

ESTUDIO DE VIABILIDAD DE IMPLANTACIÓN DE PLATAFORMAS RESERVADAS PARA TRANSPORTE PÚBLICO Y VEHÍCULOS DE ALTA OCUPACIÓN EN LAS AREAS METROPOLITANAS DE VIGO Y A CORUÑA



Descripción :

Estudio de viabilidad para la implantación plataformas reservadas y mejoras en prestaciones del transporte público en los corredores asociados a al área metropolitana de Vigo y A Coruña, así como asesoría a la DXT.

Misión:

Ingerop forma parte del grupo adjudicatario UTE (Ingerop T3 / ETT / Iceasca).

En el estudio se desarrollan los siguientes puntos:

- Caracterización del entorno (transporte, medio ambiente, socioeconómico, movilidad, etc.)
- Planificación actual/futura. Caracterización.
- Diagnóstico.
- Análisis de corredores. Alternativas.
- Evaluación de selección de corredores (indicadores cualitativos, cuantitativos, análisis multicriterio).
- Desarrollo del corredor seleccionado, a nivel de estudio previo, con implantación de solución técnica.
- Valoraciones y rentabilidades

Cliente:

DIRECCIÓN XERAL DE TRANSPORTES (GALICIA)

Responsable del proyecto:

Jorge Fortuny

Coste del proyecto (orientativo):

684.000 €

Valor del contrato

136.800 € (sin IVA)

Duración

2008-2009