

EADS – NOUVELLE ZONE D'ESSAIS PRIMEVERE

SAINT MEDARD EN JALLES (33)



Description sommaire :

ASTRIUM ST souhaite se doter d'une zone pouvant accueillir divers essais, en particulier tous les essais pyrotechniques et à caractère dangereux.

L'ensemble des essais doit pouvoir se faire sur des spécimens pyrotechniques pouvant présenter des dimensions importantes (satellites, tronçons de vecteurs civils ou militaires, etc.) en respectant les critères de sécurité réglementaires et en assurant une co-activité entre les différentes cellules et/ou leurs annexes.

Les travaux à réaliser portent sur :

- ☞ Le pôle d'essais dangereux, composé de deux grandes cellules d'essai permettant de réaliser les essais dangereux et les essais de vide et de surpression.
- ☞ Le pôle « tables à choc » composé de deux cellules d'essais permettant la réalisation en parallèle de tirs pour la qualification des équipements aux ambiances de choc pyrotechnique.
- ☞ Le pôle stockage destiné à assurer le stockage et la décontamination de produits de type ergols liquides en emballage admis au transport.
- ☞ Le pôle accueil, intégrant le contrôle d'accès.
- ☞ L'ensemble des VRD nécessaires à l'aménagement du site.

Spécificités :

Les évolutions réglementaires et la maîtrise des impacts environnementaux des activités industrielles ont eu un effet direct sur le déroulement du projet, en accord avec les engagements d'EADS ST vis-à-vis de l'environnement.

Les particularités du projet portent sur :

- Le calcul à l'explosion des structures et organes (essais multicoups ou accident monocoup).
- La conception des espaces et zones de sécurité en fonction des natures d'essai.
- Le traitement avant rejet des gaz issus de combustion.
- La modélisation dynamique de l'évacuation des gaz après essai (code FLUENT).
- L'étude des moyens de manutention adaptés aux ambiances agressives.
- L'aménée et la production des fluides et énergies, avec le niveau de fiabilité adapté.

Maître d'Ouvrage :

EADS ASTRIUM
SPACE
TRANSPORTATION

Mission :

*Mise au point du
programme technique
Maîtrise d'œuvre
complète*

Montant des Travaux :

7 300 000 € HT

Années :

2008 – 2009 : études
2009 – 2010 : travaux