

GRAND PARIS – Ile-de-France (78, 91, 94)

LIGNE 18 DE METRO DU GRAND PARIS EXPRESS GARES ENTERREES ANT, MAO, SQE, VCH



DESCRIPTION SOMMAIRE :

INGEROP est mandataire du groupement ICARE, maître d'œuvre des infrastructures de la ligne 18 du Grand Paris Express.

Il s'agit d'une ligne de métro automatique sans conducteur. D'une longueur d'environ 35 kilomètres, elle se compose de parties en tunnel (22 km), de parties en viaduc (13 km), ainsi que de sites industriels (site de maintenance des trains et de remisage, site de maintenance de l'infrastructure, poste de commande centralisé) et de divers aménagements annexes (ouvrages d'accès de secours, locaux techniques, traitements paysagers, etc).

Elle compte 10 gares : Aéroport d'Orly, Antonypole, Massy Opéra, Massy - Palaiseau, Palaiseau, Orsay-Gif, CEA Saint-Aubin, Saint-Quentin Est, Satory et Versailles-Chantiers, dont 7 gares enterrées 3 en viaduc.

MISSIONS BAE :

La mission d'INGEROP BAE, au sein du groupement de conception ICARE, concerne la structure, l'enveloppe, les lots de second œuvre, la CVC et la plomberie des gares enterrées d'Antony (6000 m²), de Massy-Opéra (5000 m²), de Saint-Quentin-Est (8000 m²), de Versailles-Chantier (10500 m²) et de leurs projets connexes.

VULCANEO traite la CSSI et la prévention l'ensemble des gares de la ligne.

MAITRE D'OUVRAGE :

Société du Grand Paris (SGP)

MISSIONS :

Maîtrise d'œuvre structure, enveloppe, fluides, lots architecturaux, CSSI, prévention

ARCHITECTES :

Ateliers 234 / D. Feichtinger

MONTANT DES TRAVAUX :

Ligne 18 complète : 1 800 M€
4 gares enterrées (Génie civil compris) : 290 M€

MONTANT DE LA MISSION :

Ligne 18 complète : 26 M€

ANNEES : 2016 - 2017

