

# DIRECCIÓN DE OBRA Y ASISTENCIA TÉCNICA A LA ADMINISTRACIÓN PARA LA SUPERVISION DEL CONTRATO DE CONCESION Y EL CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA LINEA 1 DEL TRANVÍA DE ZARAGOZA



## Descripción :

La línea norte sur del tranvía de Zaragoza tiene una longitud total de 12,8 Km, 25 paradas y conecta los barrios de Valdespartera y Parque Goya, atravesando el centro de la ciudad.

En el tramo central del casco histórico el tranvía se desplazará sin necesidad de catenaria mediante un sistema basado en la acumulación de energía a bordo.

Dentro del proceso de ejecución de la primera línea del tranvía de Zaragoza Ingerop garantiza como Dirección de Obra, junto con Ayesa y Sering, el cumplimiento de las obligaciones contractuales de la sociedad Los tranvías de Zaragoza frente a la Administración.

## Misión

INGEROP tiene bajo su responsabilidad la supervisión de los siguientes unidades de obra:

- Material Móvil
- Subestaciones y Catenaria
- Sistema sin catenaria
- Señalización Comunicaciones y Sistemas de Explotación
- Puesta en Marcha

## Cliente:

Ayuntamiento de Zaragoza

## Responsable del proyecto:

Jorge Fortuny

## Coste del proyecto (orientativo):

400 M€

## Valor del Contrato

4.878.427€ (sin IVA)  
(40% Ingerop)

## Duración

2009-2013