

DIRECCIÓN DE OBRA PARA LA EJECUCIÓN DE LAS INSTALACIONES DE LAS LÍNEAS 1 Y 2 DEL METRO DE MÁLAGA



Descripción

El sistema metropolitano/tranviario de Metro Málaga tiene una longitud total de trazado de 14,1 Km con el 78% soterrado.

Se divide en un eje común de 2,3 Km de longitud, dos ramales (líneas 1 y 2), de 8,1 Km y 4,0 Km respectivamente, con un total de 21 paradas (6 de ellas en superficie)

Misión

INGEROP realiza las funciones de comprobación y vigilancia para la correcta realización de las obras contratadas, con objeto de cumplir los siguientes objetivos durante toda la ejecución de la obra:

- Aseguramiento de la Suficiencia en Calidad y Cantidad.
- Control de que la Calidad se produce.
- Cumplimiento de la Seguridad y Salud Laboral en la Obra.
- Seguimiento del Plan de Vigilancia del Medio Ambiente.
- Asesoramiento técnico y distribuciones técnicas.
- Gestión de interfaces.

Está encargada de todas los temas relacionados con las instalaciones de túneles, estaciones, paradas, tramos en superficie, talleres, puesto de mando central y cocheras, así como todas las instalaciones ferroviarias y no ferroviarias asociadas a la explotación.

Cliente:

METRO MÁLAGA

Ingeniero Jefe de proyecto:

Pierre Boutges

Valor del contrato (Sin IVA):

2.097.453,95€

Duración

01/08/2013

30/11/2014