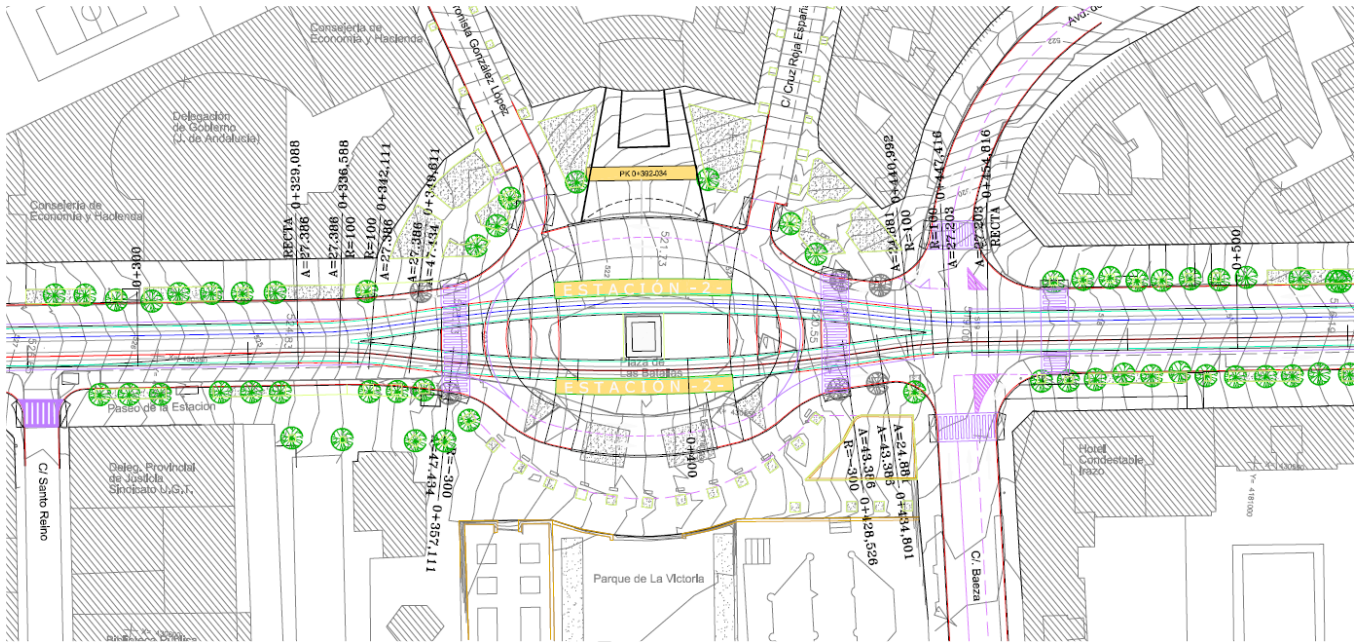


ESTUDIO DE REORDENACIÓN DEL TRANVÍA DE JAEN



Descripción:

La prestación de esta dirección de Obra se ha contratado a la UTE formada por *Estudio Pereda 4 e Ingerop T3*.

Su cometido es revisar el Proyecto Constructivo del Sistema Tranviario de Jaén (con fecha Dic. 2008) y proponer mejoras desde la perspectiva de la Infraestructura de Obra Civil contemplada en él. Destacar que el trabajo se realiza con un claro objetivo de resolución inminente por estar la obra en marcha durante los estudios.

El equipo de la UTE por la parte de Ingerop se ha compuesto por especialistas en Trazado Tranviario e Integración Urbana.

Misión:

Se describen someramente las tareas realizadas

Trazado:

- Revisión del Proyecto Constructivo
- Optimización del proyecto a la ciudad de acuerdo con nuevos condicionantes no contemplados durante la fase de proyecto, que entran en conflicto con la solución planteada por aquél.
- Apoyo – Coordinación con la Dirección de Obra y miembros de la UTE para adecuar la solución a las exigencias que surgen durante el desarrollo de la obra.

Integración Urbana

- Revisión del Proyecto Constructivo
- Apoyo – Coordinación con el otro socio de la UTE y la Dirección de Obra en relación con la remodelación del entorno urbano jaennense a partir de la introducción del sistema tranviario.

Cliente:

FFJA, FERROCARRILES DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA

Responsable del proyecto:

Pierre Boutges

Valor del contrato

(Sin IVA):

71.826.158 €

Duración

2009