

RENOUVELLEMENT DE LA VOIE DE LA LIGNE 904000 ENTRE PEYRIEU ET VIRIEU

PEYRIEU (01)



Description sommaire :

Situé sur la ligne Pressins / Virieu (904000), le segment Peyrieu / Virieu d'une longueur de 21,800 km est classé en groupe 9SV et dessert la coopérative Terre d'Alliance. La vitesse de base est de 30 km/h correspondant à un tonnage de 22,5 tonnes à l'essieu.

Les principaux constituants de la voie datant d'avant 1936, celle-ci présente de nombreux défauts de géométrie et d'écartement. La ligne n'a ainsi pas été circulée entre 2009 et 2013 du au fait d'un besoin en maintenance pouvant garantir la sécurité du trafic ferroviaire. Le segment Peyrieu / Virieu a donc fait l'objet d'un programme d'investissement ayant pour but de maintenir les circulations pour une période de 15 ans minimum.

Spécificités :

L'objectif de cette opération était d'être menée dans des délais courts (une année pour mener études, travaux et remise en service) en études et en enchainement de phases. Il a ainsi été primordial d'impliquer dès le démarrage de l'affaire les différentes interfaces SNCF telles le GID ou encore la mission Sécurité afin d'optimiser au maximum le temps nécessaire aux études et aux reprises pour une bonne coordination de l'ensemble.

Les travaux se déroulent sous le régime de l'IG SE 9An°3 en ligne fermée. Un Règlement Temporaire d'Exploitation et de Sécurité régit en phase travaux les règles à respecter par l'entrepreneur. Le marché fait état de 3 lots (débroussaillage, ouvrages d'art et travaux de voie).

Le budget alloué à l'opération a imposé une régénération de voie sur mesure où chacun des éléments constitutifs de la voie ont été diagnostiqués tronçon par tronçon pour n'opérer que les modifications nécessaires et optimales afin de garantir les coûts et les délais.

Maître d'Ouvrage :



Maître d'Ouvrage délégué :



Maîtrise d'œuvre complète :

APO - ACT - DET -
AOR - OPC

Domaines d'interventions :

Infrastructures
ferroviaires,
Ouvrages d'Art

Montant de la mission :

200 k€

Années :

2012 – 2013