



DESCRIPTION SOMMAIRE

Le projet de Contournement Ouest de Strasbourg, d'une longueur de 24 km a pour principale vocation de limiter la saturation de l'A35 dans Strasbourg. Il prévoit à son extrémité nord la réalisation d'un système d'échange avec les autoroutes existantes A4 et A35, appelé « Nœud Nord ».

L'état a confié à SANEF, en tant que concessionnaire de l'A4 et dans le cadre du plan de relance autoroutier, la maîtrise d'ouvrage de la première phase d'aménagement de ce nœud autoroutier qui comporte :

- ✓ L'amorce de la liaison A4-A355
- ✓ Le rétablissement du mouvement A4 nord => A4 sud
- ✓ Le rétablissement du mouvement A4 nord => A35
- ✓ Le rétablissement du mouvement A4 sud => A4 nord

De plus, SANEF est chargée de mener l'aménagement d'un passage à faune (en ouvrage supérieur sur l'A4) au sein de la forêt du Herrenwald, sur la commune de Brumath.

SPÉCIFICITÉS

Dans le cadre global de sa mission de maîtrise d'œuvre, INGEROP Conseil & Ingénierie réalise une prestation spécifique à l'environnement en phase chantier.

Le principal objectif de cette mission est d'organiser et de vérifier la bonne application des arrêtés autorisant les travaux, ainsi que la mise en œuvre des mesures d'évitement, de réduction, de compensation, prévues par les dossiers réglementaires, et des engagements environnementaux des entreprises.

La mission d'INGEROP consiste notamment à :

- ✓ Contrôler les documents d'organisation environnementaux (PAE, SOGED, procédures particulières environnementales, dossier bruit de chantier...) émises par les entreprises en charge des travaux ;
- ✓ Effectuer des visites régulières du chantier pour suivre la bonne mise en œuvre des mesures et le respect des engagements ;
- ✓ Rédiger mensuellement un rapport d'avancement de la mise en œuvre des mesures.

MAITRE D'OUVRAGE

SANEF

MISSIONS

DET Environnement

DOMAINES D'INTERVENTION

Suivi environnemental de chantier

MONTANT DES TRAVAUX

43 M€

ANNEES

2018 – En cours