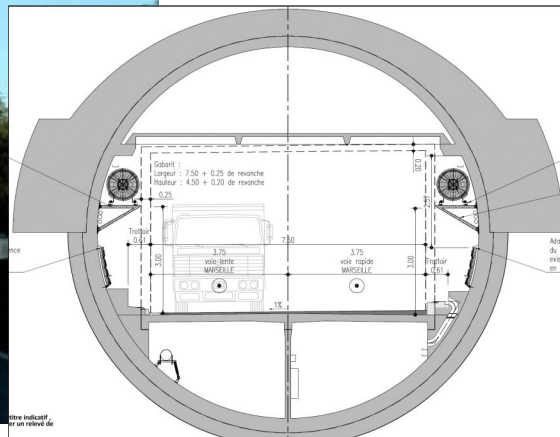


MISE EN SECURITE DU TUNNEL SOUS FOURVIERE

LYON (69)



Description sommaire :

Le tunnel sous Fourvière, situé sur l'A6 au cœur de l'agglomération Lyonnaise est exploité par le Grand Lyon. Cet ouvrage bitube monodirectionnel 2x2 voies de 1 850 m, mis en service en 1971, supporte un trafic journalier de 115 000 véhicule / jour.

Objectifs : Mise en sécurité du tunnel et des bâtiments

- Modification du système de ventilation avec mise en place du contrôle du courant d'air longitudinal et trappes télécommandées de désenfumage,
- Reprofilage des chaussées et mise en place d'un assainissement longitudinal,
- Modifications des issues de secours protection au feu des réseaux
- Renouvellement d'équipements et systèmes, alimentations, télétransmissions, signalisation.
- Amélioration de la couverture radio, détection des TMD et des hors gabarits,
- Reprise et modifications de la GTC,
- Rénovation des façades et des bureaux des têtes Saône et Gorge de Loup.

Spécificités :

- Ouvrage avec dalle de chaussée mobile
- Ouvrage interdit aux Transports Matières Dangereuses (TMD),
- Travaux sous exploitation avec fermetures et restrictions de nuit
- Démarche d'optimisation de la ventilation, de l'assainissement et des équipements.

Maître d'Ouvrage :

GRAND LYON

Mission :

MOE Complète
Dossier Sécurité
PIS

Montant des Travaux :

30 M€ H.T.

Montant de la mission :

3 100 K€ H.T.

Années :

2012 - 2016