

# LES DARSEES – J4 AU PIED DU MUCEM

MARSEILLE (13)



## Description sommaire :

Le chantier de création des Darses J4 de Marseille, consiste en :

- La création de 2 darses (Ouest et Est) à l'emplacement de l'ancien Môle J4.
- Le débouché dans le chenal d'accès au Vieux Port de ces nouvelles Darses par la Darse Ouest.
- La construction de quais en béton armé sur pieu, permettant l'accostage de navettes à passagers, de bateaux de patrimoine méditerranéen et de bateaux de compétition.
- La réalisation d'enrochements servant de protection à la Promenade « Louis Brauquier », cheminant au pied du Fort Saint-Jean.

## Quelques chiffres :

- Tirant d'eau Darse Est : 3m
- Tirant d'eau Darse Ouest : 4m
- Tirant d'eau passe d'accès au Vieux Port 4,5m
- Bateau de référence : Longueur 53,50m – largeur 10m – Jauge : 637<sup>t</sup>
- Les quais sont équipés de bollards et d'organeaux de 20<sup>t</sup>

## Principales quantités :

- Déblais : 92 000m<sup>3</sup> (dont 70 000m<sup>3</sup> évacués en décharge ; les 22 000m<sup>3</sup> restants étant utilisés en remblais sur le site de Fos-sur-Mer)
- Enrochements : 11 000m<sup>3</sup>
- Pieux Ø 800 : 1 540ml et 140<sup>t</sup> d'armatures
- Quais : 2 000m<sup>3</sup> de béton et 350<sup>t</sup> d'armatures

## Spécificités :

Terrassements en terrains pollués

Découverte de 4 bombes de la 2<sup>ème</sup> guerre mondiale dont 1 non-désamorçable, ayant nécessité lors de son évacuation par la mer, celle des riverains ou leur confinement (15 000 personnes) dans un rayon de 800m

La présence de ces engins a conduit à modifier les méthodes de réalisation des travaux.

## Maître d'Ouvrage :

EPAEM  
(Euroméditerranée)

## Mission :

AVP-PRO-ACT-VISA-DET-AOR

## Architecte :

Ateliers LION

## Montant des Travaux :

8 Millions € HT

## Planning :

2008 - 2013

