

PROYECTO DE EXTENSIÓN DE LA LÍNEA T1 DE TRANVÍA HACIA EL AEROPUERTO DE TOULOUSE-BLAGNAC.



Descripción

Creación de una conexión hacia el aeropuerto a partir de la línea existente de tranvía puesta en funcionamiento a finales de 2010 entre Toulouse y Blagnac. Esta antena de 2,5 km de longitud, dotada de tres nuevas estaciones, permitirá unir el centro de la ciudad (Grand-Rond) con el aeropuerto.

Totalmente situada sobre el municipio de Blagnac, la extensión se ubica en la zona aeroportuaria meridional, particularmente las instalaciones Airbus y ATR. Pasa por encima de la A621 mediante una estructura accesible a modos peatón/bici, luego atraviesa un barrio urbanizado para conectarse por fin a la línea T1 existente.

INGEROP elabora desde los estudios de viabilidad hasta la evaluación de las ofertas, asegurando también la dirección de obra completa. En el marco de misiones complementarias, INGEROP establece los expedientes relativos a los procedimientos administrativos, particularmente los expedientes de encuesta previa en el DUP, y los expedientes de Seguridad.

INGEROP también se encarga de la síntesis de las desviaciones de redes ligadas a la inserción del tranvía.

Misión

- Servicio al aeropuerto de Toulouse-Blagnac
- Paso por encima de una autopista urbana mediante una obra compleja a carácter fuerte y arquitectural
- Creación de una desviación sobre una línea existente, una desconexión compleja en medio de un cruce a circulación fuerte

Cliente

Sociedad de Movilidad de la ciudad de Toulouse (SMAT) autorizado por Tisséo-SMTC

Contratantes

Richez_Associés, Xelis

Coste del proyecto

30 M€

Duración

2010-2014