

## LUSSAC LES CHATEAUX - VIENNE (87) - FRANCE

### RN147 – DEVIATION DE LHOMMAIZE ET LUSSAC-LES-CHATEAUX FRANCHISSEMENT DE LA VIENNE



#### DESCRIPTION SOMMAIRE

Le projet consiste en l'étude d'une déviation des villes de Lhommaizé et Lussac-les-Châteaux par la RN147, par l'intermédiaire d'une infrastructure neuve dans l'environnement proche de la future LGV Poitiers-Limoges.

Ce projet de déviation implique la création d'un nouveau franchissement de la Vienne.

INGEROP a notamment réalisé les études hydrauliques de la Vienne dans le cadre :

- ✓ Des études de fuseaux d'aménagement ;
- ✓ Des études de variantes ;
- ✓ Des études de dimensionnement des ouvrages d'art de la solution retenue.

INGEROP a réalisé les études d'incidences hydrauliques de ce nouveau franchissement sur les crues de la Vienne. Pour cela, INGEROP a construit un modèle hydraulique de type unidimensionnelle à casier sur un linéaire total d'environ 3 km. Différents scénarii d'aménagements ont été étudiés afin de tenir compte de la réalisation ou de la non réalisation de la LGV Poitiers Limoges.

Une modélisation unidimensionnelle des ruisseaux de la Dive et du Goberté franchis dans le cadre du projet a également été réalisée.

La mission a inclus les études d'assainissement des eaux pluviales de l'infrastructure de niveau AVP.

#### SPECIFICITES

- ✓ Création d'un modèle hydraulique à casiers sur la Vienne, réalisé avec le logiciel CARIMA ;
- ✓ Modélisation en régime transitoire ;
- ✓ Prise en compte du futur tracé de la LGV Poitiers-Limoges ;
- ✓ Création d'un tracé neuf avec un viaduc sur la Vienne de plus de 440 m linéaire.

#### MAITRE D'OUVRAGE

DREAL Poitou-Charentes

#### MISSION

Etude hydraulique (Carima et Hec Ras)

Etude de variantes

Assainissement des eaux pluviales (AVP)

#### PARTENAIRES

ECOSPHERE

BKM

SOGEO Expert

Alyce Sofreco

#### ANNÉES

2012 – 2015 (études en cours)