

ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA SUPERVISIÓN, ANÁLISIS Y ADAPTACIÓN DEL PROYECTO DE OBRA CIVIL DE LA LÍNEA 1 DEL TRANVÍA DE JERUSALÉN (ISRAEL).



Descripción:

La Línea 1 del Tranvía de Jerusalén se extiende del Norte al Sur Oeste de la ciudad bordeando la ciudad antigua a nivel de la puerta de Jaffa. El trazado de 13.5 km de vía doble es totalmente urbano, discurriendo el tranvía en una plataforma segregada.

En dicho trazado se localizan 23 paradas, situadas cada una de ellas en intervalos de más o menos 500 m. 11 paradas son intercambiadores con autobuses urbanos y una de ella constituye un intercambiador con la estación de autobuses. Se cuenta además con 5 parkings disuasorios cuyo funcionamiento se coordinará con el tranvía.

Misión:

La misión de INGEROP ha sido encargada por la empresa ALSTOM que diseña y construye tanto los sistemas e instalaciones ferroviarias como el material móvil. Esta misión consta de dos fases:

- Fase 1. Análisis y supervisión del proyecto de Obra Civil en temas de trazado tranviario e inserción urbana, tanto de la línea como de los Talleres y cocheras.
- Fase 2. Modificación del trazado de los puntos críticos así como asistencia para las modificaciones de los puntos de menor gravedad.

El proyecto de tranvía de la ciudad de Jerusalén cuenta con unas características muy complicadas a nivel de trazado. Efectivamente, el tranvía discurre por calles de pendiente del orden del 7 o 8 %. El trazado en planta siendo muy sinuoso, se encontraron multitudes de problemas de trazado vinculados a la coordinación planta alzado, parada en pendiente, en parábolas.

Los plazos para las modificaciones de trazado fueron particularmente apretados, ya que en numerosos tramos del proyecto las obras estaban ya lanzadas.

Cliente:

ALSTOM como contratante de la realización de las obras de sistemas e integración.

Responsable del proyecto

Roberto Romo

Duración

2006 - 2007