

# LIGNE NOUVELLE PARIS-NORMANDIE

PARIS (75)



## Description sommaire :

En septembre 2009, RFF s'est vu confier par l'Etat la responsabilité de mener les études préalables au Débat Public en vue de la création d'une Ligne Nouvelle Paris-Normandie.

La phase d'études pré-fonctionnelles, conduite par une équipe projet RFF en cours de mise en place, fut structurée par un planning de saisine de la CNDP et de débat public très tendu.

La sortie du débat public est marquée par les incertitudes liées à la révision du programme d'investissement du SNIT. Dans ce contexte difficile, il devient nécessaire d'optimiser et de phaser le projet.

## Spécificités :

RFF a décidé de s'adjoindre des compétences en matière de management de projet ainsi que du conseil technique sur les problématiques liées à la création d'infrastructures ferroviaires au travers d'une mission d'AMO Générale et Technique (AMOGT) portant sur :

- La structuration du projet et la mise en place des outils et processus nécessaires à son pilotage
- La mise en place et le suivi de la planification du projet
- Le suivi financier du projet
- La coordination et contrôle technique des études (avec Arcadis, co-traitant)
- L'assistance au pilotage contractuel des marchés d'études (stratégie d'achat, rédactions de DCE, suivi de l'exécution des marchés...)

L'assistance à la construction et à la structuration du projet pour les phases d'études postérieures au débat public (programme d'études, financement, organisation du projet...)

## Maître d'Ouvrage :



## Interlocuteur(s) :

Jean-Damien PONCET  
01 53 94 19 60  
Cédric PAPIN  
01 53 94 98 91

## Budget opération :

Budget des études : 7 Mds€

## Mission :

Assistance à Maîtrise d'Ouvrage Générale et Technique ; (Phases : Etudes préalables au débat public, Débat public, Post-débat)

## Années d'intervention :

2011-2013

## Honoraires :

390 k€

Agrafer la photocopie du contrat ou des extraits du contrat correspondant

**Qualifications demandées :** 0107 : AMO en planification stratégique // 0109 : conduite d'opération // 0303 : Planification - Coordination des études // 0405 : Management de projet

## Coordonnées du Prestataire titulaire du contrat :

**Nom ou raison sociale :** INGEROP Management.....

**Adresse :** ..... 35, rue Chanzy 75011 PARIS.....

**Tél. :** 01 44 64 87 87 **Fax** 01 44 64 87 88 **E-mail :** contacts@ingerop-management.com

## Objet et date du contrat :

**Objet :** ... Assistance à maîtrise d'ouvrage générale du projet Ligne nouvelle Paris-Normandie.....

**Date :** .... De janvier 2011 à avril 2013.....

### • Nature détaillée de la mission (décrire les prestations effectuées, par exemple : Etudes, Ingénierie ou Maîtrise d'œuvre, AMO, Planification - coordination (OPC))

Mission d'AMO Générale et Technique (AMOGT) portant sur :

- La structuration du projet et la mise en place des outils et processus nécessaires à son pilotage
- La mise en place et le suivi de la planification du projet
- Le suivi financier du projet
- La coordination et contrôle technique des études
- L'assistance au pilotage contractuel des marchés d'études
- L'assistance à la construction et à la structuration du projet pour les phases d'études ultérieures

### • Objet détaillé de la mission (description et importance de l'ouvrage ou du système ou des techniques sur lesquels les prestations ont été effectuées (ex :VRD))

La mission d'AMO portait sur l'intégralité du programme constituant le projet Ligne nouvelle Paris-Normandie présenté au débat public soit la création d'environ 330 km de ligne nouvelle pour un coût estimatif de 11 G€ (CE 2012).

Le programme des études préalables au débat public était composé de 6 lots d'études (chacun de ces lots étant réalisé par un prestataire différent) pour un budget global (organisation du débat public comprise) de 6,5 M€.

### • Localisation de l'objet de la mission (ville, dépt, pays) :

Basé à Paris lors de l'exécution de la mission – Les régions concernées par le projet sont l'Île-de-France, la Basse-Normandie et la Haute-Normandie.....

Partie à remplir par le Donneur d'Ordre :

**Coordonnées du Donneur d'Ordre :**

Nom ou raison sociale : Réseau Ferré de France (RFF)  
Adresse : 92 avenue de France  
75648 PARIS CEDEX 13  
Nom du signataire de l'attestation : Cédric PAPIN  
Fonction : Chargé d'études LNP  
Tél. : 0153949891 Fax : 0153943869 E-mail : cedric.papin@rff.fr

• **Nom et responsabilité des principaux intervenants du prestataire qui ont participé à la mission :**  
Ewen REY, responsable de mission, interlocuteur quotidien du maître d'ouvrage  
Sébastien CHAPUIS, directeur de mission (beaucoup plus ponctuellement)  
Mathias DUFRESNE, Arcadis (sous-traitant)

• **Avancement de la mission :**  
 en cours : 100%  terminée le : 3 mai 2013

• **Importance de la mission (entourer les cases correspondantes)**

|  |                     |                |               |              |
|--|---------------------|----------------|---------------|--------------|
| Montant des Honoraires du titulaire du contrat :   |                     |                |               |              |
| ≤ 1,5 ke H.T.  | de 1,5 à 7,5 ke     | de 7,5 à 15 ke | de 15 à 75 ke | ≥ 75 ke H.T. |
| Montant total des travaux, objets de la mission :  |                     |                |               |              |
| ≤ 75 ke H.T.   | de 75 à 750 ke H.T. |                | ≥ 750 ke H.T. |              |
| Montant total de l'opération : phase d'études de 6,5 M€ , pour un projet final estimé à 116€ |                     |                |               |              |

• **Appréciation du Donneur d'Ordre sur la mission du prestataire :**

Etait au rendez-vous : professionnalisme, réactivité, adaptabilité, disponibilité - Prestation tout à fait satisfaisante et innovante personnel de M. REY dans l'équipe-projet appréciable

Je soussigné, Cédric Papin certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus.

Signature et cachet du Donneur d'Ordre,

Le, 9 avril 2014



Paris, le 12 septembre 2013

Je, soussigné Jean-Damien PONCET,

Chef de mission du projet de Ligne nouvelle Paris-Normandie (LNPN),

atteste par la présente de ma satisfaction du travail réalisé par Ingerop Management / CLC au titre des missions d'AMO Générale réalisées sur ce projet.

En particulier, Ewen REY nous a accompagnés depuis les études préalables au débat public jusqu'à la préparation de la phase des études préalables à l'enquête publique.

Son intervention nous aura été particulièrement précieuse pour la structuration de la conduite de projet et pour la mise en cohérence des actions des différents membres de l'équipe projet.

Par ailleurs son engagement et son dynamisme, combinés à sa compréhension des enjeux, ont contribué à stimuler et à fédérer l'équipe tout au long des deux ans et demi de son intervention.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line and a vertical stroke.

J.D PONCET