

TRAMWAY DE GRENOBLE - LIGNE B

MISE EN ACCESSIBILITÉ DES QUAIS DES STATIONS



Description sommaire :

Cette opération de mise en accessibilité des quais de la ligne B s'inscrit dans le projet général de l'extension du réseau tramway qui comprend la création des lignes C et D, le prolongement de la ligne B, et l'acquisition des rames de plus grande longueur que les rames existantes (44 m au lieu de 30 m) et accessibles aux PMR par toutes les portes.

Pour permettre l'exploitation des rames de nouvelle génération sur la ligne B, et assurer une accessibilité totale PMR et UFR, il s'avère nécessaire :

- D'allonger et rehausser les quais existants.
- De modifier les seuils de portes des rames de tramway existantes, afin de réduire les lacunes horizontales et verticales.

Les travaux ont porté sur :

- La modification des quais de 12 stations de la ligne, dont 5 sont communes avec la ligne A au centre de Grenoble.
- La modification des seuils de portes des 53 rames existantes (suppression des palettes et adjonction de seuils fusibles).

Spécificités :

- Groupement de Maîtrise d'œuvre SÉMALY/INGÉROP/OPTIM'A.
- Mission de Maîtrise d'œuvre complète conception et réalisation.
- Les travaux comprennent les infrastructures, le déplacement de la billettique et des équipements de stations, le changement des abris, les interventions sur les voiries et carrefours.
- Réalisation des travaux sous exploitation, et avec les stations en service pour les 5 stations communes avec la ligne A et une partie des stations de la ligne B.

Points particuliers :

- Compte tenu de l'allongement des quais, 2 stations du centre ville qui étaient relativement proches ont été remplacées par une seule station (Alsace Lorraine),
- Les interventions sur les 5 stations de la Branche Est côté Hôpital ont été réalisées pendant la coupure de la ligne B en juillet et août 2004.

Maître d'Ouvrage :
Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Grenobloise (SMTC)

Mission :
Maîtrise d'œuvre complète

Architecte :
OPTIM'A

Montant des Travaux :
5 Millions d'Euros HT

Années :
2004-2005