

ST QUENTIN SUR ISERE ET TULLINS (38)

RECONSTRUCTION DU PONT SUR L'ISERE



DESCRIPTION SOMMAIRE

Dans le cadre du projet d'aménagement de la RD45 entre le PR 0+000 et le PR 1+700 sur les communes de Saint Quentin sur Isère et Tullins, il est prévu la réalisation de deux ouvrages d'art et l'élargissement d'un ouvrage existant sur le canal de Saint Quentin sur Isère.

L'ouvrage principal est un pont mixte de type caisson de 190 m de longueur et d'une largeur de 13.65m.

Il franchit l'Isère avec trois travées de portées successives : 54m, 80m, 55m.

Il s'appuie sur deux piles architecturées en rivière et deux culées en rives. L'ensemble est fondé sur pieux.

Le deuxième ouvrage franchit le canal de la Morge en une seule travée de 20m de longueur. Le tablier est constitué de poutrelles enrobées de béton. Les deux culées sont fondées sur pieux.

L'ouvrage existant sur le canal de Saint Quentin sur Isère est élargi par un cadre en béton armé ayant une section hydraulique de 4.0m x 4.0m.

SPECIFICITES

- L'ouvrage principal est mis en place par lancement en plusieurs phases selon l'avancement du montage des tronçons. Le tablier est équipé d'un avant bec,
- L'ensemble des ouvrages a fait l'objet d'un traitement architectural et d'une insertion paysagère,
- Les piles de l'ouvrage principal comportent des belvédères,
- L'opération comprend également la démolition de Bowstring existant et de l'ouvrage en maçonnerie du canal de la Morge.

MAITRE D'OUVRAGE

Conseil Général de l'Isère

MISSIONS

AVP – PRO – ACT – VISA –
DET – AOR – DAA - DLE

MONTANT DES TRAVAUX

18 M€ HT

MONTANT DE LA MISSION

777 k€ HT

ANNÉES

2011 - 2016

