

PROYECTO DE TRAZADO Y PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA CONEXIÓN DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA CON EL RINCÓN DE LA VICTORIA (Málaga)



Descripción :

El proyecto, de 16,7km de longitud, está directamente relacionado con dos actuaciones precedentes; por una parte, el proyecto de construcción de Prolongación de la Línea 3 del Metro de Málaga desde el Palo hasta el núcleo del Rincón de la Victoria y, por otra, la construcción del tranvía de Vélez Málaga.

El trazado se basa en alternativas con trazados con apoyo en la antigua N-340, al objeto de obtener mediante los análisis técnicos necesarios, los elementos de decisión suficientes para elegir la mejor opción de conexión Vélez-Málaga - Línea 3 Metro de Málaga.

Misión:

Ingerop forma parte del grupo adjudicatario (Ingerop T3, Pereda 4 y TRN). Los trabajos consisten en:

- Redacción de un Proyecto de Trazado que contendrá toda la documentación necesaria para definir la geometría de la obra.
- Redacción de Estudio de Impacto Ambiental así como Expediente de expropiaciones.
- Redacción del "Proyecto de Construcción", definiendo: infraestructura, superestructura de vía, instalaciones ferroviarias, estaciones y paradas, y urbanización a realizar para la integración de dicha línea en el entorno urbano por el que discurre.

Se diseña considerando la coordinación y coherencia entre los elementos proyectados y los previstos en línea 3 del Metro de Málaga o existentes en el tranvía de Vélez.

Se diseña un puente de nueva construcción sobre río de 100 metros aproximadamente.

Cliente:

Ferrocarriles de la Junta de Andalucía (Actual AOPJA)

Responsable del proyecto:

Laureano Pérez

UTE

Ingerop (40%)
Pereda 4(30%)
TRN Ingeniería(30%)

Coste del Proyecto: (Orientativo)

203 M€

Valor del contrato: (sin IVA)

803.819,11€ (Ingerop)
2.233.000€(IVA
incluido, Ingerop 40%)

Duración

01/03/2007
01/31/2010
Total:45 meses