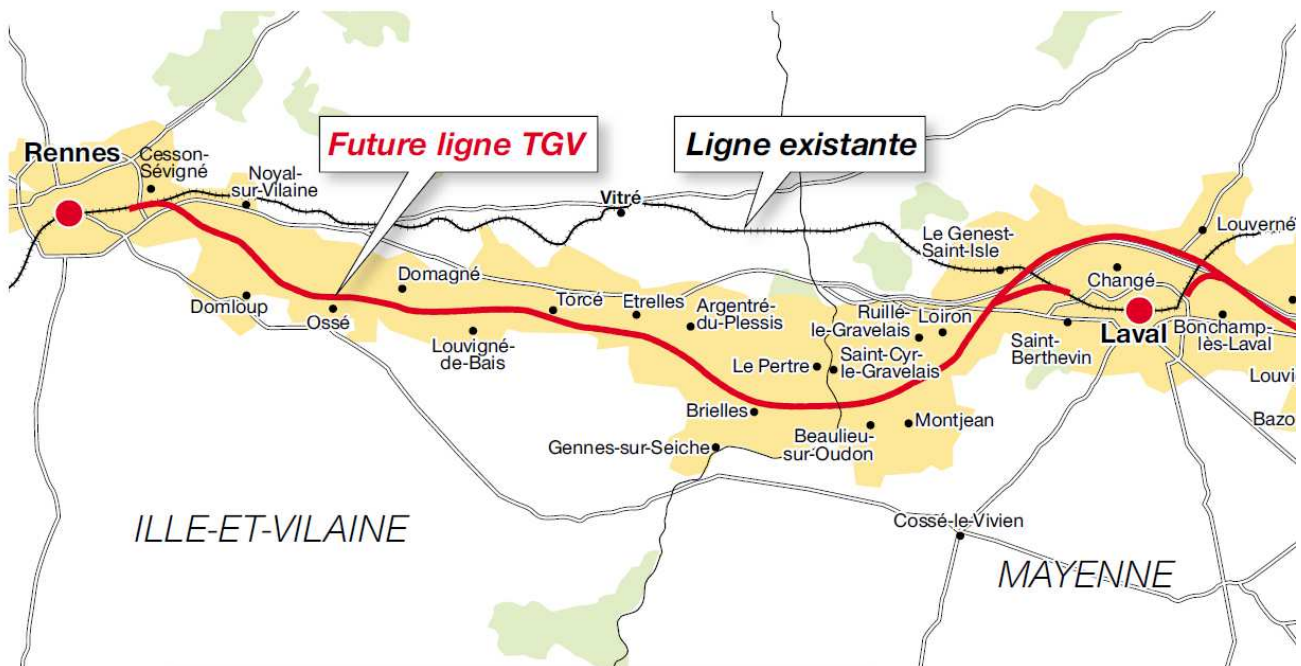


# LIGNE A GRANDE VITESSE BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE (BPL) INGENIERIE TECHNIQUE

53-35



## Description sommaire :

La Ligne à Grande Vitesse (LGV) Bretagne / Pays de la Loire (BPL) relie Le Mans à Rennes sur un linéaire de 180 km.

ERE a signé un contrat de partenariat avec Réseau Ferré de France (RFF) pour la construction, la conception et la maintenance de la ligne.

INGÉROP a été retenu par CLERE (EIFFAGE), le concepteur / constructeur de la ligne, pour réaliser une part importante des missions d'ingénierie.

En phase conception, il s'agit des études du génie civil d'un tronçon de 70 km entre Laval et Rennes, ainsi que les études de voie ferrée sur l'ensemble du linéaire de la LGV.

En phase travaux, la mission concerne toute la supervision technique des entreprises dans le domaine du génie civil et de la voie.

INGÉROP participe également à la cellule intégrée de pilotage du projet.

## Spécificités du projet (sur les 70 km étudiés en génie civil):

- 7 millions de m<sup>3</sup> de déblais
- 1 tranchée couverte
- 1 viaduc
- 90 ouvrages d'art courants
- 60 rétablissements de communication
- 1 base travaux et 1 base de maintenance
- 2 voies de raccordements à l'existant (RAC) : linéaire 10 km

## Client :

CLERE (EIFFAGE)

## Missions :

Ingénierie technique  
Participation à la cellule intégrée de pilotage du projet (incluant l'OPC)  
Visa  
Supervision des travaux

## Domaines d'intervention :

Tracé / Terrassements  
Equipements ferroviaires (Voie ferrée)  
Environnement  
Ouvrages d'art  
Drainage / Hydraulique  
Loi sur l'eau / CNPN  
Géotechnique (G12 / G2)

## Montant de l'opération:

3400,0 M € HT

## Montant de la mission :

27,8 M € HT

Années : 2011-2017