

PROJET TRANSVILLES - TRAMWAY DE VALENCIENNES (59)

1^{ère} et 2^{ème} LIGNE



Description sommaire :

Pour couvrir le périmètre de transports urbains de leurs 336 000 habitants, les 65 communes du SITURV ont opté pour un tramway ferroviaire, totalement en surface.

Le projet de la ligne 1 comporte 18 km réalisés en 2 phases :

- 9.5 Km phase 1 (avec dépôt) – mise en service en 2006
- 8.5 Km phase 2 – mise en service en 2007

La ligne 2 Phase 3 en travaux comporte 15,5 km de voie unique et stations d'évitement. La phase 4 est actuellement en cours d'étude.

La réalisation du projet a été accompagnée par un schéma global de déplacements, avec requalification des espaces traversés et aménagements urbains induits.

Spécificités :

Maîtrise d'œuvre complète (voie ferrée, LAC, signalisation ferroviaire, SAE, billettique, VRD, ouvrages d'art, aménagement urbain et matériel roulant).

La phase 2, contrairement à la première phase qui est posée entièrement sur une voie bétonnée, comprend un très grand secteur de 8 km de voie ballastée, l'insertion étant réalisée en partie sur l'ancienne voie des Houillères.

Maître d'Ouvrage :

SITURV

(Syndicat Intercommunal des Transports Urbains de la Région de Valenciennes)

Mission :

Maîtrise d'œuvre complète en temps que Mandataire du Groupement GIVAL

Montant des Travaux :

186 M€ phase 1
76 M€ phase 2
85 M€ phase 3 (en travaux)

Phase 4 (en cours d'études)
[Hors Matériel Roulant]

Années :

1997-2013