

# TRINIDAD RAPID RAIL TRANSIT SYSTEM

TRINITÉ-ET-TOBAGO



## Description sommaire :

A Trinité-et-Tobago, la National Infrastructure Development Company (NIDCO) a attribué en avril 2008 au consortium Trinitrain, composé d'Alstom Transport, Bouygues TP et RATP Développement un contrat pour la conception, la construction, l'exploitation et la maintenance d'un système ferroviaire de train rapide sur l'île de Trinité (*DBOM Contract*).

Le projet comprend la construction de deux branches d'une longueur totale de 100 km environ : une branche Ouest – Est reliant la capitale Port of Spain à la ville de Sangre Grande et une branche Nord – Sud allant jusqu'à la ville de San Fernando, ainsi que la construction d'un centre d'exploitation et de maintenance (*OMSF*).

La mission d'Ingérop comprend la préparation de l'avant projet détaillé (plans, métrés, spécifications) du génie civil de 80km de ligne environ (terrassements, ouvrages d'art, hydraulique, géotechnique) et du centre d'exploitation et de maintenance (bâtiments, VRD, coordination avec les équipements ferroviaires, la maintenance et l'exploitant). La mission comprend également les études d'intégration ferroviaire de l'ensemble de la ligne (géométrie du tracé, revue de documents techniques, suivi des interfaces, audits).

## Spécificités :

- Forte sismicité
- Contexte géotechnique difficile (argiles gonflantes, zones compressibles)
- 38 rétablissements routiers
- 145 voiries latérales
- 3,3 km de viaducs (bipoutres à ossature mixte)
- Environ 100 ouvrages d'art courants

**Maître d'Ouvrage :**  
NIDCO

**Mission :**  
Avant projet détaillé  
(*Preliminary Design*)

**Architecte :**  
AEI

**Montant de la Mission**  
4 700 K€

**Années :**  
2009 - 2010