

ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRANVÍA DE LA BAHÍA DE PALMA



Descripción :

Este proyecto incluye la realización del estudio de alternativas y del estudio de Impacto Ambiental para su exposición a Información Pública. La línea, de 10,5km de longitud, consta de 18 paradas y dos infraestructuras de paso de 560 y 380 m.

Para mejor entendimiento, Trambadía decide añadir al estudio inicial renders en 3D y otra informaciones adicionales como, por ejemplo, planos de urbanización.

El Estudio de Alternativas incluye:

- Estudio Socio-económico, de movilidad, de demanda, y ambiental (a partir de documentos existentes)
- Condicionantes de explotación
- Definición y Análisis Multicriterio de las soluciones
- Estudio funcional del Parque del Trambadía (Tall. y Cocheras)
- Estudio de ubicación de subestaciones de tracción
- Estudios de integración urbana en puntos o zonas destacadas

Los trabajos incluyen además:

- Revisión del Proyecto Básico existente previamente.
- Estudio de especificaciones y alternativas tecnológicas para el Material Móvil
- Elaboración de plantas de integración urbana en Las Avenidas
- Elaboración de imágenes virtuales en distintos puntos del trazado
- Análisis de la zona de vía única en El Arenal

Misión:

Ingerop lidera el grupo adjudicatario para la Redacción del Estudio de Alternativas con TEC4 como colaboradores.

En la fase de Estudio de Alternativas, Ingerop esta cargo del seguimiento y de la coordinación de los trabajos.

Además de la gestión global del Proyecto, Ingerop realizará en particular todos los trabajos ligados a la infraestructura ferroviaria y la previsión de las instalaciones.

Ciente:

TRAMBADIA

Responsable del proyecto:

Laureano Pérez

Coste del Proyecto (orientativo)

145-180 M€

Valor del contrato

93.250€ sin IVA
(57% Ingerop)

Duración

01/05/2010

20/03/2011

Total: 10 meses