



### Description sommaire :

La maîtrise d'oeuvre du Transport en Site Propre de l'agglomération douaisienne comprend :

- L'étude d'avant-projet de deux lignes de Transport en commun en Site Propre (une ligne 1 Nord Sud de 24 km comportant 32 stations et une Ligne 2 Sud/Nord de 10 km comportant 20 stations)
- La réalisation d'un tronçon prioritaire appelé phase I d'environ 12 km reliant la ville de Guesnain au lycée Edmond Labbé à Douai.

### Spécificités :

Le projet de TCSP englobe les réalisations suivantes :

- l'infrastructure vouée à accueillir le TCSP et l'ensemble des équipements fixes liés à son exploitation (station...),
- le réaménagement de façade à façade des emprises,
- le doublement de 3 ponts sur des voies ferroviaires,
- la réalisation de 2 passages souterrains de 300 m de long,
- la réalisation de 3 parcs relais et de parkings de substitutions,
- les études complémentaires : assistance au maître d'ouvrage, établissement de marché de sondages complémentaire, préparation des dossiers de concertation.

Le matériel retenu par le maître d'ouvrage pour équiper la ligne est le Philéas à guidage immatériel magnétique conduit par la société APTS (hors prestation Ingérop).

### Maître d'Ouvrage :

Syndicat Mixte des Transports du Douaisis (SMTD)

### Mission :

Maîtrise d'œuvre d'infrastructures complète de la phase I et conception de la phase II

### Architecte :

REICHEN & ROBERT et associés

### Paysagiste :

DVA

### Montant des Travaux :

207 Millions d'Euros

### Années :

2003 - 2007