

PROLONGEMENT LIGNE A DU TRAMWAY DE CLERMONT-FERRAND



Description sommaire :

La première ligne du tramway sur pneus de l'agglomération clermontoise est orientée Nord-Sud entre la Plaine au Nord et la gare SNCF de la Pardieu au Sud. Le tracé est entièrement en surface. Cette première ligne représente 14 Kms, 31 stations et 7 parcs relais / pôles d'échanges.

La ligne A va être prolongée sur 1,7 km avec trois nouvelles stations assurant la desserte du stade Gabriel Montpied et des quartiers de La Plaine et des Vergnes. Un prolongement supplémentaire sur 300 m est à l'étude pour créer un pôle d'échange multimodal au niveau des voies SNCF, avec la création d'une nouvelle halte ferroviaire.

Les prestations réalisées au niveau des équipements et systèmes concernent :

- Système d'alimentation en énergie => ajout d'une sous-station en ligne (Vergnes) et modification sous-station dépôt,
- Système de signalisation ferroviaire (SIG Fer) => ajout peigne 3 voie au dépôt et bifurcation vers l'extension,
- Système courants faibles (SAEIV et PCC, réseau multiservices, GTC, PCE, vidéosurveillance, billettique, téléphonie, chronométrie).
- LAC => Dépôt et extension ligne,
- Modifications du dépôt => ajout de 3 voies de remisages (rail, Sig fer, LAC,...)

Spécificités :

- Compatibilité avec les systèmes de la ligne A.

Maître d'Ouvrage :

*Syndicat Mixte des
Transports en Commun
(SMTC)*

Mission :

Etudes Préliminaires et
Maitrise d'œuvre de
l'extension de la ligne A
(1,7km)

Domaines d'intervention :

Exploitation
Courants Forts
Courants Faibles
LAC
Modifications Dépôt
SIG Fer

Montant des travaux :

-

Année :

2008 - 2012