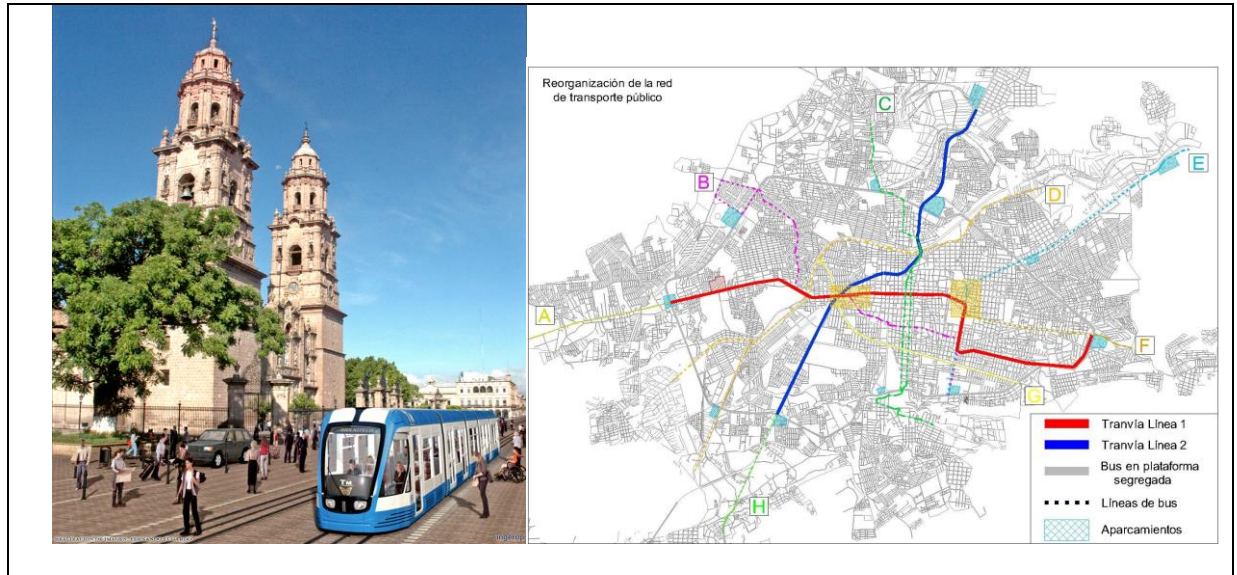


ESTUDIO DE VIABILIDAD Y ANTEPROYECTO DEL SISTEMA TRANVIARIO DE MORELIA (MICHOACÁN-MÉXICO)



Descripción:

El estudio incluye:

- Estudio de demanda y modelización de tráfico en la ciudad. El estudio se basó en unas campañas y encuestas exhaustivas en campo y telefónicas
Realización de matrices O/D
- Determinación de corredores principales de transporte y comparación multimodal- Identificación de dos corredores tranviarios
- Estudio de viabilidad técnica de los corredores elegidos (infraestructura, operación, sistemas, material móvil etc...)
Se desarrollaron las soluciones a escala 1/1000 incluyendo definición de la urbanización de fachada a fachada
- Estudios de impacto ambiental
- Evaluación de la inversión
- Estudio de rentabilidad y definición de modelo financiero

Cliente:

ESTADO DE MICHOACÁN
BANOBRAS, NATEXIS

Valor del contrato (sin IVA):

676 700 €

Coste del proyecto (orientativo):

210 M €

Duración

2007