



DESCRIPTION SOMMAIRE

Troisième ligne de tramway de l'agglomération grenobloise.

Longueur : 9 km

22 Stations

SPECIFICITES

- ✓ Groupement SÉMALY, INGÉROP, ATTICA, SOGREAH.
- ✓ Maîtrise d'œuvre de la ligne de tramway (12 km en zone urbaine très dense Missions AVP, PRO, ACT, EXE, SYN, VISA, DET, OPC, AOR, construction d'un nouveau dépôt.
- ✓ Montant travaux tramway : 200 M € HT
- ✓ **Disciplines assurées par Ingérop** : Réseaux, voiries (MOE Ingérop), ouvrages d'art (MOE Ingérop), plate-forme (MOE Ingérop), voies ferrées, équipements en ligne, énergie, LAC (MOE Ingérop), billettique (MOE Ingérop), signalisation ferroviaire (MOE Ingérop), courants faibles, radio (MOE Ingérop), signalisation lumineuse du trafic, éclairage public (MOE Ingérop), mobilier urbain, garage atelier.

CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE

- ✓ Nombreuses opérations à tiroirs ou sous exploitation pour le raccordement sur le réseau existant
- ✓ Élargissement du pont de Catane sur l'Isère
- ✓ Démolition à l'explosif d'un viaduc en Centre Ville
- ✓ L'opération a été l'occasion d'une refonte complète du système SAIEV bus + tramways et radio de l'agglomération, ainsi que l'adaptation des quais des stations existantes pour l'exploitation des tramways CITADIS

MAITRE D'OUVRAGE

Syndicat Mixte des
Transports en Commun de
l'Agglomération Grenobloise
(SMTC)

MISSION

Maîtrise d'œuvre complète

ARCHITECTE

ATTICA

MONTANT DES TRAVAUX

200 Millions d'Euros

MONTANT DE LA MISSION

450 k€ HT

ANNÉES

2001-2006