

“TRANVÍA CUATRO RÍOS DE CUENCA” ECUADOR



Descripción

El tranvía es el mayor sistema de transporte masivo de Cuenca. Inicia su recorrido en el sur de la ciudad en la vía a Baños, sector Control Sur, y termina al norte, en el sector del Parque Industrial con una longitud del trayecto de 10,2 km. La vía es de 20,4 km de ida y vuelta, con un ancho estándar (1 435 milímetros). Algo más de cuatro kilómetros del recorrido pasan por el Centro Histórico de la ciudad, donde se colocó una manta anti vibratoria para disminuir el impacto del movimiento en las construcciones patrimoniales.

Presenta 27 paradas, 12 de andén central y 15 de andén lateral.

Para proteger al Centro Histórico de la ciudad, declarado patrimonio de la humanidad por la UNESCO, en su trayecto por las avenidas Mariscal Lamar y Gran Colombia no se usan líneas de energía aéreas, sino un sistema de alimentación por el suelo APS.

La flota del material móvil es de 14 unidades tranviarias Citadis 302.

Para el funcionamiento del conjunto de la Línea se diseña el Patio Taller.

Misión

Realización de la ingeniería para la culminación de la construcción del patio taller, preparación de la plataforma viaria e implementación de sistemas tecnológicos para soporte del sistema tranviario, en concreto de los diseños:

- Paradas de andén central y lateral
- Obra Civil: viaria y tranviaria
- Estructuras
- Patio Taller (revisión y diseño)

Así mismo, se desarrolla la Asistencia Técnica para la ejecución de las obras, realizándose principalmente:

- Coordinación Técnica de la Obra Civil mediante la Cedula de diseño.
- Coordinación Técnica del Patio Taller
- Supervisión técnica del Patio y Taller.

Cliente

Consortio ACTN Tranvía Cuenca (Alstom, CIM, TSO y NGE)

Responsable del Proyecto

JOSE LUIS CABA

Valor del contrato (Sin IVA)

US\$ 923.819,60

Costo Global Proyecto

US\$ 282 Millones

Duración

Enero a Diciembre / 2018