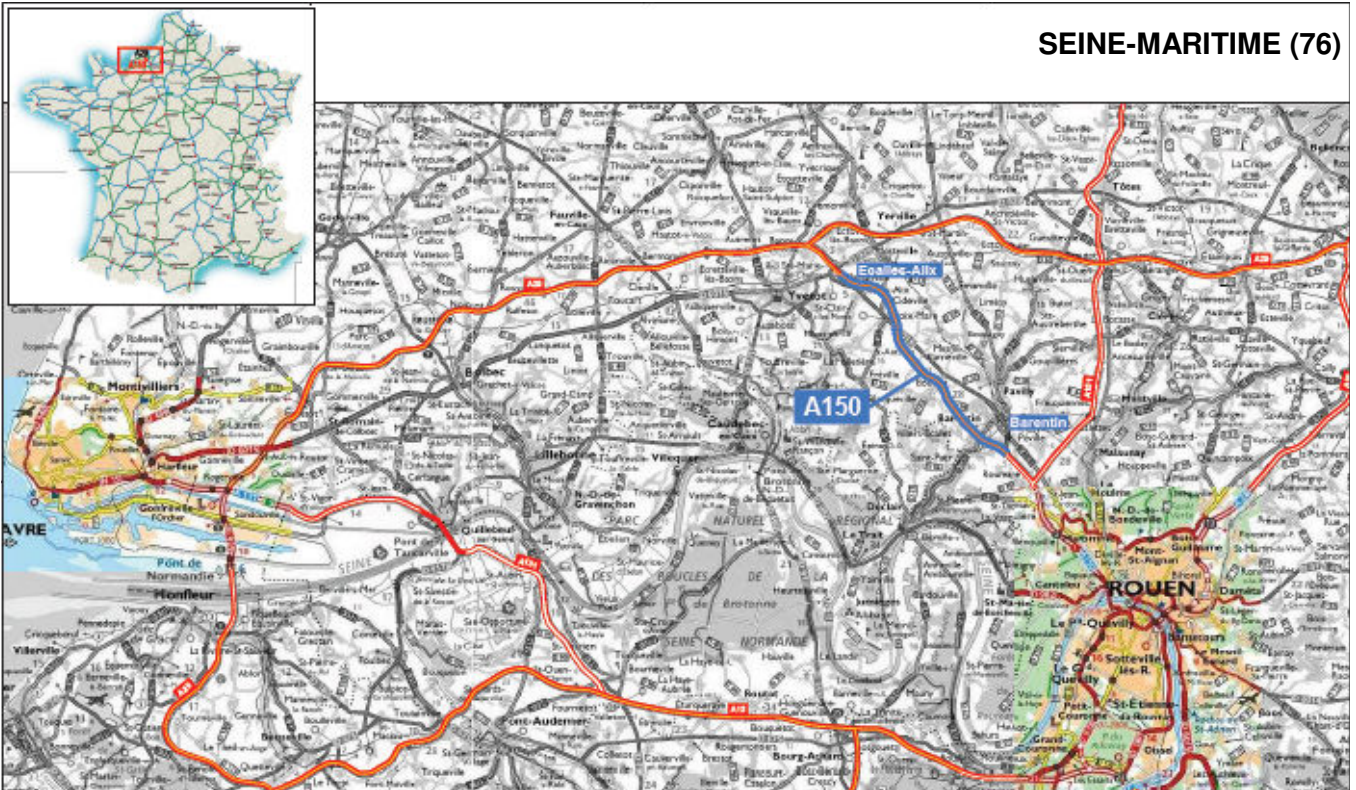


# INGENIERIE AUTOROUTE A150 (CONCESSION ALBEA ENTRE BARENTIN ET ECALLES-ALIX)

SEINE-MARITIME (76)



## Description sommaire :

Le projet A150 permettra d'assurer la continuité autoroutière entre l'A150 existante (Rouen – Barentin) et l'autoroute A29 (Amiens – Le Havre) permettant de compléter le réseau autoroutier de la Seine-Maritime afin de constituer une liaison autoroutière continue entre Rouen et Le Havre au nord de la Seine. Il a été confié par l'Etat (concedant) à ALBEA, concession associant NGE, Fayat, Infravia et TIIC.

## Spécificités des missions d'ingénierie:

Le GIE A150, constitué de Razel et NGE, a confié à INGÉROP l'ingénierie du projet à travers les missions suivantes :

- ✓ Direction de la SEP d'ingénierie (INGÉROP : 85% / Constructeurs : 15%)
- ✓ Dossiers administratifs et études règlementaires (Dossier Loi sur l'Eau, CNPN, concertations, Droit d'Evocation, PRN, emprises, ...)
- ✓ Dossiers techniques : APSM, EPOA, plan synoptique des aires, AP Autoroutiers (APG, APA fixe, APESE, AP Fixe, AP Aires, APOA, APTCFH, ...), SDS et PDS, PRO, mission géotechnique G2, PIS, ...
- ✓ Spécifications Techniques Détaillées et ACT des travaux sous-traités
- ✓ Visa des études d'exécution
- ✓ Supervision des travaux

## Caractéristiques de l'ouvrage:

- ✓ Tracé autoroutier neuf d'un linéaire de 18 km
- ✓ 1 viaduc mixte de 470 m de longueur
- ✓ Nombreux ouvrages d'art courants et rétablissements hydrauliques
- ✓ 9 bassins de récupération et de traitement des eaux pluviales
- ✓ 1 barrière de péage pleine voie (BPV)
- ✓ 1 aire de repos et 2 aires de pesée
- ✓ 2 diffuseurs
- ✓ 15 rétablissements

## Maître d'Ouvrage :

GIE A150 (RAZEL et NGE)

## Mission :

Ingénierie technique  
Supervision de travaux

## Montant des Travaux :

167 M€ HT

## Montant de la mission :

7,700 M€ HT

## Années :

Etudes : 2011 – 2012

Travaux : 2013 – 2015