

TRAMWAY T9 – PARIS – ORLY VILLE



DESCRIPTION SOMMAIRE

La neuvième ligne de tramway francilienne, T9, a pour vocation de remplacer la ligne de bus 183, qui est aujourd'hui l'une des plus fréquentée d'Île-de-France.

D'un linéaire de 10,3 km, elle relie la Porte de Choisy (Paris) au centre-ville d'Orly, en traversant ou longeant les communes d'Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Thiais et Choisy-le-Roi et en empruntant essentiellement la RD5.

Autres caractéristiques principales :

- ✓ Tramway fer ;
- ✓ 19 stations ;
- ✓ Fréquence de 4 min aux heures de pointe.

SPECIFICITES

La mission de Maîtrise d'œuvre générale porte sur :

- ✓ les systèmes de transport en ligne et dans le Site de Maintenance et de Remisage (SMR) : plateforme et voie ferrée, ligne aérienne de contact, énergie de traction et distribution BT, signalisation ferroviaire ;
- ✓ les aménagements urbains en ligne : espaces publics, voiries, réseaux divers, éclairage public, signalisation lumineuse tricolore, mobiliers et espaces verts ;
- ✓ étude d'exploitation et des équipements du SMR : tour en fosse, colonnes élévatoires, cabine de peinture, engins de maintenance type rail-route, etc... ;
- ✓ élaboration des dossiers administratifs
- ✓ mission de coordination générale avec le Maître d'œuvre du SMR et le Maître d'œuvre des Systèmes (SAE - courants faibles) ;
- ✓ mission d'OPC et d'OPC général / Synthèse et Pilotage des Interfaces.

MAITRE D'OUVRAGE

TRANSAMO agissant au nom et pour le compte du STIF

MISSION

Maîtrise d'œuvre générale
Système de Transport et
Aménagements Urbains

PARTENAIRES

SETEC ITS
RICHEZ

MONTANT DES TRAVAUX

199 500 k€ HT

ANNÉES

2014 - 2020