

Paris, le 5 juin 2019

UNE PASSERELLE CONÇUE EN TOUTE LÉGERETE POUR RELIER DEUX RIVES TRANSFRONTALIÈRES SUR LE SITE RHÉNAN DE GAMBESHEIM-RHEINAU (67)

Située à une trentaine de kilomètres de Strasbourg, la commune de Gamsheim (67) accueille depuis le 5 juin dernier, la plus grande passerelle en aluminium d'Europe ouverte au public, d'une portée de 62,5 m. Inscrite dans une démarche de développement durable et de mobilité douce, cette nouvelle liaison, parallèle à la RD2 et l'usine hydroélectrique, va permettre aux cyclistes et promeneurs de bénéficier d'une voie sécurisée au-dessus du Rhin, reliant la France et l'Allemagne.



© Ingérop

Ingérop - acteur majeur de l'ingénierie et du conseil - a remporté l'appel d'offres du Département du Bas-Rhin, en qualité de maître d'œuvre (conception, dimensionnement, contrôle) de ce programme. Ce dernier s'inscrit dans une véritable dynamique transfrontalière entre les deux pays portée par l'Association "Passage 309" – Association de développement touristique du site rhénan de Gamsheim / Rheinau et environs. Dotée d'un comportement vibratoire exceptionnel, la passerelle contribuera au confort d'accès des populations riveraines et permettra de découvrir cet espace écotouristique et sa passe à poisson.

Relier les 2 rives en toute sécurité

Jusqu'à la mise en service de l'ouvrage, les cyclistes étaient contraints de partager la RD2 avec les automobilistes. Cet axe fréquenté ne comprenait aucun aménagement dédié à leur circulation entre les 2 rives du fleuve.

La passerelle de Gamsheim a été conçue pour permettre aux promeneurs et cyclistes de profiter, de manière sécurisée, de l'environnement rural et de l'écosystème du Rhin, notamment grâce à la proximité immédiate de la plus grande passe à poisson d'Europe.

Cette nouvelle passerelle devant être adossée à la RD 2 et à une usine hydroélectrique, il a fallu composer avec les ouvrages existants pour construire une voie indépendante s'insérant dans le paysage.

L'ouvrage, d'une largeur utile de 3 m, conformément aux recommandations techniques, permet aux cyclistes et promeneurs de profiter d'un espace réservé et de franchir le canal usinier de l'usine hydroélectrique paisiblement. Les promeneurs peuvent désormais se rendre en France ou en Allemagne, grâce à cette passerelle qui vient compléter une première traversée surplombant les écluses, réalisée lors d'une première phase du projet en 2018. En parallèle, les services routiers allemands avaient réalisé de leur côté une passerelle sur le barrage mobile.

L'expertise Ingérop pour la conception et le choix du matériau



© Ingérop

La nouvelle passerelle de 30 tonnes se compose d'une travée isostatique et se caractérise par une portée de 62,5 m. Pour sa réalisation, Ingérop a vivement préconisé l'utilisation de l'aluminium : « il s'agit incontestablement du matériau le plus pertinent pour ce projet de passerelle. Il est léger, simple à mettre en œuvre et résiste à la corrosion, favorisant la bonne tenue de l'ouvrage dans le temps », déclare Nicolas Rouzet, Chef de service Ouvrages d'art fluviaux chez Ingérop.

Une analyse du comportement de l'ouvrage approfondie

Pour ce projet d'envergure, Ingérop a également su faire valoir son expertise en matière de contrôle, pour assurer le confort des usagers lors de la traversée, à pieds ou à vélo.

Ainsi, après réalisation de la charpente, le comportement vibratoire de la passerelle a été scrupuleusement testé en atelier, le 28 mai dernier. Au cours de cette épreuve de chargement dynamique qui s'est avérée concluante, l'ouvrage a été stimulé en conditions réelles, pour mesurer et vérifier ses réactions sous l'action du passage d'un groupe de personnes. Les contrôles ont également donné lieu à la pose d'instrumentations.

Cette étape du chantier a permis l'observation de la déformation et accélération de l'ouvrage lors du passage de piétons, qui ont ensuite pu partager leur ressenti lors du trajet sur la passerelle.



© Ingérop

Après cette phase de mesure et d'analyse, la passerelle a été acheminée, le 4 juin, depuis les ateliers situés à seulement 800 m, jusqu'à son emplacement définitif. Afin de limiter les nuisances, le convoi exceptionnel a été déployé de nuit et la RD2 fermée, pour des raisons de sécurité.

La passerelle a finalement été mise en place le lendemain à l'aide d'une grue de 500 tonnes.

Financement de l'opération

La participation de l'Europe est de 50% pour la traversée cyclable et piétonne (5,936 M€ TTC).

Le coût total de l'opération s'élève à 9,886 M€ TTC et comprend, outre la traversée cyclable et piétonne du Rhin, la reconstruction des deux tabliers sur les écluses, la réparation d'ouvrages d'art et le renouvellement de la couche de roulement sur 5 km.

Ce coût est réparti comme suit :

- France : 7,306 M€
- Allemagne : 2,580 M€

L'opération fait l'objet du cofinancement suivant :

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| • Interreg V (fonds européens) : | 2,968 M€ |
| • Etat français : | 2,500 M€ |
| • Département du Bas-Rhin : | 2,020 M€ |
| • Regierungs Präsidium de Freiburg : | 1,200 M€ |
| • EDF/CERGA : | 0,573 M€ |
| • Région Grand Est : | 0,450 M€ |
| • Ville de Rheinau : | 0,090 M€ |
| • Passage 309/Ville de Gamsheim : | 0,085 M€ |



© Ingérop



STADTRHEINAU



FICHE CHANTIER

- Maîtrise d'ouvrage : Département du Bas-Rhin
- Maîtrise d'œuvre Conception : Ingérop
- Maîtrise d'œuvre Travaux : Département du Bas-Rhin
- Architecte : STRATES
- Entreprises pour la réalisation de la passerelle en aluminium :
 - Mandataire : DEMATHIEU & BARD
 - Charpentier : Ateliers SIEFFERT
- Contrôle Extérieur : CEREMA

Visuels sur demande auprès du service de presse

A propos d'Ingérop

Acteur de référence en France et disposant d'une présence à l'international importante, Ingérop est un groupe d'ingénierie et de conseil en mobilité durable, transition énergétique et cadre de vie. Le groupe est présent dans l'ensemble des métiers de la construction : Bâtiment, Energie & Industrie, Eau & Environnement et Ville & Mobilité. Indépendant, basé à Rueil-Malmaison (France), il emploie plus de 1 900 collaborateurs et prévoit de réaliser en 2019, un chiffre d'affaires de plus de 253 millions d'euros, dont environ 27 % à l'international. Actif dans plus de 70 pays, Ingérop poursuit son développement régulier tant en France qu'à l'étranger grâce à son indépendance actionnariale, son expertise technique, sa capacité d'innovation et la proximité avec ses clients.

Service de presse Ingérop

CLC Communications - 01 42 93 04 04

Jérôme Saczewski - j.saczewski@clccom.com

Anne-Claire Berthomieu - ac.berthomieu@clccom.com

Diane Jourdan - d.jourdan@clccom.com

Coralie Diallo Grégoire - c.diallo-gregoire@clccom.com

Contact Communication Ingérop

Sophie Rapatel - Directeur de la communication

sophie.rapatel@ingerop.com

Tél : 01 49 04 55 08 - Port : 06 20 88 16 76

www.ingerop.fr