

## “PROYECTO RENOVACIÓN DE VÍA BOBADILLA-RONDA” ESPAÑA



### Descripción

El ámbito de la actuación comienza en el PK 0+580, coincidente con la cabecera sur de la estación de Bobadilla, y finaliza en el PK 69+900, coincidente con la cabecera sureste de la estación de Ronda, de la línea Bobadilla-Algeciras, toda la actuación discurre en la provincia de Málaga.

Se requiere:

- La renovación de vía (que permita la circulación en ancho 1.668 mm y 1.435 mm) ciñéndose a la traza actual.
- La racionalización y adaptación de las estaciones del tramo.
- Las afecciones a las instalaciones de seguridad y señalización.
- Los tratamientos localizados en la infraestructura, en concreto, y como mínimo, en las zonas inundables y el puente de hormigón/fábrica que se relacionan en el siguiente cuadro:
- La adaptación de pasos superiores, muros y pasarelas peatonales, con el objeto de obtener el gálibo suficiente de electrificación.

### Misión

Realización de la ingeniería para el proyecto constructivo para la renovación de vía, actuaciones puntuales en infraestructura y adaptación de gálibos del tramo Bobadilla-Ronda.

### Cliente

ADIF: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

### Responsable del Proyecto

JOSE LUIS CABA

### Valor del contrato (Sin IVA)

€ 398.385,12  
50 % INGEROP  
50 % CEMOSA

### Costo Global Proyecto

### Duración

Dic. 2019 / Sept. 2020