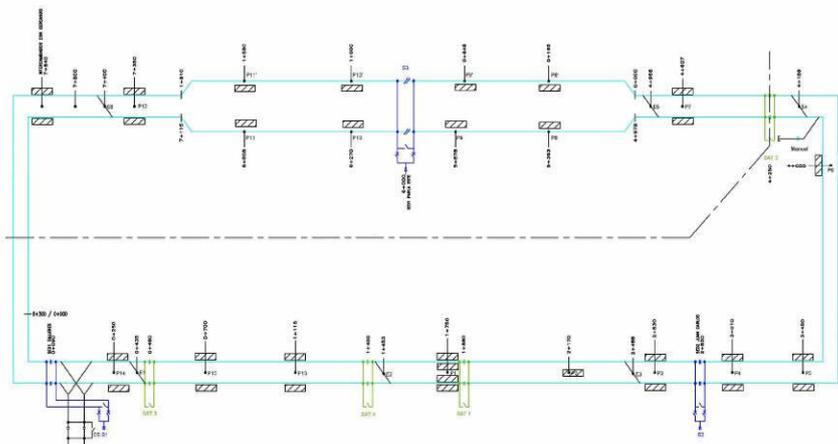


# ASISTENCIA TÉCNICA DEL PROYECTO Y OBRA PARA LA LÍNEA 1 DEL TRANVÍA DE PARLA



## Descripción:

La Línea 1 del Tranvía de Parla consta de un trazado en forma de anillo de 9 km., en plataforma segregada.

En dicho trazado se localizan 17 paradas, situadas cada una de ellas en intervalos de 500 m. Dos de estas paradas son intercambiadores en las Estaciones de RENFE.

## Misión:

INGEROP ha sido la encargada de realizar para la empresa Concesionaria del Tranvía de Parla una misión de Asistencia Técnica, tanto durante la redacción del proyecto constructivo, como en la posterior fase de obra. Esta misión consta de dos fases:

- Fase 1. Asistencia, coordinación y control en fase de redacción del Proyecto Constructivo
- Fase 2. Asistencia durante la fase de obra para el control y consejo sobre los estudios de detalle y opciones técnicas. Para la coordinación de la gestión de interfases (Sistemas-Obra Civil), y para la coordinación, asesoramiento y seguimiento de los estudios y metodología del estudio de detalle.

Del mismo modo, INGEROP ha realizado para la empresa Constructora del Tranvía de Parla, las siguientes misiones:

- Ingeniería de detalle de implantación de los Sistemas electromecánicos en la Obra Civil.
- Ingeniería de integración del tranvía en el trazado urbano: definición geométrica longitudinal, transversal, etc.

Ingeniería de integración del tranvía en el trazado urbano: integración de los diferentes elementos (tubulares principales, secundarios, macizos, drenajes, servicios, etc.).

## Cliente:

TRANVÍA DE PARLA S.A. Y UTE  
TRANVÍA DE PARLA

## Responsable del proyecto

Marta Roel

## Valor del contrato(sin IVA):

391.600 €

## Duración

2005 - 2007

