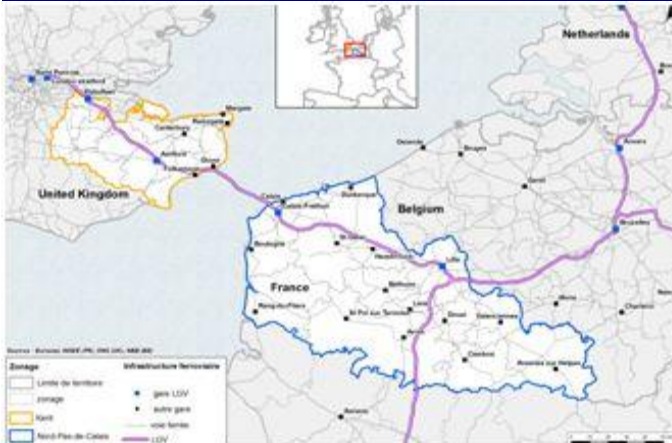


CONSEIL REGIONAL NORD-PAS-DE-CALAIS ET KENT COUNTY COUNCIL (GB)

ETUDE RELATIVE AU PROJET DE SERVICE FERROVIAIRE A GRANDE VITESSE ENTRE LE NORD-PAS-DE-CALAIS, LA GRANDE-BRETAGNE ET BRUXELLES



DESCRIPTION SOMMAIRE

Le Conseil Régional Nord Pas de Calais et le Kent County Council ont confié au Groupement INGÉROP (mandataire) – HALCROW la mission d'étudier l'intérêt et l'opportunité de la mise en service d'une nouvelle offre ferroviaire grande vitesse régionale et transfrontalière entre les gares du réseau PBKAL (Paris-Brussels-Köln-Amsterdam-London) situées dans le Nord-Pas-de-Calais, le Kent et Bruxelles. Il s'agit notamment de redynamiser la desserte des gares de Calais-Fréthun et Ashford-International.

SPECIFICITES

La mission consiste à :

- ✓ évaluer les zones de chalandise des gares intermédiaires françaises et britanniques (Lille-Europe, Calais-Fréthun, Ashford-International et Ebbsfleet-International) ;
- ✓ analyser l'opportunité de la création de nouveaux services ferroviaires transfrontaliers ;
- ✓ définir une offre de transport adaptée ;
- ✓ mettre en évidence les contraintes techniques et sécuritaires ;
- ✓ évaluer le potentiel d'usagers des services préconisés ;
- ✓ analyser la faisabilité financière du projet ;
- ✓ définir les mesures d'accompagnement nécessaires à la réussite du projet (obligations contractuelles, légales et juridiques).

MAITRE D'OUVRAGE

Conseil Régional Nord Pas de Calais et KENT County Council

MISSION

Etude prospective

MONTANT DE LA MISSION

140 k€

ANNÉES

2010 – 2011