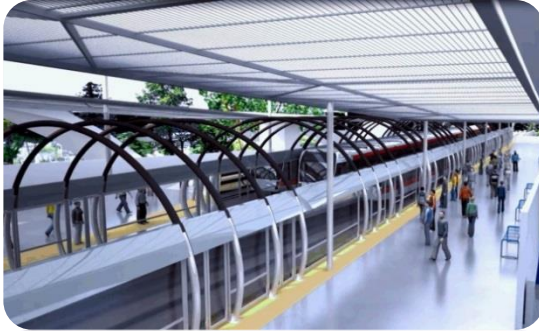


L3 METRO DE LIMA PERÚ



Descripción

La línea 3 es una de las seis líneas de la futura red de metro en Lima-Callao. Incluirá una importante parte soterrada en el centro de Lima para pasar por debajo del río Rímac y del centro histórico Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

La línea forma parte del Plan de Transportes de la ciudad para resolver gradualmente los desequilibrios en el transporte urbano en las ciudades de Lima y Callao.

Se trata de una línea Norte Sur totalmente soterrada que transportará a largo plazo más de 1,5 millones/pasajeros-día. Se trata de una línea de 38 Km y 29 estaciones y cuenta con unos talleres y cocheras principales al norte y una zona de cocheras y mantenimiento rutinario al sur.

Misión

Ingerop lidera el consorcio adjudicatario para el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil y Factibilidad así como la Asesoría Legal y el Desarrollo y Promoción del Concurso para la concesión.

El estudio de preinversión a nivel de Perfil tiene por objetivo evaluar la conveniencia de realizar el Proyecto, identificando la mejor alternativa por su pertinencia, rentabilidad social y sostenibilidad, entre las alternativas posibles de la Línea

El estudio de preinversión a nivel de Factibilidad se establecieron los aspectos técnicos y económicos fundamentales del Proyecto: la demanda, la oferta, la localización, el tamaño, la organización y gestión, el planteamiento técnico de la alternativa, los costos, la tecnología, ingresos, análisis financiero, el calendario de ejecución, la puesta en marcha del sistema, entre otros, considerando los objetivos estratégicos del Proyecto.

El Desarrollo y Promoción del Concurso para la concesión comprende:

- Evaluación Estratégica del Proyecto
- Estructuración y ejecución del Plan de Mercadeo del Proyecto
- Evaluación económica – financiera de la Concesión.
- Análisis y evaluación de los cambios al Contrato de Concesión
- Análisis y asignación de riesgos incurridos en la Concesión
- Asistencia durante todo el proceso de Concesión y otros encargos

Cliente

PROINVERSIÓN

Consortio

CONSORCIO
METROTRES
(INGEROP 45.1% - PWC
22.2%-BUSTREN 21% -
ALPHA CONSULT 3.9% -
METROPOLITANA
MILANESE 7.8%)

Responsable del Proyecto

MARTA ROEL

Valor del contrato (Sin IVA)

US\$ 17.516.000

Costo de los trabajos

US\$ 6.000 Millones

Duración

Octubre / 2014

Julio / 2016