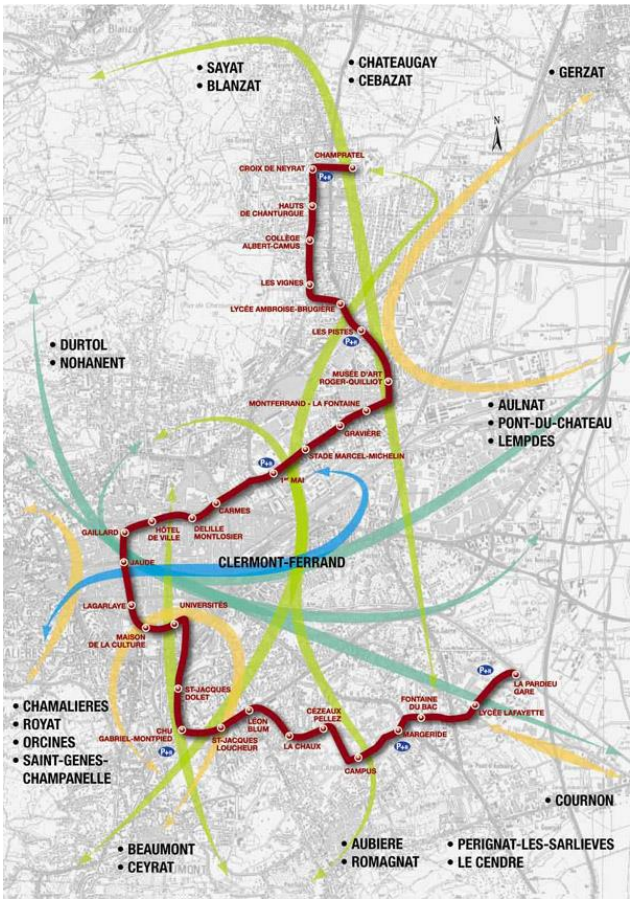
TRAMWAY SUR PNEUS DE CLERMONT-FERRAND

CLERMONT-FERRAND (63)



Description sommaire :

La première ligne du tramway sur pneus de l'agglomération clermontoise est orientée Nord-Sud entre la Plaine au Nord et la gare SNCF de la Pardieu au Sud. Le tracé est entièrement en surface.

Cette première ligne représente 14 Kms, 31 stations et 7 parcs relais / pôles d'échanges.

Spécificités :

La maîtrise d'œuvre d'Ingérop porte sur les aménagements urbains situés en dehors de la plate forme du tramway proprement dite, qui, avec le matériel roulant a donné lieu à un appel d'offre sur performance remporté par le groupement d'entreprise conduit par Lohr-Industrie.

Outre les missions classiques définies par la loi MOP, Ingérop a en charge la gestion des interfaces avec la plate forme du tramway ainsi que les études de synthèse de l'ensemble des travaux.

Maître d'Ouvrage :

Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMTC)

Mission :

Maîtrise d'œuvre complète des infrastructures en groupement avec Ingérop (mandataire), OTRA

Architectes :

- AABD
- ILEX
- ATTICA
- Ingénieurs et Paysages

Montant des Travaux :

80 M€ HT

Années :

2002 - 2006