

Optimización de la infraestructura actual y una ampliación de la flota de material de la línea 1 del metro de Lima

Lima - PERU



Descripción

Que INGEROP, empresa adjudicataria del contrato referido anteriormente, lleva a cabo los trabajos de asistencia técnica para el desarrollo del estudio de factibilidad para la OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ACTUAL Y UNA AMPLIACIÓN DE LA FLOTA DE MATERIAL DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA con el fin de operar a una frecuencia de 3 minutos, el cual incluye todos los temas relacionados con las 5 estaciones a ampliar, la implantación de un 2º acceso a los patios taller de Villa el Salvador, la ampliación del patio de Bayóvar, el reforzamiento eléctrico de la línea y la incorporación de 8 nuevos cambiavías en vía principal

La línea 1 del metro de Lima tiene una longitud total de 35 Km y combina tramos soterrados, tramos en superficie y tramos en viaducto. Se trata de la línea de metro más larga de América con 26 estaciones

Misión

- Asistencia Técnica para la definición de las inversiones de remodelación de la Línea 1 de Metro de Lima.
- Supervisar y evaluar los estudios preliminares realizados por Línea 1 para la optimización de la infraestructura.
- General estudios para las 5 obras consideradas:
 - Remodelación de 5 estaciones
 - Reforzamiento eléctrico
 - Diseño y construcción de un segundo acceso para el patio taller de Villa el Salvador
 - Instalación de 8 nuevos cambiavías
 - Ampliación del patio de Bayóvar
- Proponer a Línea 1 del Metro de Lima soluciones a los problemas técnicos que se han presentado durante la redacción del expediente.
- Colaborar y Apoyar a Línea 1 en las reuniones técnicas frente a la Administración.

Línea 1 Metro de Lima

Project Manager

Jorge Fortuny

Coste del proyecto (aproximado)

US\$ 505.47 millones (IGV incluido) incluyendo la compra de trenes, las obras y la supervisión de obra

Valor del contrato (Con IVA)

173,696 US\$ (IGV incluido).

Duración, inicio y final

08/04/2015

24/06/2015

Total: 2,5 meses