relation de confiance avec SANOFI, le leader français de la santé. Nos équipes travaillent directement sur ses sites de fabrication afin de répondre au mieux à ses besoins : assistance à maîtrise d'œuvre de réalisation d'un nouveau bâtiment destiné à la mise au point de vaccins (laboratoires BSL1 à 3) à Marcy-l'Étoile, pré-études et études d'implantation des équipements de process de chimie fine pour l'unité de Vertolaye. —



ALLEMAGNE - DORMAGEN

Unité de production de films

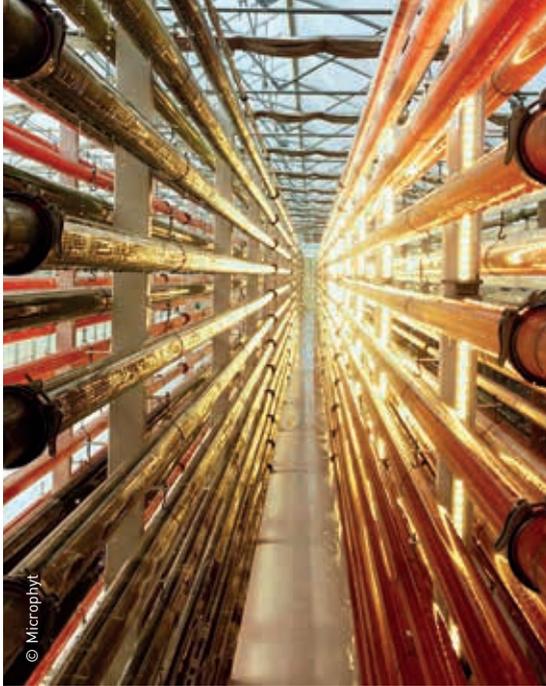
COVESTRO DEUTSCHLAND AG

Maîtrise d'œuvre conception et travaux

Covestro Deutschland AG est l'un des leaders mondiaux de la production de solutions polymères à haute performance destinées aux industries automobile, électrique, électronique et de la construction. Dans le cadre de sa croissance, le groupe a décidé de construire une nouvelle unité de production de feuilles de polymères. Notre filiale Ingérop Deutschland réalise les études de conception et assure la supervision de ces travaux. —



© Covestro Deutschland AG



© Microphyt



Extension du site de production

MICROPHYT

Assistance à maîtrise d'ouvrage et programmation bâtiment/VRD/réseaux

Microphyt est une société spécialisée dans la production industrielle d'ingrédients issus de microalgues pour les secteurs cosmétiques et agro-alimentaires. La mise en culture des microalgues s'effectue via des photo-bioréacteurs tubulaires de 5 000 litres. Pour satisfaire un marché en pleine expansion, elle souhaite accroître sa capacité de production en passant de 5 à 56 photo-bioréacteurs d'ici fin 2021. Ingérop s'est vu confier une mission de programmation comportant la réalisation d'une esquisse sommaire pour la conception de cette extension. —



© Domaine des Hautes Glaces



Nouvelle unité de production

DOMAINE DES HAUTES GLACES

Maîtrise d'œuvre process & utilités

Le Domaine des Hautes Glaces produit, sur la commune de Saint-Jean-d'Hérans (38), des whiskys haut de gamme. Il fait partie du groupe Rémy Cointreau. Dans le cadre de son développement, le Domaine des Hautes Glaces

a construit sa nouvelle unité de production (Mashing, Fermentation, Distillation et Élevage) pour tripler ses volumes de production. Ingérop a effectué la maîtrise d'œuvre Process & Utilités de ce projet qui a été livré à l'été 2020. —

Répondre aux nouveaux enjeux DE LA MOBILITÉ

36



Tunnelier Florence de la Ligne 17

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS
Maîtrise d'œuvre des infrastructures



Infrastructure & Mobilité

NOTRE ACTIVITÉ

Ingérop accompagne ses clients dans les différentes phases de conception, de réalisation et d'entretien des grandes infrastructures, des ouvrages d'art et du génie civil liés aux différents modes de transport. L'activité est aussi présente dans les projets de mobilité sur des enjeux techniques, mais aussi d'usage (études de trafic, études socio-économiques, analyse des nouveaux usages, etc.).



“ Frédéric Burton,

DIRECTEUR DE L'ACTIVITÉ
INFRASTRUCTURE & MOBILITÉ

La mobilité et ses usages ont profondément été remis en cause en 2020, de nouvelles attentes durables ont ouvert

des marchés émergents. La mobilité douce, les transports utilisant des énergies plus vertueuses sont au cœur de ces projets. Nous défrichons ces nouveaux champs. Les enjeux sont tout aussi nombreux en termes d'infrastructures et d'aménagements des grands projets. Les nouveaux usages nécessitent que nous repensions les fonctionnalités de l'infrastructure pour imaginer comment exploiter au maximum leur potentiel à coût d'investissement optimisé ; l'aménagement de voies réservées sur autoroutes existantes ou encore la création de pôles d'échanges multimodaux illustrent cette tendance. Enfin, et dans tous les cas, qu'il s'agisse de constructions nouvelles ou de régénération d'existants, la question de la décarbonation des matériaux utilisés se pose. Nous comptons donc investiguer ce champ et démontrer notre capacité à inventer d'autres solutions, tout en maintenant notre expertise dans les domaines où Ingérop est de longue date reconnu.



37



© VINCI Autoroutes / M. Martin

Ré aux nouv DE LA



PARIS

Tunnelier Florence de la Ligne 17

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Maîtrise d'œuvre des infrastructures

Panorama des projets

INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE

- Création de 16 passages à faunes sur le réseau APRR - Maîtrise d'œuvre et assistance à maîtrise d'ouvrage
- Autoroute de Bar-Boljare au Monténégro - Assistance à maîtrise d'ouvrage - Supervision des travaux et contrôle des études
- Création de trois éco-ponts sur le réseau COFIROUTE - Maîtrise d'œuvre complète
- Autoroute continentale Rabat - Casablanca au Maroc - Études avant-projet
- Autoroute A50, création du diffuseur d'Ollioules - Maîtrise d'œuvre complète
- Bifurcation A8/A51 phase 2 : branche Lyon-Gap - Maîtrise d'œuvre complète
- A52 Création du diffuseur de Belcodène - Maîtrise d'œuvre complète
- Mise en péage libre des barrières de péage des autoroutes A13 et A14 - Études de faisabilité
- Aménagements du secteur nord du nœud autoroutier A30/A31 à Richemont jusqu'à la frontière luxembourgeoise - Études préalables à la déclaration d'utilité publique
- Autoroute A4 - Complément du nœud nord A4/A36 - Maîtrise d'œuvre
- Autoroute A355 - Autoroute de contournement ouest de Strasbourg - Ingénierie intégrée

GÉNIE CIVIL ET OUVRAGES

- Création d'une galerie de sécurité dans le tunnel Rainier à Monaco - Maîtrise d'œuvre études et travaux
- Mise en sécurité du tunnel du RER C sous la forêt de Meudon - Assistance géotechnique au maître d'œuvre
- Construction d'un viaduc pour le RER E à Mantes-la-Jolie - VISA et direction de l'exécution des travaux
- Padma Multipurpose Bridge au Bangladesh - Assistance à maîtrise d'ouvrage
- Supervision de la construction des tunnels exploratoire et principal du Kramer Tunnel en Allemagne
- Viaduc de Coln Valley - High Speed 2 - Londres - Birmingham - Revue indépendante
- Aménagement du système d'échangeurs de Pleyel à Saint-Denis - Maîtrise d'œuvre
- Autoroute A13 - Réfection du viaduc d'Oissel - Maîtrise d'œuvre
- Études amont et préparation de l'appel d'offres pour la maîtrise d'ouvrage du Starnberg tunnel en Allemagne

MOBILITÉ

- Installation d'une passerelle entre l'îlot du Grand Ramier et l'îlot de Banlève - Toulouse - Maîtrise d'œuvre
- Pôle d'Échange Multimodal de Pau - Maîtrise d'œuvre complète et OPC
- Études amont pour le plan vélo du Val-d'Oise
- Études amont pour le schéma directeur cyclable de la Haute Vallée de Chevreuse
- Étude pour le déploiement et l'offre de stationnement cyclable - Communauté Urbaine Grand Paris Seine Oise
- Voies de circulation réservées - Jeux olympiques et paralympiques Paris 2024 - Maîtrise d'œuvre
- Études de trafic et socio-économiques du projet A31 bis
- Nœud de Givors sur l'autoroute A47 - Étude d'opportunité et de conception préalable à la DUP (Déclaration d'Utilité Publique)
- Pôle d'Échange Multimodal de Vergèze Codognan - Maîtrise d'œuvre complète
- Études pour la création de Voies Réservées sur l'A50 entre les échangeurs de Florian et du Jarret
- Étude globale des déplacements de la basse plaine du Var
- Étude par simulation dynamique de la mise en œuvre d'une VR2+ sur les RD1508 et RD3508 en accès à Annecy
- Études de trafic dans le cadre du réaménagement du boulevard du Jarret à Marseille
- Liaison cyclable entre Beinheim (France) et Wintersdorf (Allemagne) - Études de conception

AÉROPORTUAIRE

- Renforcement et mise aux normes de la base aérienne 126 de Solenzara en Corse - Maîtrise d'œuvre complète
- Organisation des travaux de la piste de l'aéroport de Montpellier - Assistance à maîtrise d'ouvrage et études de faisabilité
- Réorganisation et optimisation de l'aérodrome des Sables-d'Olonne - Maîtrise d'œuvre complète



©VINCI Autoroutes / M. Martini



BOUCHES-DU-RHÔNE

Bifurcation A8/A51

ASF (AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE/VINCI AUTOROUTES)

Maîtrise d'œuvre complète

L'échangeur autoroutier A8/A51 d'Aix-en-Provence est aujourd'hui incomplet. La bretelle construite en 2020 permet de réaliser le mouvement Alpes vers Lyon. Une deuxième bretelle est à l'étude pour le sens Lyon vers Manosque. L'aménagement de nouvelles bretelles de liaison permettra de réduire le trafic qui passait dans Aix-en-Provence et les nuisances associées ; il améliorera également la connexion des deux autoroutes A8 et A51. —



©VINCI Autoroutes / M. Martini



©HS2 ALIGN



ROYAUME-UNI - LONDRES - BIRMINGHAM

HS2- Tunnels de Chiltern

ALIGN / HS2

Études avant-projet

La ligne à grande vitesse High Speed 2 réduira de 30 minutes la liaison entre Londres et Birmingham. Les travaux du double tunnel de Chiltern, réalisés en 2020, ont pour objectif de préparer le front d'attaque pour les tunneliers qui creuseront ensuite sur 16 kilomètres les tunnels ferroviaires les plus longs du pays. Ingérop et sa filiale anglaise (Rendel) réalisent les études du lot C1, en groupement avec Jacobs, et des missions de check catégorie 3 pour les lots C2 et C3, ainsi que N1 et N2, plus au nord. —



ILLE-ET-VILAINE

Pont mobile de Saint-Malo

RÉGION BRETAGNE

Maîtrise d'œuvre intégrée à un marché de conception réalisation

La Région Bretagne a souhaité remplacer le pont mobile du port de Saint-Malo en raison de son ancienneté – il a été construit après-guerre – et de sa vétusté. L'ancien ouvrage, de type basculant

à deux volées, est donc remplacé par un nouveau pont tournant, plus adapté aux nouvelles mobilités et plus respectueux des normes d'accessibilité. Cet ouvrage, dont le tablier métallique a été acheminé par barge depuis les Pays-Bas, permettra également d'améliorer l'accès des navires dans le pertuis. —



©B+M Architecture



HAUT-RHIN

Confinement définitif du site de stockage souterrain Stocamine

MDPA (MINES DE POTASSE D'ALSACE)

Maîtrise d'œuvre réalisation et ACT (Assistance aux Contrats de Travaux)

L'ancienne mine de potasse Amélie, près de Wittelsheim, a été utilisée par les Mines de potasse d'Alsace (MDPA) comme site de stockage de déchets industriels jusqu'en 2002. Aujourd'hui, Ingérop accompagne son

client pour réaliser un confinement définitif du site. Douze barrages ponctuels d'étanchéité de 12 mètres de long permettront d'isoler définitivement les 42 000 tonnes de déchets industriels, répartis sur les 35 hectares de la mine située à 550 mètres de profondeur. —



ISÈRE

Réaménagement de l'A480

AREA

Maîtrise d'œuvre (direction de projet en groupement avec Egis), assistance à maîtrise d'ouvrage

L'A480 est une autoroute urbaine qui traverse l'agglomération grenobloise et qui est fréquentée, chaque jour, par plus de 100 000 véhicules. Les congestions actuelles et les reports de trafic sont préjudiciables au développement des transports en commun et des mobilités douces. Le réaménagement de cette infrastructure apporte donc un bénéfice à l'ensemble des mobilités de l'agglomération et du département, ainsi qu'aux riverains grâce à des aménagements environnementaux significatifs : gestion des eaux pluviales, écrans acoustiques importants, insertion urbaine et paysagère. —



100 000 véhicules

fréquentent cette autoroute urbaine chaque jour



Partout dans le monde, Ingérop permet à chacun DE SE DÉPLACER PLUS SIMPLEMENT, PLUS CONFORTABLEMENT ET PLUS DURABLEMENT

40



Extension des lignes L1 et L2 du centre technique et d'exploitation de Babinère à Nantes

SEMITAN – NANTES MÉTROPOLE

Maîtrise d'œuvre infrastructures et systèmes de transport



Transport

NOTRE ACTIVITÉ

Le groupe Ingérop conçoit et développe des transports en commun qui répondent aux attentes réelles des voyageurs (le confort, la facilité et la fonctionnalité). Nous proposons une offre complète visant tous les modes de transports guidés qu'ils soient ferrés (métro, tramway, TGV, ligne conventionnelle, tram-train) ou non (bus et bus à haut niveau de service, transport par câble,...). Nous accompagnons les dernières innovations en termes d'électromobilité, d'automatisation et d'autonomie des modes de transports.



Philippe-André Hanna,

DIRECTEUR DE L'ACTIVITÉ
TRANSPORT

Si l'activité Transport d'un point de vue mondial a marqué un temps d'arrêt en mars 2020, elle a rapidement repris et nos grands projets –

Le Grand Paris Express et High Speed 2, en Angleterre – ont été menés à un rythme soutenu, et même plus rapide que prévu. Nous avons également signé de nouveaux contrats sur le train Maya au Mexique, les lignes ferroviaires en Espagne et sur de nombreuses lignes de tramway en France ; nous avons mené quatre études de transports par câble rien qu'en Afrique. Je sais que la crise sanitaire a soulevé des questions sur l'avenir du transport à l'heure du télétravail ; cependant une étude menée au Québec rappelle qu'une grande partie des clients actuels sont en fait captifs et n'ont d'autres choix que d'utiliser les transports. La saturation des réseaux des grandes villes avant la crise sanitaire le montre bien et aucun des grands projets que nous suivons ne s'est arrêté. Au contraire, nous sommes de plus en plus sollicités pour notre expertise dans les systèmes (signalisation, électrification, matériel roulant) et en particulier sur le métro automatique. Notre stratégie pour 2021 est de devenir un acteur incontournable de la planification des transports en partenariat avec l'activité Ville, afin d'accompagner tous les territoires où nous sommes implantés. À partir d'une page blanche, nous avons l'ambition de proposer les solutions les plus adaptées à chaque autorité, que ce soit en France ou à l'international.



©Richez associés

68 gares

sur l'ensemble du réseau

200 km

de lignes automatiques



©iStock, Grand Paris Express

Partout dans le monde Ingérop participe à la conception et à la réalisation DE SE DÉPLACER PLUS CONFORTABLEMENT DURABLEMENT

40



Extension des lignes L1 et L2 du centre technique et d'exploitation de Babinière à Nantes

SEMITAN – NANTES MÉTROPOLE

Maîtrise d'œuvre infrastructures et systèmes de transport

Panorama des projets

BUS

- Études et conseil pour la restructuration du réseau de bus de Dakar au Sénégal
- Supervision des travaux du Bus Rapide Transit de Dakar - Direction de l'exécution des travaux, VISA et AOR
- BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) de Sète - Maîtrise d'œuvre
- Seconde ligne de BHNS de Nîmes - Maîtrise d'œuvre

CÂBLE

- Téléo - Transport par câble de Toulouse - Assistance à maîtrise d'ouvrage
- Étude prospective pour les câbles de Dakar au Sénégal, d'Accra au Ghana et de Kigali au Rwanda
- Câble A de Créteil - Études constructeur

FERROVIAIRE

- Études systèmes de la ligne Léman Express (CEVA)
- Rénovation de la ligne des horlogers entre Besançon et Le Locle en Suisse - Maîtrise d'œuvre études et travaux
- Régénération de voie et rénovation des ponts-rail de la ligne Luluque-Tartas - Maîtrise d'œuvre
- High Speed 2 Design du lot C1 - Revue indépendante des lots C2, C3, N1, N2 au Royaume-Uni
- Études AVP pour la ligne Haifa de Nazareth en Israël
- Études pour la rénovation des voies entre Huesca et Canfranc en Espagne
- Études AVP - Ligne Algeciras Bobadilla en Espagne
- Études des systèmes pour la ligne Santiago - Batuco au Chili
- Études de détail du train Maya, tronçon 3 et 4 au Mexique
- Études caténaire du RER de Toronto au Canada
- Modernisation de la ligne Halle-Ammendorf-Bf Merseburg Hof en Allemagne - Maîtrise d'œuvre
- Base travaux du CDG Express - Maîtrise d'œuvre études et travaux
- Étude de faisabilité du chemin de fer du G5 Sahel - Mauritanie, Mali, Burkina Faso, Niger et Tchad

MÉTRO

- Ligne 3 du métro de Lima au Pérou - Études avant-projet
- Études du métro de Munich en Allemagne
- Études pour la construction du centre de maintenance de la ligne 2 du métro de Panama
- Grand Paris Express - Ligne 15 Sud - Maîtrise d'œuvre des ouvrages de génie civil du tronçon 3, coordination générale et coordination synthèse
- Grand Paris Express - Ligne 17 - Maîtrise d'œuvre des infrastructures

- Grand Paris Express - Ligne 18 - Mandataire du groupement de maîtrise d'œuvre ICARE
- Contrôle d'accès aux quais du métro de Lille - Études et supervision pour l'exploitant

PLAN DE DÉPLACEMENTS

- Plan de Mobilité Urbaine Soutenable (PMUS) de Kumasi au Ghana et à La Havane à Cuba
- Plan Local de Déplacements (PLD) Paris Terre d'envol
- Plan de Déplacements Urbains de Cannes

TRAMWAY

- Extension de la ligne A du tramway de Grenoble - Maîtrise d'œuvre
- Tramway d'Annemasse - Maîtrise d'œuvre
- Tramway de Liège en Belgique - Étude de faisabilité, de projet et d'exécution, assistance technique, management de projet, responsabilité documentaire
- Extension des lignes L1 et L2 du tramway de Nantes - Maîtrise d'œuvre complète
- Liaison Aéroport Express à Toulouse - Maîtrise d'œuvre complète
- Coventry Very Light Rail - Études d'exploitation et études d'un nouveau type de voie au Royaume-Uni
- Tramway de l'aéroport de Santiago au Chili - Étude d'ingénierie pour le groupement PPP
- Études pour les lignes verte et violette du Light Rail de Tel-Aviv en Israël
- Études pour le tramway de Cracovie en Pologne
- Ligne T9 de Paris à Orly - Maîtrise d'œuvre conception réalisation
- Maîtrise d'œuvre pour la réalisation d'une ligne de tramway entre Aubagne et la Bouilladisse
- Extension Nord et Sud du réseau de tramway de Marseille et création d'un site de maintenance et remisage - Assistance à maîtrise d'ouvrage
- Tramway d'Avignon - Maîtrise d'œuvre
- Tramway ligne 4 à Nice - Études préliminaires



Grand Paris Express

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Maîtrise d'œuvre (lignes 15 Sud, 17 et 18),
OPC (lignes 15, 16 et 17)

Avec 200 kilomètres de lignes automatiques et 68 gares, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet urbain d'Europe. Ingérop, grâce à ses compétences complètes dans le domaine du transport, de l'infrastructure, de la ville et du bâtiment, est un acteur majeur de la construction de ce nouveau réseau. Ingérop fait en effet partie des groupements de maîtrise d'œuvre de l'infrastructure (tunnels, ouvrages annexes, gares) et de ses équipements pour les lignes 15 Sud, 17 et 18. Le groupe réalise également des études d'urbanisme aux alentours des gares du Grand Paris et soutient différents constructeurs sur l'ingénierie de la voie et des systèmes. —



68 gares
sur l'ensemble du réseau

200 km
de lignes automatiques





Téléphérique urbain d'Ajaccio «Angelo»

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU PAYS D'AJACCIO

Assistance à maîtrise d'ouvrage

Ingérop assiste la communauté d'agglomération dans tous les aspects techniques du nouveau câble d'Ajaccio et évalue notamment les offres des différents constructeurs.

Le téléphérique d'Ajaccio reliera sur 3 kilomètres le quartier Saint-Joseph à l'entrée de la ville qui accueillera un pôle d'échanges multimodal avec un parc relais. Le projet desservira également un nouveau parc urbain et permettra d'accroître la surveillance des risques d'incendie des espaces boisés classés qu'il survole. —



Électrification des lignes ferroviaires entre Gretz et Troyes

BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS POUR LE COMPTE DE SNCF RÉSEAU

Études d'exécution

Le projet d'électrification des voies de la ligne Gretz-Troyes a plusieurs objectifs : il améliorera la desserte locale et désenclavera les régions qui ne sont pas desservies par une LGV ; il réduira

également l'empreinte carbone de la ligne en remplaçant l'ancien matériel roulant diesel par des trains électriques beaucoup plus efficaces énergétiquement. Après avoir réalisé l'étude d'avant-projet pour SNCF Réseau, Ingérop accompagne aujourd'hui Bouygues TP Régions France dans ces nouvelles études. —



©CAPA - Clément Facy



GUYANE

BHNS de Cayenne

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU CENTRE LITTORAL (CACL)

Études avant-projet et maîtrise d'œuvre complète

Le projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) de Cayenne prévoit la création de deux lignes qui relieront le centre-ville au giratoire des Maringouins ou au quartier de Mont-Lucas.

Dans le cadre de cette opération, Ingérop réalisera notamment l'ingénierie des infrastructures, système et ouvrages d'art des lignes, l'ingénierie des pôles d'échanges multimodaux, mais aussi du centre de maintenance et de remisage du matériel roulant du BHNS et des bus du territoire de la CACL. —



© Agence AEI



©Alstom / C. Fleury



CANADA - MONTRÉAL

Réseau express métropolitain

GROUPE PMM (ALSTOM / SNC-LAVALIN)

Revue indépendante de l'ensemble des activités de conception du système

Le Réseau express métropolitain a pour objectif de diminuer le temps de trajet des habitants du Grand Montréal grâce à un métro automatique des plus performants au monde. Avec une fréquence pouvant aller jusqu'à 90 secondes en pointe, ce nouveau métro pourrait avoir, à terme, un débit de 24 000 passagers par heure, par direction. Ingérop apporte au groupement Alstom / SNC-Lavalin son expertise système et matériel roulant tout au long du projet, sur le plan de la conception générale et détaillée, ainsi que pour harmoniser les cadres normatifs européen et américain. —

Réfléchir la ville dans sa complexité

ET AMÉNAGER LES TERRITOIRES POST-CARBONE DE DEMAIN

44



Projet urbain de Garonne-Eiffel

ÉTABLISSEMENT PUBLIC ADMINISTRATIF
DE BORDEAUX EURATLANTIQUE

Maîtrise d'œuvre urbaine





Ville

NOTRE ACTIVITÉ

De la page blanche à la mise en œuvre concrète, à chaque étape d'un projet urbain, Ingérop accompagne ses clients et ses partenaires. Nos équipes, fortes de professionnels dédiés à la ville et d'experts de toutes nos activités, conçoivent des solutions conciliant vision d'ensemble, pragmatisme et innovation, pour répondre aux enjeux actuels, anticiper ceux de demain et ainsi penser l'écosystème complexe des villes dans le temps long.



“ Carine Dunogier,

DIRECTEUR DE L'ACTIVITÉ
VILLE

Aménager la ville implique un perpétuel questionnement lié à son processus même de fabrication, dont la particularité

est de se réinventer en permanence sur elle-même. Nos projets urbains doivent donc répondre aux enjeux et usages d'aujourd'hui et s'adapter à ceux de demain, être à la fois modulables et résilients. Cette complexité intrinsèque, alliée au temps long de mise en œuvre, implique un engagement fort de nos équipes, aux côtés des clients, exploitants, partenaires ou usagers, pour apporter des réponses pragmatiques et innovantes aux défis techniques à relever. Nous sommes par ailleurs pleinement conscients de la nécessité d'adapter les villes au changement climatique. Nous investissons donc dans la recherche & développement, avec par exemple une thèse qui évaluera l'adaptation des villes aux contraintes du réchauffement climatique. En parallèle, dans une dynamique proactive, nous développons de nouvelles façons de faire et des outils digitaux, comme le BIM et le CIM, afin d'offrir une meilleure compréhension et évaluation des projets urbains. Je suis particulièrement fière, au sein de l'activité Ville, de pouvoir m'appuyer sur des équipes engagées, innovantes et agiles, prêtes à relever les défis de la ville et des territoires post-carbone de demain.



Dès la conception, la réversibilité est prise en compte. L'objectif est de prévoir un quartier pour les athlètes et les habitants qui viendront ensuite. La gestion des ressources a été au cœur de la mission d'Ingérop : réemploi, utilisation de matériaux locaux, utilisation de matériaux de récupération, gestion de l'eau que fluviale. —



BOUCHES-DU-RHÔNE

Marseille centre-ville

MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Maîtrise d'œuvre urbaine

La requalification du centre-ville de Marseille, qui fait suite à la semi-piétonnisation du Vieux-Port, est un projet d'envergure (41 M€ HT) qui fait la part belle aux modes actifs. De vastes zones piétonnes sécurisées et des pistes cyclables sont en cours d'aménagement. Un important programme de plantations (comprenant de 300 à 500 arbres) et l'utilisation de matériaux clairs et qualitatifs accompagnent cette reconquête du centre-ville au bénéfice de tous les usagers. —

Réfléc dans sa ET AMÉNAGE POST-CARE

44

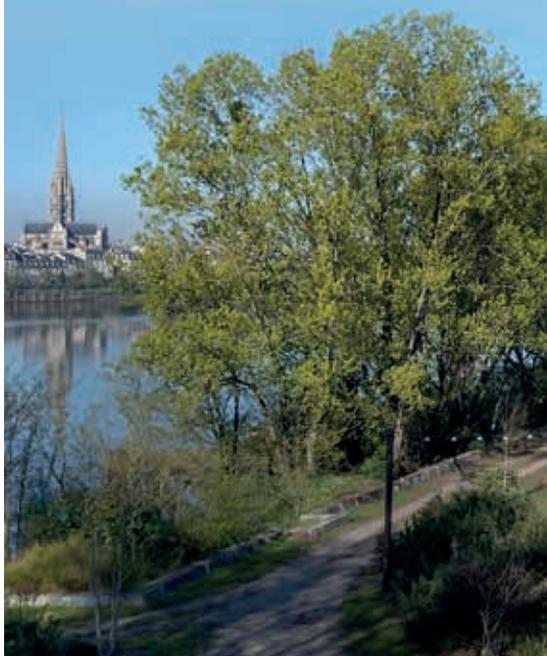


GIRONDE

Projet urbain de Garonne-Eiffel

ÉTABLISSEMENT PUBLIC ADMINISTRATIF
DE BORDEAUX EURATLANTIQUE

Maîtrise d'œuvre urbaine



Panorama des projets

PROJETS URBAINS (MAÎTRISE D'ŒUVRE URBAINE) Études amont, plan guide, études environnementales et maîtrise d'œuvre des espaces publics

- Zone industrialo-portuaire INSPIRA à Salaise-Sablons – Aménagement d'une zone d'activité « innovation » dans une démarche d'écologie industrielle
- ZAC Manufacture Plaine-Achille à Saint-Étienne – Aménagement d'une zone d'activité de 107 ha
- ZAC de la Saulaie à Oullins – Quartier mixte de 17 ha
- Champs Pinson à Nieul-sur-Mer – 600 logements – 10 ha
- Coteaux de l'Ille à Rennes – Quartier mixte de 160 ha
- Parc du Technopole à Metz – Zone d'activité de 60 ha
- Archipel 2 à Strasbourg – Quartier d'affaires de 10 ha
- ZAC autour de la Gare Mines-Fillettes dans le 18^{ème} à Paris – Quartier mixte de 20 ha
- Campus Grand Parc à Villejuif – Quartier mixte de 70 ha orienté enseignement et recherche
- Maine-Montparnasse dans le 15^{ème} à Paris – Quartier mixte autour de la Gare
- Gare de Lyon-Daumesnil à Paris – Quartier mixte de 6 ha
- Ecoquartier de Cantelonne à Villerupt à Cantebonne - 10 ha - 600 logements
- ZAC de Cambacères à Montpellier – Pôle d'affaires de 30 ha autour de la gare TGV

RENOUVELLEMENT URBAIN (MAÎTRISE D'ŒUVRE- MAÎTRISE D'ŒUVRE DES ESPACES PUBLICS)

- ZAC de la Duchère à Lyon - 130 ha de renouvellement urbain
- Quartier Bellevue à Brest - Plan guide et maîtrise d'œuvre des espaces publics
- Parc du Ried à Hoerdt – Requalification de 25 ha
- Projet urbain « Mistral/Lys Rouge » à Grenoble – Plan guide et maîtrise d'œuvre des espaces publics
- ZAC Parc d'affaires – Asnières – Requalification de 16 ha en quartier mixte
- Renouvellement urbain de La Villeneuve à Grenoble – Secteur Arlequin

ESPACES PUBLICS (MAÎTRISE D'ŒUVRE)

- Requalification de la rocade du Jarret pour la métropole Aix-Marseille-Provence
- Aménagement de la place du château à Mandelieu
- Secteur Cap Pinède Capitaine Gèze à Marseille – Requalification d'un boulevard urbain de 2,5 km

- Requalification de la Corniche de Neuburg, en bordure de la plage de Sète
- Réaménagement de la Place des Carmes (2.5 ha) à Clermont-Ferrand
- ViaRhôna entre Pierre-Bénite et Givors
- Réaménagement du Cours Émile Zola (3,5 km) à Villeurbanne
- Aménagement d'itinéraires cyclables et aire de co-voiturage à Grenoble
- Requalification du boulevard urbain des Frères Moga à Bordeaux (13 ha / 1,7 km)
- Création du parc Eiffel, parc urbain de 10 ha, à Bordeaux et Floirac
- Aménagement du parc et de la place Richelieu à Rueil-Malmaison
- Aménagement des espaces publics de la Rose de Cherbourg à Puteaux

PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (MAÎTRISE D'ŒUVRE)

- Pôle d'Échange Multimodal de Pau
- Pôle d'Échange Multimodal d'Aurillac
- Pôle d'Échange Multimodal de Banlay à Nevers

ASSISTANCE A MAITRISE D'OUVRAGE (AMO) - PLAN GUIDE, FAISABILITES, OPC U (Ordonnancement, Pilotage et Coordination Urbaine), SYNTHÈSE, COORDINATION, BIM - CIM, ...

- AMO OPC Réseaux – Franchissement des Voies ferrées – Quartier Pleyel – Seine-Saint-Denis
- AMO Conduite de projet et OPCU – Projet de renouvellement urbain de l'Hay-les-Roses et Villejuif
- AMO City Information Modeling (CIM) pour le projet Bercy-Charenton à Paris
- AMO – Études environnementales et BIM – Ecoquartier Les Fabriques – Marseille
- AMO Projet urbain - Baie des Rois à Libreville au Gabon
- AMO chantiers perturbants pour la Métropole de Lyon
- AMO Ordonnancement, Pilotage et Coordination Urbaine (OPCU) et Coordination Interchantier (OPC IC) du quartier de L'autre Soie à Villeurbanne
- AMO OPC U - Quartier Gare Perrache – Lyon
- AMO OPC U sur les sept quartiers prioritaires de la métropole de Strasbourg
- Sécurisation d'itinéraires cyclables du Pas-de-Calais
- Quartiers de Hautepierre et Écrivains à Strasbourg – Études environnementales
- AMO Études environnementales – Renouvellement urbain Lormont Carriet
- AMO pour le projet urbain Brazza à Bordeaux – 58 ha



SEINE-SAINT-DENIS

Village des athlètes

SOLIDEO

Maîtrise d'œuvre urbaine complète
Ordonnancement Pilotage et Coordination Synthèse
Assistance à Maîtrise d'Ouvrage innovation

Ce projet transforme un territoire industriel de 52 hectares en un quartier qui répond aux enjeux de la ville de demain : changement climatique, biodiversité, Zone d'Artificialisation

Nette (ZAN). Dès la conception, la réversibilité du site a été prise en compte. L'objectif est de concevoir un quartier pour les athlètes et pour les habitants qui viendront ensuite (l'héritage). La gestion des ressources a été au cœur de la mission d'Ingérop : réemploi, valorisation des matériaux, utilisation de la logistique fluviale. —

45

VILLE



BOUCHES-DU-RHÔNE

Marseille centre-ville

MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Maîtrise d'œuvre urbaine

La requalification du centre-ville de Marseille, qui fait suite à la semi-piétonnisation du Vieux-Port, est un projet d'envergure (41 M€ HT) qui fait la part belle aux modes actifs. De vastes zones piétonnes sécurisées et des pistes cyclables sont en cours d'aménagement. Un important programme de plantations (comprenant de 300 à 500 arbres) et l'utilisation de matériaux clairs et qualitatifs accompagnent cette reconquête du centre-ville au bénéfice de tous les usagers. —



© agence BASE paysagiste urbaniste



Prairies Saint-Martin

VILLE DE RENNES

Maîtrise d'œuvre complète et modélisations hydrauliques

Au cœur des ambitions de Rennes ville durable, ce projet réunit environnement, biodiversité et usages. Au centre-ville, les 30 hectares des Prairies sont ainsi progressivement transformés en parc naturel urbain. L'enjeu est de concilier paysage, environnement, connexions avec la ville, usages récréatifs en intégrant de fortes contraintes

hydrauliques et de sols pollués. Le parc comprend de nombreuses zones naturelles humides destinées à stocker les crues de l'Ille. —



3 millions

d'arbres devraient être plantés dans 21 métropoles de France ces dix prochaines années

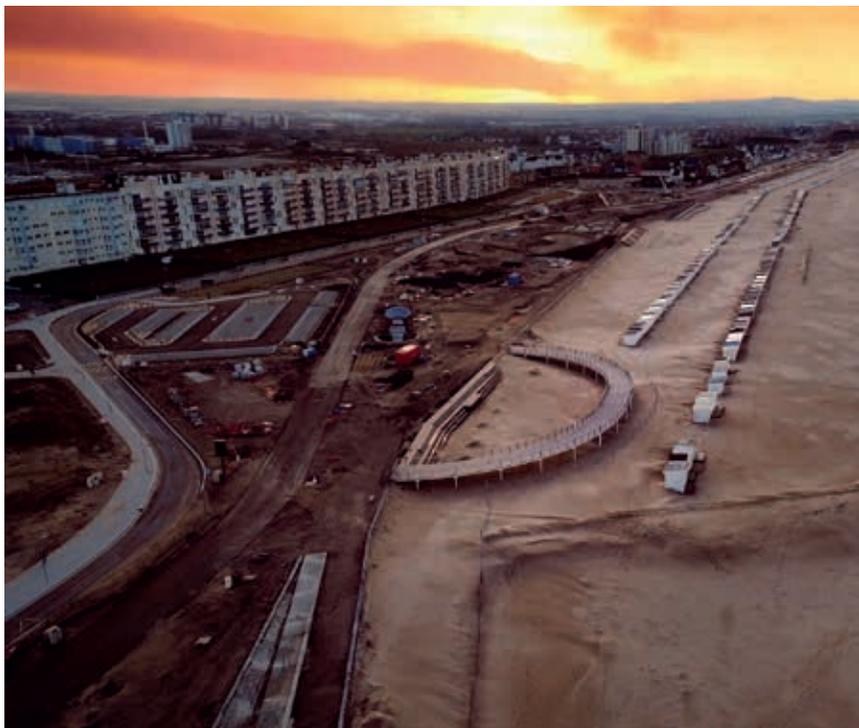


Front de Mer de Calais

VILLE DE CALAIS

Maîtrise d'œuvre complète et Ordonnancement Pilotage et Coordination

L'ambition de la ville de Calais est de faire du front de mer l'espace public majeur de la ville et d'obtenir le label "station classée". Ce projet d'aménagement des espaces publics comprend, sur 8,5 hectares, une gestion alternative des eaux pluviales, une gestion dynamique des places de stationnement, un belvédère en charpente métallique et bois démontable, accompagné de gradins, d'équipement de jeux et de loisirs, dont un skatepark de 3 500 m². —





HAUTE-SAVOIE

Quartier de la gare de Saint-Julien-en-Genevois

URBANERA

Maîtrise d'œuvre complète - BIM management

Construit autour d'un pôle multimodal, reliant en tramway Saint-Julien à Genève, ce quartier offre une programmation mixte (logements, hôtels, commerces, bureaux, équipements et conciergeries). L'ambition et les objectifs bas carbone du projet se traduisent par le recours au bois et à des matériaux biosourcés pour la construction, à la biomasse pour la fourniture d'énergie ; il se structure par ailleurs autour d'un cours d'eau renaturé et d'un parc urbain de près d'un hectare. —



© NSC, Enterprise & NSC. / Images: Nicolas Fasquelle (Art Digital & Film)



RHÔNE

Logistique chantier du projet urbain Lyon Part-Dieu /Reguly

SOCIÉTÉ PUBLIQUE LOCALE LYON PART-DIEU

Assistance à Maîtrise d'Ouvrage
coordination chantiers

Ingérop a accompagné la Société Publique Locale (SPL) Lyon Part-Dieu pour concevoir et mettre en place un dispositif de logistique ambitieux permettant d'assurer la livraison de l'ensemble des chantiers de réaménagement du quartier. Ce dispositif baptisé Reguly produit des résultats extrêmement positifs : réduction des perturbations de la circulation générale, réduction des émissions de CO₂ et forte adhésion des acteurs des chantiers en termes d'organisation et d'optimisation des livraisons. —



3 tonnes

de CO₂ économisées
par mois grâce à Réguly



© SPL Lyon Part-Dieu

Notre organisation

TERRITORIALE

FRANCE

Bassin parisien

RUEIL-MALMAISON (SIÈGE)

Tél.: 01 49 04 55 00
ingerop@ingerop.com

BRUYÈRES-LE-CHÂTEL

Campus Teratec
Tél.: 09 70 65 02 00
ingerop.clermont@ingerop.com

TOURS

Tél.: 02 47 80 75 90
ingerop.tours@ingerop.com

Grand-Ouest

BORDEAUX

Tél.: 05 56 47 79 79
ingerop.bordeaux@ingerop.com

BIARRITZ

Tél.: 05 59 58 23 23
ingerop.cotabasque@ingerop.com

NANTES

Tél.: 02 40 94 96 00
ingerop.nantes@ingerop.com

RENNES

Tél.: 02 99 83 03 10
ingerop.ouest@ingerop.com

TOULOUSE

Tél.: 05 62 47 59 59
ingerop.toulouse@ingerop.com

Alpes-Centre-Est

LYON

Tél.: 04 37 23 11 40
ingerop.lyon@ingerop.com

ANNECY

Tél.: 04 50 52 75 77
ingerop.annecy@ingerop.com

CLERMONT-FERRAND

Tél.: 04 73 16 34 34
ingerop.clermont@ingerop.com

GRENOBLE

Tél.: 04 76 41 18 90
ingerop.grenoble@ingerop.com

MARCOULE

Tél.: 04 66 33 78 48
ingerop.clermont@ingerop.com

PERTUIS

Tél.: 09 67 27 33 12
ingerop.clermont@ingerop.com

VIENNE

Tél.: 04 74 53 22 58
ingerop.vienne@ingerop.com

Nord-Est

STRASBOURG

Tél.: 03 88 13 60 60
ingerop.strasbourg@ingerop.com

BESANCON

Tél.: 03 81 81 39 33
ingerop.besancon@ingerop.com

LILLE

Tél.: 03 20 59 15 50
ingerop.nord@ingerop.com

METZ

Tél.: 03 87 76 53 20
ingerop.metz@ingerop.com

VALENCIENNES

Tél.: 03 27 51 56 00
ingerop.valenciennes@ingerop.com

Méditerranée

MARSEILLE

Tél.: 04 91 72 04 00
ingerop.marseille@ingerop.com

AIX-EN-PROVENCE

Tél.: 04 42 50 83 00
ingerop.aix@ingerop.com

MONTPELLIER

Tél.: 04 67 27 39 62
ingerop.montpellier@ingerop.com

NICE

Tél.: 04 92 13 32 10
ingerop.nice@ingerop.com

SAINTE-CLOTILDE (LA RÉUNION)

Tél.: 02 62 73 13 13

FILIALES

ARCORA

Rueil-Malmaison
Tél.: 01 49 04 67 00
arcora@arcora.com

CICAD

Montreuil
Tél.: 01 55 86 15 15
contact@cicad.fr

INGÉROP CONTRACTING

Tél.: 04 42 50 83 00

GEOS INGÉNIEURS CONSEILS

Archamps
Tél.: 04 50 95 38 14
geos.contact@geos.fr

Rueil-Malmaison

Tél.: 01 49 04 68 10
geos.contact@geos.fr

Lyon

Tél.: 04 37 23 11 40
geos.contact@geos.fr

GUEZ CARAÏBES

Martinique - Le Lamentin
Tél.: 05 96 50 98 70
betmartinique@guezcaraibes.fr

Guadeloupe - Baie-Mahault

Tél.: 05 90 25 07 44
betguadeloupe@guezcaraibes.fr

Saint-Martin - Grand Case

Tél.: 06 90 26 26 76
betsaintmartin@guezcaraibes.fr

INTERNATIONAL

Europe

GEOS INGÉNIEURS CONSEILS

Suisse - Genève
Tél.: +41 22 309 30 60
geos@geos.ch

Suisse - Lausanne
Tél.: +41 21 613 44 88
geos@geos.ch

INGÉROP BELGIQUE

Tél.: 06 11 19 14 03
rene.cuignon@ingerop.com

INGÉROP BULGARIA

INGÉROP BG EOOD
Bulgarie - Sofia
Tél.: +33 6 19 58 10 96
ingerop.international@ingerop.com

INGÉROP MONTÉNÉGR0

Monténégro - Podgorica
Tél.: +33 6 19 58 10 96
vincent.grange@ingerop.com

INGÉROP POLSKA

Pologne - Varsovie
Tél.: +33 01 49 04 55 61
ingerop.international@ingerop.com

INGÉROP T3

Espagne - Barcelone
Tél.: +34 93 323 86 05
ingerop.bcn@ingerop.es

Espagne - Grenade
Tél.: +34 958 28 62 26
ingerop.gra@ingerop.es

Espagne - Madrid
Tél.: +34 91 758 48 99
ingerop.mad@ingerop.es

Espagne - Smart2 - Madrid
Tél.: +34 91 161 07 90
smart2@smart2.es

INGÉROP DEUTSCHLAND CODEMA

Allemagne - Berlin
Tél.: +49 (0) 30 847 12 79 0
info@codema.net

Allemagne - Dessau-Rosslau
Tél.: +49 (0) 340 6 40 10 0
info@codema.net

Allemagne - Essen
Tél.: +49 (0) 201 87 89 80 0
info@codema.net

Allemagne - Offenbach-sur-le-Main
Tél.: +49 (0) 69 97 10 19 0
info@codema.net

EDR

Allemagne - Dresde
Tél.: +49 (0) 351 86 273 34
dresden@edr.de

Allemagne - Kempten
Tél.: +49 (0) 831 254 486 70
info@edr.de

Allemagne - Munich
Tél.: +49 (0) 89 54 71 12 0
info@edr.de

Allemagne - Stuttgart
Tél.: +49 (0) 711 120 48 10
stuttgart@edr.de

IDC - INGÉROP DEUTSCHLAND CONSULTING GMBH

Tél.: +49 0 30 847 12 79 0
info@ingerop.de

RENDEL

Grande-Bretagne - Londres
Tél.: +44 20 7654 0500
london@rendel-ltd.com

Grande-Bretagne - Birmingham
Tél.: +44 121 809 6501
t.hackett@rendel-ltd.com

Grande-Bretagne - Bristol
Tél.: +44 7870 905 443
d.squires@rendel.ltd.com

Afrique

HORIZON PROJECT MANAGEMENT

Maroc - Rabat
Tél.: +212 537 77 21 11
contact@hpmgroupe.com

INGÉROP INTERNATIONAL CONSULTANTS

Île-Maurice - Port-Louis
Tél.: +230 208 75 75 / 203 11 00
ingerop@ingerop.mu

INGÉROP SOUTH AFRICA

Afrique du Sud - Johannesburg
Tél.: +27 11 808 30 00
jhb@ingerop.co.za

Afrique du Sud - Le Cap
Tél.: +27 21 914 28 33
ctn@ingerop.co.za

Afrique du Sud - Durban
Tél.: +27 31 266 83 63
dbn@ingerop.co.za

Afrique du Sud - Polokwane
Tél.: +27 15 295 58 10
plk@ingerop.co.za

INGÉROP MOZAMBIQUE

Mozambique - Maputo
Tél.: +258 21 49 88 23
mpm@ingerop.co.mz

INGÉROP AFRIQUE INGÉNIERIE

Sénégal - Dakar
Tél.: +221 33 824 92 58
ingerop@ingerop-afrique.com

INGÉROP EAST AFRICA

Kenya - Nairobi
Tél.: +254 020 800 8640
nbo@ingerop.ke

INTEC

Tunisie - Tunis
Tél.: +216 71 875 249
intec@intec.com.tn

INGÉROP ALGÉRIE

Algérie - Alger
ingerop.algerie@ingerop.com

Amérique du Nord

INGÉROP CANADA

Canada - Montréal et Québec
Tél.: +1 514 998 0018
contact@ingerop.ca

Amérique du Sud

INGÉROP PERU

Pérou - Lima
Tél.: +57 42 31 92 97
abel.lopezjaramillo@ingerop.es

INGÉROP CHILE

Chili - Santiago
Tél.: +56 2 664 17 78
rodrigo.quezada@ingerop.es

INGÉROP COLOMBIA

Colombie - Medellín
Tél.: +57 4 231 92 97
abel.lopezjaramillo@ingerop.es

Asie & Pacifique

INGÉROSEC

Japon - Tokyo
Tél.: +81 3 53 24 02 11
ingerosec@ingerosec.com

RENDEL INGÉROP

Australie - Sydney
Tél.: +61 0481 526 850
v.lanfrey@rendel.com.au

Nos certifications, AGRÉMENTS ET ACCRÉDITATIONS

CERTIFICATIONS

France

Le groupe Ingérop, ses agences françaises et ses filiales françaises, Ingérop Conseil & Ingénierie, Arcora et Ingérop Engineering sont certifiés :



La région
Alpes-Centre-Est



L'agence de
Clermont-Ferrand



La filiale
CICAD



Les agences du groupe Ingérop en France et les filiales Arcora, Cicad et GEOS France sont qualifiées par l'OPQIBI



GEOS France est certifiée



International

Ingérop au Québec est certifiée



Ingérop Chili est certifiée ISO 9001 TÜVRheinland



Codema et EDR en Allemagne sont certifiées



GEOS en Suisse est certifiée



Ingérop South Africa est certifiée



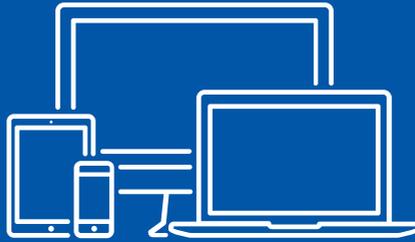
Rendel au Royaume-Uni est certifiée



AGRÉMENTS ET ACCRÉDITATIONS

Les collaborateurs du groupe Ingérop disposent des accréditations nécessaires pour aider leurs clients à obtenir les labels suivants :





Retrouvez le rapport annuel



Retrouvez toute l'actualité d'Ingérop
sur les réseaux sociaux





18, rue des Deux Gares, CS 70081
92563 Rueil-Malmaison Cedex

Tél. : 01 49 04 55 00
www.ingerop.com

