

Paris, le 6 mai 2020

## INGÉROP, CONCEPTEUR D'UN SYSTÈME DE VOIE UNIQUE ET INNOVANTE POUR LE VERY LIGHT RAIL, LE FUTUR TRAMWAY DE LA VILLE DE COVENTRY

**Ingérop, acteur majeur de l'ingénierie et du conseil, est partie-prenante d'un partenariat franco-britannique d'envergure visant à la création d'un nouveau type de voie ferrée pour le tramway de la ville de Coventry, au Royaume-Uni. Le Conseil Municipal de Coventry en collaboration avec l'Université de Warwick a confié à Ingérop, via sa filiale anglaise Rendel Ltd, la mission de créer une voie à coût performant, adaptée aux besoins d'une ville moyenne (330 000 habitants), dans le cadre d'une démarche de Recherche&Développement.**

### Une coopération d'envergure pour un projet ambitieux

Actuellement en développement, le Coventry Very Light Rail (CVLR) est un projet de tramway léger sur rail alimenté par une batterie. Il s'agit de concevoir un véhicule autonome pouvant accueillir 50 passagers par rame et fonctionner jour et nuit, pour une desserte optimale en phase avec les besoins des habitants de la ville de Coventry.

Dans ce cadre, une des étapes essentielles à l'aboutissement du projet est la conception de voies adaptées à son fonctionnement. En effet, la création de voies étant le principal poste de coûts lors de la création d'un tramway, il s'agit ici d'un enjeu stratégique. Pour relever ce défi, les ingénieurs de WMG (Université de Warwick), le groupe Ingérop et sa filiale britannique Rendel Ltd travaillent main dans la main avec le conseil municipal de Coventry.

### Une démarche de recherche et développement pour baisser les coûts

Afin de lancer cette démarche de recherche et développement, une subvention d'1,5 million de livres sterling a été accordée par le conseil municipal de la ville de Coventry. L'objectif de ce projet est de concevoir une voie ferrée qui peut être facilement posée et enlevée. Ce nouveau concept permettra de réduire l'importance des travaux et de préserver l'intégrité des systèmes de gaz, d'électricité, de télécommunication et d'égouts. Les pouvoirs publics financeurs du projet pourront ainsi économiser des centaines de milliers de livres sterling, en comparaison de la construction d'un système de tramway traditionnel.

Pour Philippe-André HANNA, Directeur International Transport chez Ingérop : « *Parer à ces problèmes de coûts est essentiel pour une ville comme Coventry. La légèreté du tram, la conception de voies préfabriquées ainsi que la non-intervention sur les réseaux existants (gaz, électricité, ...) sont des opportunités de réduire le coût des travaux. Il s'agit donc d'une solution particulièrement innovante dont pourraient s'inspirer à l'avenir, beaucoup de villes moyennes ayant de forts enjeux de mobilité.* »

« *Je suis ravi qu'Ingérop et sa filiale Rendel se joignent à nous pour ce projet de train très léger vraiment passionnant. Je crois que ce projet a la capacité de transformer la mobilité, en offrant un service rentable, durable et fiable à une fraction du coût d'un service de tramway traditionnel. La voie ferrée sera la clé du succès de ce projet, c'est pourquoi je me réjouis de collaborer avec le groupe Ingérop pour imaginer ensemble quelles innovations nous pouvons apporter.* » précise le conseiller municipal Jim O'BOYLE, membre du cabinet chargé de l'emploi et de la régénération de la ville de Coventry.

L'objectif, pour la ville de Coventry, WMG et le groupe Ingérop, est **d'atteindre un coût de 10 millions de livres sterling par kilomètres de ligne** contre une moyenne d'environ 35 à 50 millions de livres sterling pour un système de tramway traditionnel adapté aux grands centres urbains, en prenant l'exemple de la conception des voies du tramway d'Edinburgh en Ecosse.



### **A propos d'Ingérop**

Acteur de référence en France et disposant d'une solide présence à l'international, Ingérop est un groupe d'ingénierie et de conseil en mobilité durable, transition énergétique et cadre de vie. Le groupe est présent dans l'ensemble des métiers de la construction : Bâtiment, Energie & Industrie, Eau & Environnement et Ville & Mobilité. Indépendant, basé à Rueil-Malmaison (France), il emploie plus de 2 000 collaborateurs et prévoit de réaliser en 2019, un chiffre d'affaires de plus de 260 millions d'euros, dont près de 30 % à l'international. Actif dans plus de 70 pays, Ingérop poursuit son développement régulier tant en France qu'à l'étranger grâce à son indépendance actionariale, son expertise technique, sa capacité d'innovation et la proximité avec ses clients.

### **Service de presse Ingérop**

**CLC Communications - 01 42 93 04 04**  
Mathias Koubi – m.koubi@clccom.com  
Basile Rabouille – b.rabouille@clccom.com  
Diane Jourdan - d.jourdan@clccom.com

### **Contact Communication Ingérop**

Sophie Rapatel - Directeur de la communication  
sophie.rapatel@ingerop.com  
Tél : 01 49 04 55 08 - Port : 06 20 88 16 76  
www.ingerop.fr