

5EME LIGNE DE TRAMWAY DE L'AGGLOMERATION DE MONTPELLIER



MONTPELLIER (34)



Description sommaire :

Maîtrise d'œuvre complète pour la 5ème ligne de tramway de l'agglomération de Montpellier et de ses extensions Nord vers Prades le Lez et Ouest vers Lavérune.

Spécificités :

La 1ère tranche de l'opération consiste en la réalisation de 3 tronçons se raccordant sur les infrastructures existantes pour former une ligne d'environ 12 kilomètres.

Un premier tronçon d'environ 3,4 km reliant le quartier Ovalie et le stade Yves du manoir au centre-ville de Montpellier. Place Saint-Denis, l'interconnexion se fait avec la ligne 3 dont la mise en service est prévue en 2012.

Un court tronçon sur les boulevards du Jeu de Paume, Ledru Rollin, Vialleton et Henri IV reliant le tronçon précédent (ligne 3) à la ligne 1 (raccordement au droit de la Place Albert 1er). Ce tronçon permettra également le bouclage complet de la ligne 4, ligne circulaire autour du centre-ville de Montpellier.

Un troisième tronçon de 7 kilomètres environ desservant le Campus Universitaire depuis la station "Saint-Eloi" de la ligne 1 à jusqu'à Agropolis. Au-delà, la ligne rejoint l'emplacement d'un parking d'échange qui sera implanté à Clapiers.

Les tranches ultérieures concernent les extensions de la ligne 5 :

Au nord vers Prades-le-Lez (3,5 km)

A l'ouest vers Lavérune (2 km)

Ingérop a pour missions :

- Etudes et travaux d'aménagement urbain de 50 % du tracé,
- Coordination et synthèse des déviations de réseaux,
- Travaux sous circulation avec phasage.

Maître d'Ouvrage :



Mission :

MOE complète

Mandataire :

EGIS RAIL

Architecte :

Antoine Garcia Diaz

Paysagiste :

Ville et Paysage

Montant des Travaux :

211 M€

Années :

2011 - 2017