

LINO SUD



DESCRIPTION SOMMAIRE

La LINO représente un concept de voirie alternatif sur 12 km qui laisse une place prépondérante aux modes doux et au végétal, avec une vitesse de circulation automobile limitée à 50 km/h, dans les zones les plus urbaines et 70 km/h dans les zones plus rurales.

La partie sud de la LINO s'étend de la commune d'Emmerin à celle de Lambersart en passant par Loos, Haubourdin, Sequedin et Lomme.

Ce projet correspond à un besoin croissant de liens au cœur de la métropole lilloise, et en particulier autour de Lille, liens pour les automobilistes mais également pour les circulations piétonnes et cyclistes et enfin les transports en commun qu'il est aujourd'hui indispensables de développer de manière visible

Les domaines d'intervention sont les suivants :

- ✓ Tracé VRD.
- ✓ Terrassement - Chaussées - Assainissement.
- ✓ Ouvrages d'art – Assainissement.
- ✓ Equipements.
- ✓ Architecture et paysage.
- ✓ Acoustique.
- ✓ Trafic + Eclairage Public.

SPECIFICITES

- ✓ La LINO supportera un trafic important, connecté à l'autoroute A25, avec un nombre de carrefours restreints et une voirie à 2x1 voies pour la circulation motorisée, ponctuellement élargie à 2x2 voies.
- ✓ Des bandes végétales différencieront les espaces dédiés aux différentes circulations (chaussée routière, trottoirs piétons et pistes cycles bidirectionnelles). Ces bandes permettront également la mise en œuvre d'un assainissement alternatif par l'intermédiaire de noues paysagères.
- ✓ Neuf ouvrages d'art permettent les franchissements de voies ferrées, de l'autoroute A25 et de routes départementales ou communales.

MAITRE D'OUVRAGE



MISSION

Maîtrise d'œuvre partielle
Tranche ferme:
AVP+PRO partiel
Tranche conditionnel:
PRO+DCE

PARTENAIRES

EMPREINTE : Paysagiste

MONTANT DES TRAVAUX

71 000 K€ HT

ANNÉES

2007 – 2020