

## ESTUDIO DE ANTEPROYECTO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA FÉRREA DEL RAMAL HISTÓRICO TALCA – CONSTITUCIÓN (CHILE).



### Descripción

El Ramal Talca – Constitución, inaugurado en 1892 y declarado Monumento Nacional (MN) en 2007, es el único ramal en Chile que aún se encuentra en operación, uniendo en sus 88 kilómetros de extensión a más de 20 pueblos y localidades de la Región del Maule.

Los Buscarriles presentan un peso por eje (motriz más remolque) de 7,5 toneladas, una velocidad máxima de diseño de 80 km/h y una potencia aproximada de 180HP. Actualmente el parque es de 4 Buscarriles.

### Misión

Se desarrolla un plan metodológico tal, que permita satisfacer las necesidades de los habitantes afectados y también los estándares de diseño, seguridad y calidad de las vías férreas de la Región del Maule y de todo Chile: Caracterización de situación actual y la demanda, desarrollo de alternativas, evaluación social.

Para realizar el presente estudio se considera un análisis de prefactibilidad de alternativas propuestas, el desarrollo a nivel de anteproyecto de la alternativa definitiva y la evaluación del proyecto de Mejoramiento.

Tareas fundamentales :

- Caracterización de situación actual
- Caracterización de Demanda
- Desarrollo de Alternativas
- Desarrollo de Alternativa Definitiva
- Evaluación Social Definitiva

### Cliente

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

### UTE

Ingerop (Colaborador)  
Ghisolfo (100%)

### Responsable del Proyecto

Romain Coiffet

### Coste del proyecto (orientativo)

Sin definir

### Valor del contrato (Sin IVA)

70.000.000 CLP  
100.000 €

### Duración

6 meses en 2012