

ASSISTANCE A MAITRISE D'OUVRAGE POUR LA REALISATION DU PROJET DE TCSP DE LA MARTINIQUE

REGION MARTINIQUE (972)



Description sommaire

Le Syndicat Mixte du Transport Collectif en Site Propre de Martinique et la Région Martinique ont décidé de mettre en œuvre une ligne de transport en commun capacitaire sur l'agglomération foyalaise.

D'une longueur de 13,9 km, la ligne de BHNS comprendra 18 stations, 2 pôles d'échanges avec parc relais ainsi qu'un centre de maintenance. A la mise en service, la flotte de matériel roulant sera constituée de 14 véhicules hybrides bi-articulés, de 24 m de long.

Missions

- Le diagnostic et l'audit du projet.
- L'assistance à la maîtrise des coûts, au suivi budgétaire, aux dossiers de financement, notamment le Grand Projet Européen.
- L'assistance à l'ingénierie financière et l'assistance juridique.
- L'assistance au management des délais.
- La proposition du montage juridique et financier pour la réalisation des études, des travaux et de l'exploitation.
- L'assistance dans les actions de communication.
- Le conseil dans le choix du matériel roulant, des pôles d'intermodalité et des principes d'exploitation.
- L'assistance technique pour les phases de conception et de réalisation jusqu'à la mise en service du TCSP : suivi des maîtres d'œuvre, des prestataires et des entreprises, notes d'analyses, expertises techniques.
- L'assistance à la passation d'un contrat de Partenariat Public Privé portant sur la conception, la réalisation et l'entretien maintenance : rédaction du contrat, procédure de consultation, négociation, désignation du titulaire.
- La gestion du contrat de PPP jusqu'à la mise en service.

Spécificités

Le BHNS s'insère sur un territoire où plusieurs réseaux de transports collectifs cohabitent sans autorité organisatrice commune (bus urbains, cars interurbains et taxis collectifs). Les problèmes d'insertion urbaine et les sites d'intermodalité sont pour la plupart complexes.

Maître d'Ouvrage :
Région Martinique

Mission :

AMO (Assistance à
Maîtrise d'Ouvrage)

Groupement d'étude :

Ingérop (mandataire et
AMO technique)

Bird & Bird
(AMO juridique)

Ernst & Young
(AMO financier)

Montant des travaux :

378 M€ HT

Années :

2011 - 2016