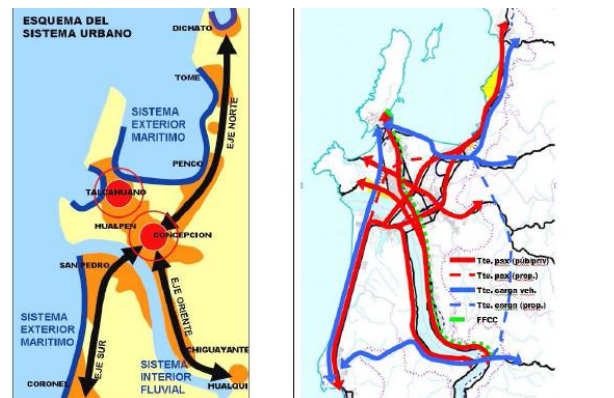


ESTUDIO DE PRE-FACTIBILIDAD DE UN NUEVO MODO EN PLATAFORMA RESERVADA DE TIPO TRANVIARIO EN EL CENTRO DE CONCEPCIÓN (CHILE).



Descripción

El objetivo general del estudio es proponer y diseñar un nuevo modelo de transporte público en el Gran Concepción optimizando el existente. Una de las alternativas a considerar estará basada en la introducción de un nuevo modo de transporte en plataforma reservada en la ciudad.

Misión

El estudio lleva asociado el desarrollo de los siguientes trabajos:

- Evaluación de la situación de la ciudad desde un punto de vista Global (movilidad, socioeconomía, el entorno físico, el entorno socio-político, etc.)
- Propuesta de nuevos escenarios de transporte público y modelado de los mismos mediante herramientas de última generación.
- Análisis de detalle de los escenarios seleccionados y, en particular de la alternativa de metro ligero, destacando:
 - Estudio Demanda
 - Comparación de tecnologías
 - Diseño ((a nivel de anteproyecto)
 - Inserción urbana y permeabilidad de la plataforma
 - Estudio de Explotación
 - Estudio de Rentabilidad socioeconómica
 - Evaluación del modelo de financiación y contratación
- Propuesta de acompañamiento del Cliente en tareas de comunicación y participación desde del Estudio.
- Análisis multicriterio y selección del escenario óptimo

Cliente

Gobierno Regional de la Región del Bío Bío

UTE

- Ingerop (50%)
- Ghisolfo (50%)

Responsable del Proyecto

Romain Coiffet

Coste del proyecto (orientativo)

Sin definir

Valor del contrato (Sin impuestos)

M\$ 300000 Pesos chilenos
(470 000 €)

Duración

03 /2012
18 meses