

10 Juin 2021

L'APPLICATION INGEROP MOBILITY, AU SERVICE DE L'AMELIORATION D'UN BUS A HAUT-NIVEAU DE SERVICE DE LA METROPOLE AIX-MARSEILLE PROVENCE

Ingérop, acteur majeur de l'ingénierie et du conseil, met son expertise au service d'un projet de mobilité innovant dans la métropole d'Aix-Marseille-Provence. En effet, c'est grâce à son application « Ingérop Mobility », développée pour analyser l'information trafic en temps réel, qu'Ingérop alimente l'étude de faisabilité commanditée par la Métropole. Celle-ci a pour but d'améliorer le fonctionnement du Zénibus, Bus à Haut Niveau de Service circulant sur quatre communes de la métropole du nord-ouest marseillais.

Déjà utilisé à Marseille dans le cadre de la requalification de l'axe du Jarret en 2019, Ingérop Mobility se positionne avec ce nouvel exemple local comme un outil probant d'aide à la décision publique. Il permet ainsi d'orienter les investissements publics de manière pertinente au bénéfice des collectivités souhaitant optimiser leurs réseaux de transports en commun.

Améliorer la circulation du Zénibus grâce à Ingérop Mobility

C'est dans le cadre d'une étude de faisabilité que l'expertise des équipes d'Ingérop a été sollicitée. Ainsi, Ingérop réalise actuellement un diagnostic des lignes empruntées par le « Zénibus », un Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) circulant sur quatre communes du Nord-Ouest de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence : Les Pennes Mirabeau, Vitrolles, Saint Victoret et Marignane. Il s'agit d'étendre et améliorer le fonctionnement du Zénibus sur ses tracés actuels et sur tous les différents axes pouvant être empruntés par celui-ci. **Le but : repérer les secteurs susceptibles d'être aménagés pour améliorer la circulation en transports en commun.**

Le « Zénibus » du réseau de la Métropole Mobilité est un Bus à Haut-Niveau de Service offrant des fréquences de passage élevées (environ 1 BHNS toutes les 10 minutes tout au long de la journée) et bénéficiant d'un dispositif de priorité aux feux, d'espaces et d'aménagements qui lui sont propres, afin d'être le plus régulier et le plus performant possible.

Identifier les zones où le Zénibus est confronté à une saturation du trafic est donc un enjeu stratégique pour son bon fonctionnement. De plus, traversant l'une des plus grandes zones commerciales de France, Plan de Campagne aux Pennes-Mirabeau, il s'agit de proposer un service à la fois fiable mais aussi concurrentiel à l'usage de la voiture.

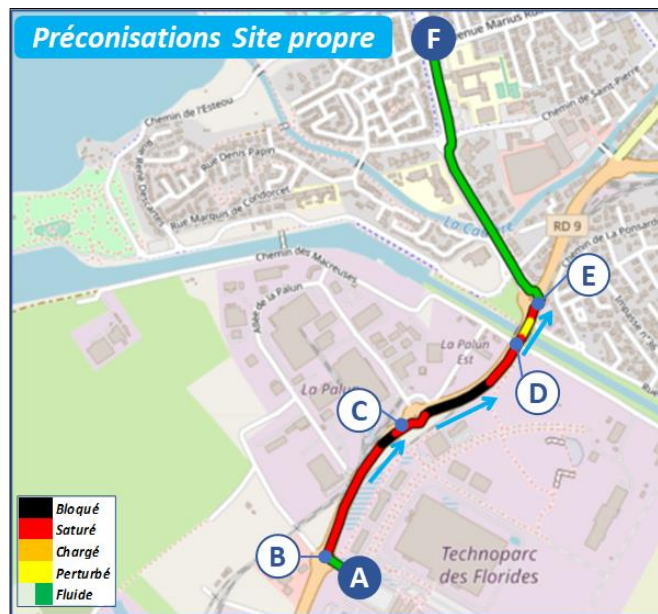
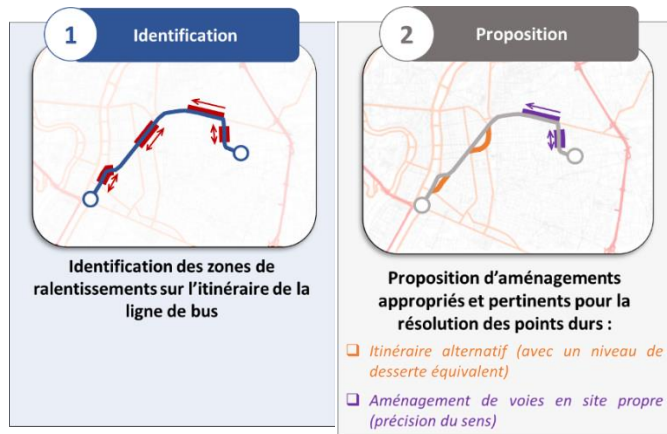
L'application Ingérop Mobility, l'expertise de l'analyse et du traitement des Floating Mobile Data (FMD) au service des collectivités

Associant sa connaissance du terrain à une technologie de pointe, Ingérop Mobility est un service capable de relever, examiner et retranscrire l'information trafic en temps réel. Les résultats d'analyse permettent de mesurer la variation du temps de parcours sur un tronçon prédéfini. Les données récupérées, de façon anonyme, au travers des smartphones des usagers de la route et les analyses produites par Ingérop sont transmises aux collectivités afin qu'elles puissent agir en conséquence et/ou en prévention de ce qu'il se passe sur leur territoire.

Ce service répond donc aux enjeux des villes et agglomérations en matière de fluidité du trafic, de priorisation des actions sur la voirie, de communication auprès des riverains et de réduction des coûts de mise en œuvre de solutions de recueil de données classiques. Déjà utilisé à Marseille dans le cadre de la requalification de l'axe du Jarret en 2019, Ingérop Mobility a déjà fait preuve d'efficacité sur les sujets mobilité de la Métropole.

Ingérop Mobility est particulièrement intéressant dans l'analyse des itinéraires de bus. En effet, il permet d'identifier les portions de tracé où les pertes de temps sont les plus importantes, c'est-à-dire les tronçons où la création d'un site propre ou la mise en place de priorités aux feux seraient le plus opportun afin d'améliorer le temps de parcours et la fiabilité de la ligne. A l'échelle d'un réseau complet de transports en commun, Ingérop Mobility constitue un outil d'aide à la décision primordial pour les maîtres d'ouvrages publics afin de hiérarchiser les enjeux et aiguiller les investissements vers les aménagements offrant le plus grand impact. Outre l'intérêt des usagers bénéficiant de transports en commun réguliers et fiables, l'optimisation de l'accessibilité des temps de parcours permet de réduire sensiblement les coûts de fonctionnement.

Pour Valentin Goudard-Patot, responsable du programme Ingérop Mobility : « *Ingérop Mobility trouve ici toute sa place dans le projet puisqu'il s'agit aujourd'hui d'une mission nécessitant une grande précision dans l'analyse. Seul un outil de cette nature permettait de définir précisément les portions de l'itinéraire du Zénibus où la mise en place d'aménagements dédiés était le plus pertinent. Ingérop Mobility va donc aider la Métropole d'Aix-Marseille-Provence à réduire significativement la part de la circulation automobile sur son territoire avec un service de transports en commun toujours plus efficace.* »



Extrait de l'étude du Zénibus



Le Zénibus, Bus à Haut-Niveau de Service de la Métropole Aix-Marseille-Provence

A propos d'Ingérop

Rejoignez-nous sur : ingerop.fr



Acteur de référence en France et disposant d'une solide présence à l'international, Ingérop est un groupe d'ingénierie et de conseil en mobilité durable, transition énergétique et cadre de vie. Le groupe est présent dans l'ensemble des métiers de la construction : Bâtiment, Eau, Energie, Industrie, Infrastructure & Mobilité, Transport et Ville. Indépendant, basé à Rueil-Malmaison (France), il emploie 2 100 collaborateurs et a réalisé en 2020 un chiffre d'affaires de 246 millions d'euros, dont près de 30 % à l'international. Actif dans plus de 70 pays, Ingérop poursuit son développement régulier tant en France qu'à l'étranger grâce à son indépendance actionnariale, son expertise technique, sa capacité d'innovation et la proximité avec ses clients.

Service de presse Ingérop

CLC Communications - 01 42 93 04 04

Jérôme Saczewski - j.saczewski@clccom.com

Mathias Koubi – m.koubi@clccom.com

Basile Rabouille – b.rabouille@clccom.com

Contact Communication Ingérop

Sophie Rapatel - Directeur de la communication

sophie.rapatel@ingerop.com

Tél : 01 49 04 55 08 - Port : 06 20 88 16 76

www.ingerop.fr