

Rueil-Malmaison, le 24 juin 2016

LIGNE 18 DU GRAND PARIS : ICARE INAUGURE SES NOUVEAUX LOCAUX

ICARE, le groupement mené par Ingérop qui assure la maîtrise d'œuvre des infrastructures de la future ligne 18 du Grand Paris, vient d'inaugurer ses locaux à Saint-Denis. Installés dans d'anciens ateliers mécaniques réaménagés, plus de 70 collaborateurs travaillent actuellement sur le site.



Légende : Inauguration des locaux du groupement ICARE, 23 juin 2016. Photo centrale, de gauche à droite : Nicolas Boffi (Arcadis), Jean-Michel Nivet (Ingérop), Pascal Tabot (Artelia), Alain Benoist (Arcadis), Benoît Baudry (Artelia), Yves Metz (Ingérop), Bernard Cathelain (SGP) et Gunther Diebler (Ingérop).

Les nouveaux bureaux accueillent les collaborateurs de tous les membres du groupement : Ingérop, Artelia, Arcadis pour les ingénieries et cinq cabinets d'architecture (Dietmar Feichtinger Architectes, Ateliers 2/3/4, Richez Associés, Vezzoni et Associés et Jean-François Schmit Architectes).

L'espace consacré à Ingérop se décompose en deux grands plateaux avec :

- la direction de projet,
- la cellule de coordination,
- les géotechniciens,
- les équipes de production pour les gares, les ouvrages annexes, les tunnels, les viaducs, les tranchées ou encore les systèmes locaux.

Seules les équipes du centre d'exploitation et des études environnementales sont restées au Siège du groupe à Rueil-Malmaison.

« Ces locaux favorisent un travail de proximité avec la Société du Grand Paris, située à moins de 15 minutes. Ce plateau est donc l'outil parfait pour assurer les échanges et la créativité nécessaires au projet » précise Jean-Michel Nivet, Co-Directeur de l'activité Ville & Mobilité d'Ingérop.

En mars dernier, le groupement s'est vu confier la mission de maîtrise d'œuvre de conception et réalisation de 35 km de ligne de métro automatique, dont une partie en tunnel et viaduc, de 9 gares, des 24 ouvrages annexes ainsi que du centre d'exploitation. Les systèmes locaux et une partie des études environnementales ont également été confiés à Icare.

Ingérop réalise par ailleurs pour le Grand Paris, les études préliminaires complémentaires de la ligne 15 Est et assure, en groupement, la maîtrise d'œuvre des infrastructures du tronçon Villejuif – Pont de Sèvres de la ligne 15 Sud. Dans ce cadre, le groupe est en charge de la totalité de deux gares souterraines (Pont de Sèvres et Issy RER), ainsi que du tunnel entre l'Île Monsieur et le Fort d'Issy.

Ingérop est également en charge, en groupement, de la maîtrise d'œuvre des infrastructures de la ligne 17 entre Le Bourget et Le Mesnil Amelot

Enfin, Ingérop réalise aussi les dossiers de synthèse de toutes les lignes du Grand Paris pour les enquêtes publiques ainsi que les études amont sur de nombreuses gares.

À propos d'Ingérop :

Ingérop est une société d'ingénierie indépendante de près de 1700 collaborateurs, dont le siège social est basé à Rueil-Malmaison (France). Son chiffre d'affaires 2015 atteint 199 M€ dont 21% à l'international. Le groupe est présent dans l'ensemble des métiers de la construction : Bâtiment, Eau & Environnement, Energie & Industrie, Ville & Mobilité. Actif dans plus de 80 pays, Ingérop poursuit son développement régulier tant en France qu'à l'étranger en accompagnant les investissements de ses clients publics et privés grâce à son indépendance actionnariale, son expertise technique et sa capacité d'innovation.

Contacts presse :

Caroline Bulcke
Silvia Nimo

Chargée des relations presse
Responsable communication

01 49 04 58 44
01 49 04 55 08

caroline.bulcke@ingerop.com
silvia.nimo@ingerop.com

Restons connectés sur : www.ingerop.fr

