

## TOURS – INDRE-ET-LOIRE (37) - FRANCE

### 1ERE LIGNE DE TRAMWAY DE L'AGGLOMERATION TOURANGELLE SCENOGRAPHIE LUMINEUSE – OUVRAGE DE FRANCHISSEMENT DU CHER



#### DESCRIPTION SOMMAIRE

L'ouvrage s'inscrit dans le cadre de la réalisation de la 1ère ligne de tramway de l'Agglomération Tourangelle.

INGEROP, associé à STRATES (architecte) et à Patrick RIMOUX (sculpteur lumière), a réalisé la maîtrise d'œuvre complète de l'ouvrage de franchissement du Cher reliant le quartier des Rives du Cher au nouveau quartier des Deux Lions, y compris les éléments de superstructures associant la scénographie lumineuse.

Ce pont est dédié aux modes doux et intègre à cet effet :

- une plateforme destinée à la circulation des tramways, des autobus et d'éventuels futurs tram-train,
- une voie verte,
- une voie piétonne.

L'ouvrage est équipé d'un système d'éclairage dynamique permettant une scénographie lumineuse de l'ouvrage et du site en fonction des circulations sur la plateforme.

#### SPECIFICITES

- ✓ Ouvrage dédié aux modes doux et susceptible de supporter un éventuel futur tram train.
- ✓ Franchissement d'un site sensible d'un point de vue environnemental (espèces protégées, Plan Loire, PPRI, zone inondable, ...).
- ✓ Prise en compte des dispositions liées aux crues : périodes d'intervention dans le Cher, digues d'accès submersibles, calage de l'ouvrage au-dessus du niveau des crues exceptionnelles.
- ✓ Conception intégrant la qualification de la ligne en tant que « 4ème paysage » déclinant à travers ses 4 propriétés définies dans l'alphabet de la ligne : la trace, l'onde, l'œuvre urbaine et le reflet.

#### CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE (optionnel)

- ✓ Ouvrage mixte à 4 travées de 230m de longueur totale.
- ✓ Caisson métallique de hauteur variable (de 1,80m à 2,80m).
- ✓ Eléments de superstructures intégrant un système dynamique d'éclairage permettant une scénographie lumineuse déclenchée par le passage des tramways, piétons, bus et cycles.
- ✓ 2 rampes de 230 projecteurs d'une puissance totale de 8W constitués de d'une LED bleue et de trois LEDS blanches etc...

#### MAITRE D'OUVRAGE

SET / TRANSAMO,  
mandataire pour le compte  
du SITCAT

#### MISSION

Maîtrise d'œuvre complète  
(AVP – modélisation  
hydraulique – PRO – ACT –  
DET – VISA – AOR - OPC)

#### PARTENAIRES

STRATES  
Patrick RIMOUX

#### MONTANT DES TRAVAUX

8 000 k€ HT

#### MONTANT DE LA MISSION

450 k€ HT

#### ANNÉES

2009 – 2010 (études)  
2011 – 2013 (travaux)